

Neumáticos Michelin Primacy 3 245/45 R18 100Y Run Flat

Si los inconvenientes que encontré no le molestan, entonces puede tomarlo, en general, está bien! decepcionado. El caucho es muy suave, cómodo de manejar. La goma está en el foco 3. Al comprar un coche en 2012, había neumáticos primacy 2, fabricados en Francia, y los puse durante 4 temporadas (unos 50.000 km), luego puse primacy 3, fabricado en Alemania y el caucho era suficiente por solo 2 temporadas (25.000 km). Se borró muy rápido, se convirtió en una vergenza por tanto dinero.

Lo recomiendo para su compra. Lo compré a principios de 2016, lo dejé por 2 temporadas, el kilometraje fue de unos 30 mil km. La resistencia al desgaste es buena, debería ser suficiente para un par de temporadas. Se mostró desde el mejor lado, mantiene el camino con confianza incluso a 170 km/h. Bajo la lluvia es genial! El año pasado me metí en un gran agujero en la pista, el neumático sobrevivió. Muy silencioso y suave antes de eso, estaba la primera generación de Primacy, que era muy ruidosa.

Me gusta Michelin, pero debería comprar este modelo o no la próxima vez, la pregunta es Primacy Michelin 3. Antes de eso, había un Pirelli p7, muy ruidoso.

Neumáticos para los amantes de los deportes extremos. Solo puedo describirlo en una palabra: BENDICIÓN TOTAL de la conducción! Subaru Impreza XV. Por supuesto, si toma un automóvil mediocre, por ejemplo, un Toyota Camry u otra cosa ... no habrá ese sentimiento. Debería haber una combinación completa aquí: automóvil superior y neumáticos superiores. Excelente suspensión de mi coche + chic neumáticos Michelin = placer de cualquier viaje. En el día estuve manejando hasta 800 km., y no hay cansancio. La velocidad se desarrolló hasta 230 km/h (dejé un pequeño margen de hasta 270 km/h - índice W).

buen modelo No volver a comprar. Todas las ventajas del caucho se logran al reducir el recurso, no estoy dispuesto a cambiar los neumáticos más de una vez al año por esa cantidad de dinero. /55/16, fabricado en Rusia. Compré un neumático para 3650 hace dos años, lo elegí durante mucho tiempo, lo dudaba, ya que Michelin Energy está en el foco de trabajo y no me gusta en absoluto. Como resultado, en ese momento, en base a pruebas y revisiones, y en base a mis necesidades, decidí. Lo primero que noté fue SILENCIO! Y suavidad en movimiento. La suspensión del coche es dura, tema que no hubiera agarre y manejo previo, pero la goma en carretera se comporta impecablemente. En el primer verano fui en coche al mar y me llevó a las montañas por un camino pedregoso con piedras afiladas. Algunos escriben que la goma es fácil de golpear debido a la suavidad, pero no estaba allí! Ni un solo corte y hernia, en principio, como antes, por cierto, no vivo en una metrópoli con buenas carreteras y viajo constantemente fuera de la ciudad hacia la naturaleza. Y durante todo el tiempo no hay un solo daño en la goma, solo una vez, bajo una fuerte lluvia, atrapé un tornillo en una corriente de agua, tuve que poner un cordón en el accesorio del neumático. Sobre el desgaste, para 2 temporadas y 20 mil kilometraje en esta goma, el desgaste es

insignificante y uniforme, aunque me gusta el estilo de conducción caucásico), arranques bruscos y excesos en la pista son sobre mí. Sobre el silencio, estoy de acuerdo con las críticas donde escriben que el confort acústico se pierde a medida que se desgasta. Los neumáticos eran 100 % más silenciosos ese año, no es una gran diferencia, pero puedo sentirlo. A ver qué pasa después, pero ahora solo compraré la siguiente goma!

buen modelo Us esta goma durante dos temporadas. Hubo pinchazos y no uno y todo adecuado hasta que golpeo un pequeño agujero (50 cm de largo, 30 de ancho y 10 de profundidad) a una velocidad de 50 km/h. Lo que dio lugar a un doble corte longitudinal del neumático en la parte exterior. Que, por supuesto, no se puede reparar, ya que uno de los cortes tenía 4 cm de largo y iba recto a lo largo del cordón. De esto concluyo: el caucho es bueno, suave, silencioso, pero no lo suficientemente fuerte para nuestras duras carreteras rusas. Un automóvil Ford Focus 2 con un motor 1.8 no puede presumir de aislamiento acústico en sí mismo, por lo que no diré nada sobre el ruido del caucho. Me muevo rápido, a veces muy rápido, antes había un Continental (no recuerdo el modelo), así que no encontré diferencia en el ruido. Michelin es mucho mejor bajo la lluvia! Frena con confianza! Con un inicio moderado en el box no se rompe como mi último Conti. Los siguientes neumáticos son solo Michelin!

