

# Cochecito Peg Perego Pliko Mini

buen modelo Te lo contar. madres del clima: la mayor - 2,5, la ms joven - un ao y 4 m la mayor a pie, la ms joven - ms a menudo en un cochecito. sobre las ventajas: - la carriola es realmente liviana - se pliega fcilmente, en un solo movimiento, hay un asa de transporte genial. al comprar, no apreci la magnitud del desastre. ahora todo se agravaba por los ventisqueros. - Pegu todas las ruedas con cinta de doble cara, no parece temblar tanto como originalmente

gran modelo Cogimos este cochecito para viajar. Bueno para este propsito. El nio puede dormir en l, porque. se despliega casi horizontalmente, el ancho tambin es suficiente. Muy fcil de plegar, peso ligero. Las carreteras en Turqua son suaves, por lo que se conduce suavemente, es cmodo para que el nio duerma. Mi esposa y yo somos bastante altos, mido 183 cm, generalmente es un inconveniente para conducir, ya que para ello es til agacharse, y las piernas patean el cochecito de vez en cuando al andar. Por lo tanto, me adapt a caminar de lado y cargar con una mano. Vibra bastante en nuestras carreteras, pero no veo que otras caas tengan este problema. Por eso, en casa seguimos usando el bloque de asiento de Bebecar Stylo AT, que pasa bastante suave y fcilmente sobre cualquier bache. En general, estamos satisfechos con el cochecito, si se sacaran las manijas, en general sera ideal para nuestro propsitos.

un excelente modelo 1 Para m fue importante, porque. Tuve que viajar en transporte pblico durante un tiempo (un nio en una mano, un cochecito en la otra, una bolsa en el hombro))). En este sentido, sin duda era una opcin ideal! El sistema de plegado de paraguas me conquist. Silla de paseo compacta plegada, asa de transporte, ligera. Lo nico que realmente me molest inquietantemente fue el traqueteo de las ruedas. Tenemos caros malos cerca de la casa y por lo tanto las ruedas traquetean. En una superficie plana, por supuesto, este no es el caso. Rebusqu en todo Internet cmo deshacerme del ruido. Encontr un par de consejos que ayudaron a que la carriola fuera un poco ms silenciosa: lubrique las ruedas con grasa de silicona y pegue cinta adhesiva de doble cara debajo del revestimiento gris de las ruedas. Este ao, ya no prest atencin al ruido. Por cierto, el cacareado McLaren no suena menos, lo revis))) Bueno, no es muy conveniente que no sea un mango slido, no puedes hacerlo rodar con una mano, pero puedes acostumbrarte. En general para mi este es el mejor paseo de todos!

modelo regular En general el cochecito no esta mal, pero no deja la sensacion de que que no se hizo un poco para nuestras realidades postsoviticas ...

un buen modelo Fcil de operar, maniobrable. Fcil de plegar, ruedas en una direccin, la tela no se ensucia. cada rueda estn interconectados por una barra transversal. El bloqueo del freno no est claro. Mientras pones el freno en una rueda, la segunda puede salir volando del freno. Sera mejor que lo hicieran por separado para cada rueda. La canasta es un completo malentendido. La parte superior est cubierta con una cruz. La cesta en s es bastante voluminosa, pero poner o conseguir algo lo suficientemente grande no es tarea fcil. Cesta de malla: el polvo y la suciedad se adhieren a

las cosas casi sin obstáculos. Le falta un bolsillo para cosas pequeñas. En una caminata, los juguetes, biberones, tetinas y servilletas deben meterse en los bolsillos o colocarse en una canasta. El parachoques se tuvo que comprar por separado. El parachoques en sí no es muy cómodo y queda lejos del niño. Las asas son de plástico, bastante resbaladizas. La carriola en sí no es para padres altos: mini, no se puede hacer nada. Al mismo tiempo, la carriola soporta dos años de operación en todo clima en calor, nieve y barro. Un slido cuatro.

