

/ destornillador Bosch GSR 120-LI Professional 0601

La relación calidad-precio corresponde Buena herramienta por el precio. Gira los tornillos con fuerza. Accidentalmente torci un tornillo en el modo de perforación. El tornillo está roto. Se sienta muy cómodamente en la mano. Luz. El cargo se mantiene bien. Entre las deficiencias no se encuentra un botón de interruptor de rotación ajustado. No aceptable para un instrumento tan bueno. La linterna brilla un poco fuera de color: el cartucho proyecta una sombra

Una herramienta exitosa que definitivamente vale la pena el dinero gastado en ella Una herramienta eléctrica inalámbrica conveniente es muy importante en mi trabajo. Hago trabajos de acabado, a menudo trato con paneles de yeso, lo que significa que tengo que torcer una gran cantidad de tornillos. La batería le brinda una gran portabilidad y elimina la molestia de jugar con los cables de extensión. Mi viejo destornillador inalámbrico estaba bastante gastado y había que cambiar las pilas. y esto es costoso. Así que decidí comprar una herramienta nueva.

No sé, tal vez me estoy metiendo con ella, pero vigile el Akum y gire el cartucho cuando la velocidad no se encienda, y el botón de retroceso de mocos y todo lo que enumero en las deficiencias, esto es normal para Bosch, pero me parece que esto no debería suceder en el blue pro tanto más que este es el modelo más nuevo que debe finalizarse y mejorado GSR 10.8 Li Me explicaron de manera abstrusa en la línea directa de Bosch que no puedo repetirlo. Pero no crean que es diferente!! No, no es terrible, pero estos pequeños momentos para el instrumento profesional azul deben ser tomados en cuenta y corregidos, entiendo que la calidad ya no es la misma que antes, y en la propia Alemania no se fabrica en Alemania, pero quiero un shur azul casi perfecto. Así que decidí comprar una herramienta nueva.

No sé, tal vez me estoy metiendo con ella, pero vigile el Akum y gire el cartucho cuando la velocidad no se encienda, y el botón de retroceso de mocos y todo lo que enumero en las deficiencias, esto es normal para Bosch, pero me parece que esto no debería suceder en el blue pro tanto más que este es el modelo más nuevo que debe finalizarse y mejorado GSR 10.8 Li Me explicaron de manera abstrusa en la línea directa de Bosch que no puedo repetirlo. Pero no crean que es diferente!! No, no es terrible, pero estos pequeños momentos para el instrumento profesional azul deben ser tomados en cuenta y corregidos, entiendo que la calidad ya no es la misma que antes, y en la propia Alemania no se fabrica en Alemania, pero quiero un shur azul casi perfecto. Así que decidí comprar una herramienta nueva.

No sé, tal vez me estoy metiendo con ella, pero vigile el Akum y gire el cartucho cuando la velocidad no se encienda, y el botón de retroceso de mocos y todo lo que enumero en las deficiencias, esto es normal para Bosch, pero me parece que esto no debería suceder en el blue pro tanto más que este es el modelo más nuevo que debe finalizarse y mejorado GSR 10.8 Li Me explicaron de manera abstrusa en la línea directa de Bosch que no puedo repetirlo. Pero no crean que es diferente!! No, no es terrible, pero estos pequeños momentos para el instrumento profesional azul deben ser tomados

en cuenta y corregidos, entiendo que la calidad ya no es la misma que antes, y en la propia Alemania no se fabrica en Alemania, pero quera un shur azul casi perfecto. pero observe la batera y encienda el cartucho cuando la velocidad no est activada, y el botn de retroceso de mocos y todo lo que enumer en las deficiencias, esto es normal para Bosch, pero me parece que esto no debera estar en el pro azul especialmente porque este es el modelo ms nuevo que debe ser finalizado y mejorado GSR 10.8 Li y aqu hay otra cosa, Akum es de 12 voltios, el mismo 10.8 solo que de alguna manera me explicaron abstrusamente en la lnea directa de Bosch que No puedo repetirlo. Pero no crean que es diferente!!No, no es terrible, pero estos pequenos momentos para el instrumento profesional azul deben ser tomados en cuenta y corregidos, entiendo que la calidad ya no es la misma que antes, y en la propia Alemania no se fabrica en Alemania, pero quera un shur azul casi perfecto. pero observe la batera y encienda el cartucho cuando la velocidad no est activada, y el botn de retroceso de mocos y todo lo que enumer en las deficiencias, esto es normal para Bosch, pero me parece que esto no debera estar en el pro azul especialmente porque este es el modelo ms nuevo que debe ser finalizado y mejorado GSR 10.8 Li y aqu hay otra cosa, Akum es de 12 voltios, el mismo 10.8 solo que de alguna manera me explicaron abstrusamente en la lnea directa de Bosch que No puedo repetirlo. Pero no crean que es diferente!!No, no es terrible, pero estos pequenos momentos para el instrumento profesional azul deben ser tomados en cuenta y corregidos, entiendo que la calidad ya no es la misma que antes, y en la propia Alemania no se fabrica en Alemania, pero quera un shur azul casi perfecto. esto es normal para Bosch, pero me parece que esto no debera suceder en un blue pro ms an, por lo que este es el modelo ms nuevo que debe finalizarse y mejorarse GSR 10.8 Li mismo 10.8, solo que de alguna manera me explicaron abstrusamente en la lnea directa de Bosch que no puedo repetirlo. Pero no crean que es diferente!!No, no es terrible, pero estos pequenos momentos para el instrumento profesional azul deben ser tomados en cuenta y corregidos, entiendo que la calidad ya no es la misma que antes, y en la propia Alemania no se fabrica en Alemania, pero quera un shur azul casi perfecto. esto es normal para Bosch, pero me parece que esto no debera suceder en un blue pro ms an, por lo que este es el modelo ms nuevo que debe finalizarse y mejorarse GSR 10.8 Li mismo 10.8, solo que de alguna manera me explicaron abstrusamente en la lnea directa de Bosch que no puedo repetirlo. Pero no crean que es diferente!!No, no es terrible, pero estos pequenos momentos para el instrumento profesional azul deben ser tomados en cuenta y corregidos, entiendo que la calidad ya no es la misma que antes, y en la propia Alemania no se fabrica en Alemania, pero quera un shur azul casi perfecto. no puedo repetir Pero no crean que es diferente!!No, no es terrible, pero estos pequenos momentos para el instrumento profesional azul deben ser tomados en cuenta y corregidos, entiendo que la calidad ya no es la misma que antes, y en la propia Alemania no se fabrica en Alemania, pero quera un shur azul casi perfecto. no puedo repetir Pero no crean que es diferente!!No, no es terrible, pero estos pequenos momentos para el instrumento profesional azul deben ser tomados en cuenta y corregidos, entiendo que la calidad ya no es la misma que antes, y en la propia Alemania no se fabrica en Alemania, pero quera un shur azul casi perfecto.