

# Neumáticos Michelin Latitude X-Ice North 255/40 R19 10

Modelo regular Mercedes GLK, las personas en las revisiones indican el tamaño y el automóvil, de lo contrario, Yandex vuelca todo en un momento,

buen modelo En general, estoy satisfecho. Junto con la tracción total, conducen perfectamente en cualquier tobogán de hielo.

modelo normal

buen modelo La goma satisface completamente, pero al final de la 4 temporada de funcionamiento, 2 ruedas se atornillaron. No es posible realizar más operaciones. Al mismo tiempo, el 70 % de los clavos están en su lugar.

excelente modelo Llévate todo genial, especialmente los que están limpios. En todas partes se comporta de manera predecible, incluso sin picos, conduzco con bastante audacia. En carretera, comodidad a una presión de 1,7 atm, en ciudad a 2,2 atm, especialmente en condiciones sin nieve.

excelente modelo Estoy feliz como un elefante! :) Me gustan mucho las ruedas. Los monté durante 2 inviernos. voy a todas partes Los picos están todos en su lugar. En ese Chile después de la preparación de invierno. Sobre hielo y nieve va muy decentemente. También los monté a través de un campo nevado

va bien hasta que te acuestas boca abajo con puentes. Saqué una UAZ con grandes ruedas MT del campo, la UAZ solo cavó. El mío anduvo sin problemas. Los tacos, por cierto, son solo dos más caros en los bordes del neumático. Hay algo de ruido de los picos. Mis neumáticos se fabrican en Francia. Solo hay dos tipos de problemas: el automóvil se tumba y se pega a la nieve con protección o se cayó en una zanja por un lado y es problemático salir al hielo debajo de la nieve. En 16 ruedas parecen bagels. :) A +7 andar mejor que el Bridgestone normal de verano. Lo recomiendo.

gran modelo Compré neumáticos este invierno en Pyatigorsk y fui a la región de Tambov. La goma me agradó desde los primeros minutos de movimiento! Los picos en el pavimento son casi inaudibles. El agarre a la carretera es excelente! Antes de eso, tenía un Dunlop Winter Sport 400, un auto Hover X-3 y, en comparación, este es simplemente un caucho excelente. Pruébelo tanto en hielo como en nieve compactada y nieve suelta en el bosque, tanto en la tracción total como en la parte trasera, los resultados superaron todas las expectativas.

buen modelo Después de un par de temporadas, ejes dejados menos del 50% usado dos temporadas en MB E210 tracción trasera talla 225/55 r16

buen modelo .Aunque ahora han aparecido muchas ofertas en internet para la temporada.. Estuve dos temporadas en el Grand Vitara sin problemas, no salieron muchos clavos, no se desgastó

mucho, en fin, todo est bien, se puede llevar

un excelente modelo

modelo regular Conduje un Hyundai Tucson. Esta fue mi primera experiencia con picos: estaba extremadamente insatisfecho. En la nieve, definitivamente no es mejor que el velcro, y quizs peor. Mejor en el hielo, pero no globalmente. Escuch sobre la suavidad y el silencio de este neumtico de hecho, lo es. Pero, cuando comenc a lavar, encontr la prdida de clavos, piedras y cortes. Conduje por carreteras ordinarias, no sal de la ciudad, no viaj por los lados de la carretera. Aparentemente, retribucin por blandura y buena jugada. Cuando la nieve ya haba comenzado a derretirse, pero la escarcha an se mantena, con el chirrido del ABS, casi me deslizo en una cuenca ralentizada en el frente (la distancia era decente), los neumticos simplemente no disminuyeron la velocidad. Sobre asfalto desnudo, por supuesto, traquetearon como herraduras, especialmente a una velocidad de 80-90. En general, los afeit rpidamente y no comprar ms clavos.

un modelo excelente En general, el detalle principal en un automvil es una junta entre el asiento y el volante, si pones esta circunstancia en primer plano, entonces los neumticos son excelentes. Conduje a travs de la nieve hasta los faros, se siente como si ella no estuviera remando nieve, sino aplastndola y rodando desde arriba. Al adelantar, rod sobre parapetos de hielo bastante serios, no arrastra el auto, en el viejo Kama 515 tir el trasero. Me gustaron mucho los neumticos.

Mal modelo No vale la pena llevarlos. Anteriormente operado por Dunlop Grandtrek. Sin clavos, resbalado en algunos lugares, pero sin "kookies".

modelo habitual Mi opinin es para usar solo en ciudad y solo en carreteras limpias. Fuera de ciudad son incmodos.

un modelo excelente Lo recomiendo mucho. Lo uso desde 2007. Va bien tanto en papillas de nieve como en nieve profunda y suelta..tena para conducir en -30, no se vuelve aburrido. Mantiene bien el camino. No dir que es ruidoso. Conduccin muy cmoda.

Mal modelo No vale la pena tomarlo. Anteriormente operado por Dunlop Grandtrek. Sin clavos, resbalado en algunos lugares, pero sin "kookies".