excelente modelo Compré este cochecito a finales del verano de 2015 para sustituir el bastón Bebika que falló por el peso del niño. El niño pesa 16kg (2 años), cabe perfectamente en él, el asiento es grande, reposapiés cómodo (porque es rígido), la silla de paseo es maniobrable. Además del niño, cargué bolsas llenas de comida en las asas (+ 7kg seguro, nada menos), pesa un poco, pero no hay visos de "desmoronarse". No hay parachoques en la foto, lo tenía cuando lo compré, es removible, en broches. La descripción dice 2 posiciones. de hecho es UNO. Se pliega perfectamente, realmente con una sola mano. El color se tomó negro con rayas de colores en el interior, no se ensucia fácilmente y la tela se limpia perfectamente. En general, estoy muy satisfecho con este cochecito, lo aconsejo!

buen modelo Cuando compré el cochecito, había un criterio de que debería ser ligero. Pensé que no se necesitaba el parachoques, pero resultó ser incorrecto. Compré un parachoques y una funda clida para las piernas. Paseábamos con cochecito tanto en invierno como en verano, vamos a todos lados. Por supuesto, si las carreteras se barren en invierno, es difícil conducir en cualquier silla de ruedas. También fuimos al pueblo a visitar, no hay caminos en absoluto, pero el cochecito complació. Nada se agrietó ni crujió en ninguna parte. El inconveniente es grande, esta es una visera, cuando el niño duerme, la visera se cierra solo 90 grados. Una cesta pequeña, pero los juguetes encajan perfectamente. Usamos esta carriola durante 2 años y durante este tiempo la tela cerca de las piernas (donde están los zapatos del niño) se frotó levemente, pero nada cruje.

un modelo excelente Esta carriola se compró como un accesorio adicional uno para viajes. Para mí, los criterios principales eran la facilidad y la comodidad de plegado, y pliko mini se ajustaba perfectamente a estos criterios. La forma de plegado es generalmente por arriba. Me las arreglo para doblarlo con una mano con el niño en la otra mano. Es incluso más fácil de distribuir. Se pliega con todas las ruedas en una dirección, es más conveniente para el transporte y el almacenamiento, sin mencionar el hecho de que el capó y todo lo que lo rodea no se ensucia. La carriola plegada se mantiene en posición vertical, aunque para esto primero debe arreglar las ruedas delanteras. Tiene un asa en el lateral para llevarlo, pero yo prefiero llevarlo rodando como una maleta. En uso, el cochecito demostró ser fuerte y estable. Se espera una pequeña cruz para un bastón, el cochecito se adapta perfectamente a superficies planas. El principal inconveniente para mí es una cesta pequeña y muy incómoda (la mayor parte del espacio de la cesta está ocupada por una cruz). En lugar de una cesta, uso una visera doblada.

si devolverlo a la tienda. Me gusta en muchos sentidos, pero las deficiencias enumeradas son muy vergonzosas.

Busqué en todo Internet antes de comprar este cochecito. Leí muchas críticas positivas y decidí

comprarlo. Estaba muy decepcionado con ella.

excelente modelo Raramente escribo reseas, pero en este caso es un crimen no escribir) Llevamos 3 aos usando la carriola. Ya estamos tomando a nuestro segundo hijo. A menudo - ambos (mayores 4, menores 1g 8m), incluso subirse al carro. Dos viajes al extranjero. La capacidad de carga de la carriola, sin contar a los nios, es de 30 kilogramos)) no menos, simplemente no llevaban grava)) Uso regular: una carretera rural en la regin de Mosc es pequea, endeble a primera vista, las ruedas, sin embargo, s no fallar ni una sola vez. Anteriormente, la falta de un travesao pareca ser una desventaja para las manos de un nio, pero esto es una tontera, incluso es conveniente que no est all, puedes llevar ambos. Plegado con una mano, muy fcil. En el momento de la compra, el nio tena casi 2 aos, ya poda prescindir de un cochecito durante mucho tiempo, pero viajamos mucho, por lo que queremos una opcin para un cochecito ligero y convenientemente plegable en el que puedas dormir. En general, solo este cochecito cumpli con todos mis requisitos. Las ventajas ms importantes: Ruedas hacia abajo cuando est plegado y peso ligero. Es increíblemente conveniente. Este es nuestro quinto cochecito. Quinny usado, dos chicos y geoby. Compr uno de segunda mano, porque no vea el sentido de gastar dinero en uno nuevo: el nio camina o monta en bicicleta sin pedales la mayor parte del tiempo. Pens usarlo solo en los viajes, pero de repente nos gust mucho y se convirti en el cochecito principal. Lo llevamos al jardn, a la compra y lo llevamos al transporte pblico. Hace un ruido muy notable, pero lo supe y me esforc solo el primer da. Luego, las ventajas superaron tanto al ruido que ahora no lo noto en absoluto. Excelente, cinco reales.

