

neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 225/50 R18

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué tomar y por qué dinero. Subaru Outback 2007

Intentar operar con ruedas de acero estampadas. Pared lateral débil. Hernia de mediano impacto. El neumático estaba calzado con una llanta de aleación. Esto es en comparación con Nokian Hakkapeliitta R, Hakkapeliitta 5, Nordman 7. Ciertamente, Nokian fue operado sobre ruedas de acero estampadas.

Modelo habitual, nada especial. El invierno se mostrará. Cancelar suscripción

pequeño paso una palabra hongo, necesito a mi suegra para nuestras gachas y apuestas profundas.

excelente modelo. Pense que comprar, elegí estos. A la larga, me atrajo el precio bajo, que tiene que ver con la calidad: no se endurece con el frío (dejo el coche 6-8 horas con el frío), va bien con la nieve, no se desliza, lo comprobé en numerosos viajes de pesca. En mi opinión, por el precio, esto es lo mejor que puedes encontrar en las tiendas.

excelente modelo. Velcro es ciertamente bueno en asfalto despejado y deriva de nieve ligera, mantiene el camino, también, nota la ausencia de deriva lateral en las curvas. resbala en el hielo, debes moverte con cuidado. el caucho es suave, no para la temporada baja, se desgasta ante nuestros ojos. en invierno en la pista, nieve fresca, patios sin problemas. controle cuidadosamente la superficie lateral, debido a la blandura se puede cortar fácilmente, pero no hubo casos de hernia y ruptura del cordón. No aconsejo viajes a altas velocidades, pero en modo urbano inspira confianza, sale bien de la rutina, prescribe todos los criollos de carretera, traga agujeros suavemente. vale la pena comprar solo a los funcionarios, el matrimonio es posible

excelente modelo. patin la temporada hasta las gachas de primavera, se tensa una vez cuando se meti en un agujero de hielo y se puli la goma, se mantiene tenazmente en el hielo, no pierde suavidad con el frío, la banda de rodadura se obstruye con la nieve, pero los giros de aceleración y frenado no sufren, los surcos se limpian rápidamente en una carretera limpia, no observé deslizamiento lateral hasta velocidades de 80 km, me estoy preparando para la segunda temporada

excelente modelo. Llevo varios meses usándolo, recorrí unos 10 mil kilómetros. Por el precio es un neumático decente. El agarre a la carretera es bueno, las curvas no patinan. No hay ruido a velocidad media, conducimos a través de baches muy suavemente

buen modelo. Apoyo otras críticas positivas. Las ruedas son geniales por el precio. Tomé 195/65/R15 en un Nissan Note para una rueda de 1900. Salí todo el invierno de casa al trabajo y los fines de

semana, en promedio, 180-220 km por día desde la región hasta San Petersburgo. Así que después de Nokian Hakka 7 disfrutó del silencio. El agarre en una carretera de invierno me convenía por completo, pero cuando hizo calor en mayo, los neumáticos se ablandaron mucho y a alta velocidad se volvió un poco tonto, el auto parecía comenzar a nadar, como resultado, cambié mis zapatos para el verano. El nico pato no puede ser con el equilibrio. Después de cambiarme los zapatos para el invierno, conduje 50 kilómetros y comencé a correr a gran velocidad, me alejé, resultó que casi todas las ruedas estaban desequilibradas y podría haberse torcido con un freno. Koroch equilibró la segunda vez, y los pesos no se instalaron mucho, se volvió normal, pero a una velocidad de cien o más, con el más mínimo movimiento del volante, hubo nerviosismo y un ligero tiron constante del automóvil hacia el Correcto. Luego revisé nuevamente: los discos están parejos, las ruedas están equilibradas, el colapso es perfecto, pero las jambas permanecieron. Pero a pesar de esto, estoy satisfecho con las ruedas y las recomiendo. Por cierto, hablé con un especialista en neumáticos, dijo que la calidad del caucho en sí, utilizado en esta fábrica es mucho mayor que en todos los rusos, incluidas las marcas extranjeras, como los chinos tienen una gran cantidad de caucho real.3 Salida "total" de dos temporadas. Kilometraje de neumáticos (185/65/15 - Kia Rio, 1.6, mecánica) 14-16 mil. El resto de la banda de rodadura es de unos 6 mm de los 9,3 mm del nuevo Asfalto (en verano, invierno) - excelente (en verano a +30 en una curva el coche puede nadar un poco), hielo limpio - 4-, hielo con lodo de nieve - 3, hielo con nieve húmeda - 3-, nieve enrollada - 4, nieve no enrollada - 3, baches en asfalto (común en Krasnoyarsk): en verano - 5, en invierno - 3+, baches fuera de la ciudad en invierno - 4. Nieva bien, pero decentemente "merodea" al mismo tiempo. Característica: se desacelera bien incluso en condiciones de carretera difíciles, pero un arranque brusco / aceleración no es el lado más fuerte de este caucho. estar preparado para ella a "moler". Goma para la ciudad y conducción ordenada en invierno, verano (conduje hasta mediados de junio) no hubo quejas Para equilibrar en discos de acero: 3 piezas de 2 pesos de 20 a 40 gramos, no recuerdo 1 - 3 pesos de un gramo...

excelente modelo En general, no encontré igual en cuanto a precio/calidad. Los rusos son de roble, aterradores y un poco más baratos, los importados con caucho de alta calidad son mucho más caros. En ese momento, a la hora de elegir para mí, era muy importante que se viera hermosa en el casting. Esta goma parece más ancha de lo que es.

Compré un modelo normal y al principio estaba feliz... pero luego descubrí una falla... Conduzco un BMW serie 3 con tracción trasera ...a velocidades superiores a 80+ en una carretera mojada o helada, existe una alta probabilidad de sufrir un derrape descontrolado con posibles consecuencias trágicas... recientemente, a fines de octubre de 2015, se lo llevé el viento en una carretera plana y limpia con un grado de giro de entre 10 y 15... el viento sopló una carretera mojada y se formó hielo invisible... a 130 km por hora ... primero se voló, luego dio la vuelta ... se las arregló ... Aconsejo este caucho solo a aquellas personas que conducen exclusivamente con buen clima invernal y extremadamente lento ... en la ciudad de las normas ... da miedo en carretera... 205 55 16. no manejes!!!

psimo modelono frena en ninguna superficie, vuela como un reloj y después de 80 km / h sacude a Deacon ahorrar en llantas

buen modelo Considerando que es ms de 1.5 veces ms barato de lo que me gustara andar, y en cuanto a sus caractersticas estoy bastante satisfecho, al parecer lo comprar por esta temporada de invierno. Not que si no derrapas demasiado y no frenas bruscamente, entonces la goma se desgasta de manera relativamente uniforme y no zumba tanto (me di cuenta despues de que se intercambiaron la parte delantera y la trasera).

excelente modelo Me gust mucho la goma. Compr 18 por ms de 13 mil el juego, conduje un invierno, luego vend las ruedas, el tipo que las vendi condujo un invierno ms y luego el verano sin cambiarme de zapatos, tambn me gust. Por ese dinero, son llantas hermosas, en el verano a menudo recuerdo el silencio en la cabina sobre esta goma cuando conduzco en la carretera).

excelente modelo

excelente modelo Monto esta goma en septiembre de 2012. Todo el ao. Ya super los 60 mil. En la banda de rodadura, suficiente para un ao. Antes de eso, estaban cerca, desgastados en 2 temporadas. Excelentes neumticos. Solo lo comprar. No veo ninguna razn para pagar de ms por "marcas".