

Neumticos Pirelli Ice Zero 2 225/50 R17 98T

0 Incluso durante el periodo de transicin (otoo, primavera) se comportan perfectamente, no hay un efecto flotante pronunciado en el pavimento o hidroneo en charcos. En heladas no se endurecen demasiado, se mantiene una buena tenacidad en carretera y el confort. Sobre hielo, puedo poner 5 plus, comportamiento muy estable, esto tambien se aplica a control y frenada. En la nieve, buena capacidad de campo a travs, lo que fue una gran ventaja durante las nevadas, especialmente en patios y estacionamientos sucios.

Estoy satisfecho y aconsejoLa goma para un invierno serio, como este ao, es Muy bueno. Aguanta las heladas y no se broncea. Demostr ser excelente en nieve y hielo, as como en todas las combinaciones posibles de nieve con hielo, nieve con lluvia, nieve con reactivos, etc. Aqu sobre el asfalto desnudo hay algunos matices. En particular, hay ruido, aunque bastante pequeo. Y adem s la presencia de clavos se hace notar no solo con el ruido, sino tambien con un ligero "efecto skate", manteniendo la estabilidad de comportamiento y frenada.

excelente modelo, me gust mucho Eleg entre los ms acertados entre los neumticos de invierno. Nunca antes haba montado un Pirelli, as que decid intentarlo. En trminos de precio, los neumticos estn alcanzando al Hakku9. Pero puedo decir que el nivel no es peor. Yo no fui al noveno Hakkapelite, pero el anterior fue Hakka8. Entonces Pirelli, aunque los "italianos", pero los "finlandeses" no son inferiores. Puedo notar un comportamiento muy claro del coche en carretera con estos neumticos. Sin molestias ni vacilaciones a cualquier velocidad y prcticamente en cualquier condicin de la carretera. Por supuesto, no debe confiar solo en el caucho, pero an as es bueno aumentar el nivel de seguridad. En cuanto al ruido, por cierto, neumticos muy agradables, de hecho, no hay ruido ni siquiera sobre asfalto.

un modelo excelente, me gust muchoVoy ms all de los Urales. El clima es duro. El relieve es complejo. El trabajo de los constructores de carreteras "en grado C". Necesita llantas serias y confiables. Me gustaron mucho estos pirellis. Corresponde a las expectativas. Paseo no da miedo, los neumticos no fallan. Lo recomiendo!

excelente modelo, me gust muchoNunca ahorro dinero en comprar llantas, viajo mucho y la seguridad es importante para m. Por supuesto, no todo depende solo de la goma a la hora de viajar, pero no hay mucho margen de seguridad adicional debido a unos buenos neumticos. Eleg estos neumticos por consejo de un consultor, y hay mucha gente en Internet que los elogi. Voy a tiempo es todava un poco, pero salí disparado un par de miles. Todos estn felices hasta ahora. Al mismo tiempo, hay comodidad. y excelente rodaje, y estabilidad en la carretera. Agradablemente satisfecho con el silencio y la estabilidad.

Quin elige neumticos de invierno con clavos? Yo lo aconsejo!Excelentes neumticos que valen completamente la pena. Se sac tanto en nevadas como en hielo! La tenacidad es genial! La traccin

en nieve también es buena. Frena adecuadamente. Si el clima te permite ir rápido, entonces las características de velocidad están en la cima. Al mismo tiempo, en el comportamiento, incluso a gran velocidad, puedo notar una gran estabilidad y fiabilidad. Durante todo el invierno, no perdí ni un solo clavo, aunque tuve que conducir bastante sobre asfalto el invierno pasado. Lo bueno es que la goma es muy silenciosa, al menos para los clavos. Por supuesto, cuando conduce sobre asfalto desnudo, puede escucharlo, pero el ruido es moderado, no molesto. Pero vi el nuevo Ice Zero 2 y decidí experimentar, aunque el precio de la segunda generación es notablemente más alto. Pero aquí está claro: una novedad. Aunque en realidad estaba 100% satisfecho con el primer Ice Zero, me gusta aún más la segunda generación. Son más silenciosos y, me ha parecido, algo más suaves, lo que afecta a las sensaciones a la hora de conducir. En términos de confiabilidad del comportamiento, realmente cinco más, como lo fue en la primera generación. Los ventisqueros y los ventisqueros ya han pasado. Se comporta con confianza en todas partes.

excelente modelo, me gustó mucho. Acabo de rodar las llantas, pero ya puedo decir que me gustó mucho. De acuerdo con el primer clima frío, se mostraron perfectamente en términos de comportamiento en la carretera. Mientras rodaba, intenté no acelerar mucho y no frenar bruscamente, pero aún así está claro que la tenacidad y el control son excelentes. En pista van fluidos, en ciudad hay bastante suavidad para pasar baches.