

Neumáticos Goodyear Ultra Grip Performance 225/50 R18

En general, los neumáticos son normales. Buenos neumáticos. Moderadamente suave, no ruidoso. En cuanto a la nieve y el hielo, creo que el caucho hace frente a sus tareas. Después de tres temporadas, hubo un bache en una rueda.

excelente modelo He estado poniendo esta goma en mi auto durante 2 años, la tomé como una alternativa para todo clima, resultó que esto es el cielo y la tierra. En el verano, hago el todo el año. Lo que realmente me sorprendió fue que no hubo giros en las curvas a una velocidad decente sobre pavimento seco. Además de un buen frenado en nieve compactada. No lo he probado en todo terreno, mi coche no es para esto y el despacho no lo permite. De estos neumáticos solo impresiones positivas.

mal modelo Volvo XC70, 3.2 Dos inviernos, dos veranos. Goma cara, muerta después de 50 mil corridas precisas. Muy insatisfecho

modelo terrible Conduzco un Skoda Octavia 1.6 transmisión manual, tracción delantera 205/55/16R1 ya estoy eligiendo neumáticos para invierno, el invierno pasado conduje UltraGrip Performance 2 (toda la temporada). Escupir. En la ciudad sobre hielo, el ABS no dejaba de funcionar, la distancia de frenado era gigantesca. En la pista, se sale de la rutina, si estás en la nieve, entonces la velocidad no supera los 50 km / h. Písimos neumáticos.

Si no tienes nieve en las carreteras, ¡mala!

Buenos neumáticos, conduzco un Honda en Kyiv y, a veces, salgo a la pista. Aguanta perfectamente la carretera, se comporta de forma excelente tanto en nieve mojada como en papilla, no despegas en las curvas, prácticamente no hay ruido, pero sí algún tipo de retumbar al frenar. Solo había kapets en el hielo, no de goma, sino de patines, solo mira el auto para que no te lleve a ninguna parte. Pero fue solo una vez, trato de no volver a visitar esos lugares. El caucho es adecuado para carreteras urbanas y nada más