buen modelo A la hora de comprar, era importante para m: 1) peso! Pesa unos 5 kg y est bien. 2) mtodo de adicin. Los cochecitos de caa me dan pnico: cuando estn plegados, las ruedas sobresalen por ambos lados, los bastones solo estn acostados. Hay que agacharse hasta el suelo para desplegar. Algunas molestias en general. Y aqu, por el contrario, hay una belleza: las ruedas estn de un lado y todo est en un montn, la carriola se mantiene erguida por s sola (solo debe arreglar primero las ruedas giratorias delanteras). Con un nio en una mano, es bastante posible plegar / desplegar. Cuando hago este movimiento mgico antes de entrar al transporte, las madres con bastones levantan la mandbula del piso con la expresin "De verdad pasa?" 3) un gran lugar para un nio, lo compr cuando mi hijo tena 1.3 ahora 2.3, todava viajamos en l y dormimos. Un montn de lugares! 4) la carriola fue tomada para viajar. El avin, la playa, los viajes de vacaciones, todo fue genial. Es importante saberlo: no conduce sobre arena, es difcil sobre hierba, tambin es difcil sobre nieve, pero anda. Hay depreciacin, pero no una fuente. Estable, puedes colgar bolsas con comestibles en las asas, pesado. Me duele la espalda porque tengo que inclinarme un poco hacia adelante. A pesar de que hay un ajuste para la altura de las manijas, todava no tengo suficiente. Altura 175 cm Manos resbaladizas, y no se puede chatear por telfono durante el proceso, hay que usar ambas manos. Si la espalda no doliera, habra cinco slidos! Ordenado en lnea por correo. Vino en una caja, lo arme sin instrucciones. PD. Me gust la tela, no se ensucia fcilmente y no se arruga. Para lavar, tendrs que usar un destornillador.

gran modelo Trado para unas vacaciones, ya que el hartan iX 1 existente era demasiado pesado. Sobrevivi a tres vuelos, carreteras asfaltadas, playas, caminos rurales... Colgaron una mochila de las asas, aguant todo. Usado de 1 a 1.5 aos. Un buen asiento, sin basura, es cmodo para que el nio se siente, manijas cmudas, puede empujarlo hacia arriba, fue conveniente para nosotros usarlo

(rango de altura 158-180 cm). Supera a otros cochecitos ligeros en muchos aspectos.

excelente modelo Teniendo en cuenta la experiencia personal, este es el mejor cochecito.

excelente modelo Ya ha pasado un año, pero no No recuerdo para Cundo caminamos sin ella? Inicialmente, la carriola se compró para paseos cortos de verano, compras y para dormir al niño en la logia. Pero con la llegada de este cochecito, mi vida ha cambiado drásticamente: dejamos de usar un cochecito grande 3 en 1 y me volví más móvil con un niño. Fácil de transportar (incluso conveniente para dormir al niño en el autobús para viajes largos). Se pliega de forma compacta para el transporte en un minibus o en coche. Y sin duda perfecto para viajes a centros comerciales y aeropuertos. Para mi gran sorpresa, este cochecito patinó sin averías durante el nevado invierno de Moscú, aunque cuando había mucha nieve en las carreteras, es mejor utilizar un trineo. La cesta de la compra es una malla tensada que se rompe fácilmente si le pones algo puntiagudo o la enganchas con un alfiler en el peldaño (como me pasó a mí) y es mejor comprar una funda para las piernas, ya que no viene incluida el kit.

excelente modelo Puse al bebé en 1,2 meses, lo usé hasta los 3,2 meses. Pate los primeros dos días, me acostumbré rápidamente. Creo que se recupera. Pero esto más bien me confundió que causó inconvenientes. La cesta también es un inconveniente condicional, sí, no es muy espaciosa, pero la bolsa de la compra se puede colgar en el asa y no pesa incluso sin un niño. Lo principal para mí es su peso ligero (quinto piso sin ascensor), lo usé tanto en invierno como en verano, lo llevé conmigo en el invierno nevado en la región del Volga, caminé por los adoquines en Petropavlovka y nada estaba intacto .