buen modelo Audi A6, 225/55 R17, los neumáticos estaban en el coche cuando se compró nuevo. La queja principal es el desgaste rápido (aunque uniforme). Durante 2,5 años de operación (desde febrero de 2014), saqué 57 mil, de los cuales al menos 15 mil, en invierno. Ahora (agosto de 2016) el desgaste es casi del 100% (la altura de la banda de rodadura es casi igual al indicador), es decir, el kilometraje de verano fue de 40-45 mil. No soy un corredor, la edad no lo permite)) Y no hay ningún lugar ni lugar para conducir en nuestras carreteras. Conduzco por el carril derecho a 80 km/h. A medida que la llanta se desgastaba, el ruido de la llanta aumentaba y ahora ya pasé a la fase de vibración, las molduras comenzaron a vibrar, aparecieron sonidos extraños dentro de la cabina. La temperatura del aire exterior no salva: el verano de 2016 en la región del Volga fue un éxito: la temperatura no cayó por debajo de + 30! También me pareció que el caucho era duro. Aunque tal vez esto es una propiedad de la suspensión de Audi. Todo lo demás es suave.

psimo modelo después de la temporada, la goma está toda deformada pero sin hernias, pide 45-65 gramos al equilibrar, optimización de goma y la acumulación ayuda permanentemente, aunque después de eso pide menos carga. las carreteras de Surgut son relativamente normales, no saltan los bordillos, etc., etc. Me equilibré en la Hunter con un "rodillo de presión" y mediante un adaptador modelo Comprado en tamaño 225/50 R18 para Infiniti Q50. Operé en Moscú y un par de veces Moscú-Peter. Muy contento con los neumáticos. Mucho más silencioso y suave que el Bridgestone Potenza S001 RunFlat original. Prácticamente insensible a la pista. De las características: silban framente en modos extremos)

modelo terrible

modelo excelente Conduje 25 mil, solo emociones positivas. Comparado con el Yokohama A normal... cielo y tierra.

El modelo es bueno, pero poco fiable y peligroso. Los neumáticos tienen un agujero del tamaño de mi puño, pero no tengo uno pequeño y 4 discos fundidos, en edición! No podía creer lo que vea, mirando el agujero y las consecuencias! 2 del esquema (2.4X2.2), ahora -2.6X2.4. El auto comenzó a pasar todos los baches y rieles sin problemas, comenzó a entrar mejor en las curvas.

excelente modeloRecomiendo comprar! No se notan las juntas en los puentes de esta goma, el manejo es muy bueno, en pavimento mojado se comporta en 5 puntos, en pavimento seco también es un cinco slido. Compra no decepcionada, vale la pena el dinero! He estado usando este neumático durante 2 meses. ya logré meter la rueda derecha a toda velocidad en un pozo de concreto, la goma resistió! Sper! Sin daños! Estoy muy satisfecho con la goma!, dice en el cilindro - hecho en Alemania.

excelente modeloLos neumáticos 225/50 R17 reemplazaron los neumáticos de fábrica en una carrera de 40 000 km. Auto Peugeot 3008 se muestra perfectamente en estos zapatos en la carretera y en la ciudad. La comodidad es mejor que los neumáticos de serie. Corrí un poco más de 30.000 o alrededor de 1 año. Operado en condiciones de cambios de elevación y caminos sinuosos. Después de viajes dinámicos, a menudo emite un aroma característico. En general, maneja bien su dinero y durante todo el período nunca trajo sorpresas inesperadas.

un modelo excelenteEl estilo de conducción es moderado. Focus 2 205/255/16r Muy satisfecho, me gusta todo, después de dos temporadas (aprox. 10-15 mil km) las llantas están en buen estado. Definitivamente debería durar un par de temporadas.

gran modeloLa goma realmente vale la pena en todos los sentidos. En los autos coreanos, la suspensión está lejos de ser la mejor, y decidí optar por un diámetro más pequeño para lograr al menos algo de comodidad. Como resultado, compré este Michelin en los discos 16, desde entonces no hay límite para la alegría. En todas las condiciones, los neumáticos se mostraron perfectamente! Lo que hay en la ciudad, lo que hay fuera de la ciudad, en lugares donde solo quedan hoyos del asfalto, el auto va muy suave! La suspensión ahora no se abre paso, y al conducir por la carretera, solo se escucha el viento, porque el ruido de esta goma es mínimo! Desde los primeros días, cuando me puse Primacy 3, inmediatamente noté que el auto comenzó a reducir la velocidad con mucha más confianza. En comparación real con Continental Sport Contact, este Michelin es más silencioso y suave! Aquí solo hay una conclusión, quien quiere comodidad y suavidad, entonces prime 3 es esa opción!

gran modeloRubber 205 55 16 está en el Volvo 60. Antes de eso, había un Dunlop SP Sport Maxx. (Dunlop se maneja más afilado pero se ha desgastado durante 2 veranos). A Michelin en general y en particular le gustó. Buena dinámica de aceleración, frenado adecuado, control claro. Los derribos son predecibles y ocurren exactamente en el momento en que esto debe suceder, de acuerdo a la dinámica de desgaste, claramente debe vivir más de 2 temporadas, como en la anterior. Fabricado en RUSIA