

# Neumáticos Yokohama C.Drive 2 AC02 235/50 R18 97V Run

gran modelo, me gust mucho

gran modelo Al principio habl muy mal de ellos, porque Pens que el estruendo terrible viene de las ruedas. Retiro mis palabras :)) Todo el problema se debi al rodamiento del hombro) En general, se comporta bien en los charcos, aguanta la carretera con confianza

205/55R16). Neumáticos para un paseo cómodo y pausado, pero no para uno activo. El coche se ha convertido en un rollo, reacciona a la menor señal de rodera. Básicamente, quera comodidad después del MY-02 y la conseguí, pero perdí la emoción de conducir. La elección fue entre ContiPremiumContact y este Yoka. Desafortunadamente, ni una sola tienda tenía un juego completo de Continental (fuera de temporada, o qué?), A pesar de la información en sitios como "Más de 24 piezas en stock". Yoku fue más fácil de encontrar. Vamos a ver, ¿Qué tiene con la resistencia al desgaste? Tomé como dos meses, la goma se enrolló y no se reconoce en absoluto: 1. El valkost ha desaparecido, es un placer entrar en las curvas: ningún indicio de deriva y retraso en la reacción del volante. 2. Ella no presta atención a la pista 3. El ruido aumentó un poco.

Mal modelo Reduce mucho la velocidad sobre pavimento mojado

Excelente modelo Con un Camry 2005. La velocidad media es de 60-80 km/h en ciudad. Fuera de la ciudad 120-160 km/h. Muy rara vez puedo acelerar a 200. El neumático ha demostrado su eficacia tanto con lluvia como con tiempo seco. Reajustes, giros prolongados, el neumático funciona bien Antes de eso, había un Nankang NS2. A veces hubo deslizamiento al comienzo o con un fuerte ajuste de velocidad. No encontré esto en Yokohama. Elegí en la categoría de presupuesto medio entre Dunlop LM704 y Yokohama AC02 C.Drive 2. Ambos neumáticos, En mi opinión, eran ptimos en cuanto a relación precio/calidad, pero la elección recayó en Yokohama a un precio igual. En cuanto al ruido. Muchos escriben que es silencioso, a alguien, por el contrario, no le gusta el confort acústico. Creo que, además del neumático, el confort acústico depende del estado técnico del coche y del aislamiento acústico. En mi auto, lo encontré bastante cómodo y silencioso. Teniendo en cuenta que en invierno me puse el Michelin Xi2 Velcro, un neumático bastante cómodo, se sigue notando la diferencia de acústica, lo que, sin embargo, es lógico que el mismo sintiera. Moderadamente suave y moderadamente ruidoso. Aconsejo a todos.

un modelo excelente En total, con neumáticos no nuevos, cuarenta mil se precipitaron sobre el espíritu de los "polks". Esto es a pesar de que trabajé un poco en un taxi, es decir. Todos los agujeros son mos! Y ni una sola hernia! Comprar este nuevo - comprobado!

buen modelo Automóvil HYUNDAI GETZ, Hankook Ventus V12 evo K110 185x55 R15 se par frente a este caucho. En principio, no noté una diferencia más allá de lo que escribí anteriormente. Y las llantas no son para conducir agresiva.

un buen modeloLo compr con un drive de 2600r para globo, el pas de origen es Rusia, esperaba que fuera peor que importado, pero no! 185/65/r15 auto Kia Rio 2012, antes de eso haba un kumho de tiempo completo. Estaba bien equilibrado, satisfecho con el caucho, mejor que el estndar, ms silencioso, ms suave y seguro rulitsya en una carretera mojada, pero no aconsejo a los ciclistas que lo tomen, no se siente en celo para un viaje tranquilo normal, cortando para asfalto, no condujo por una carretera rural. la relacin calidad-precio es decente.

excelente modeloBueno, econmico, fuerte (a 1,6 atm, condujo sobre guijarros triturados - automvil 1400 kg)

buen modelo Neumticos decentes por su precio, opcin econmica tanto al comprar como al conducir, el consumo de gasolina disminuy en un 5-7%. Tenga cuidado con la lluvia, no reducen mucho la velocidad en el pavimento mojado, aparecen temprano, ya a 110-120 km / h, Nokia mantuvo hasta 150)))

gran modelo, yo me gust mucho

excelente modelo

excelente modeloBuenas llantas a un precio razonable.

modelo normal

Por pura curiosidad, intentar encontrar una nueva japonesa de la misma marca, despues de usar esta rusa

modelo terribleCompr esta goma para reemplazar la primera unidad C. Esperaba que con la unidad 2, la goma de fabricacin rusa no fuera peor. Tan pronto como se puso inmediatamente no se sinti la adecuacin del volante. Pens eso solo hasta que me acostumbr a los neumticos nuevos. Cuando fui a la pista, me di cuenta de que era simplemente horrible! El automvil despues de 120 comenz a recorrer la carretera de izquierda a derecha, el volante se volvi como si las ruedas tocaran el asfalto en general. No lo tomes, es muy peligroso. Lo vender y me quedar con Bridgestone.