

# Neumáticos Continental ContiEcoContact CP 195/60 R15

buen modelo En general la goma es buena, como dicen que no se ve a caballo regalado. Desde hace un mes, cuando estaba tratando de entender si era todo tiempo o no para todo clima, buscando la inscripción "cualquier clima / todas las estaciones" encontré un tornillo autorroscante que sobresale de un neumático de unos 2 cm de largo, ya desgastado por la carretera, se puede ver sobresaliendo por mucho tiempo tiempo, lo saqué y conduje, la rueda no se rompió, para mí esto es definitivamente una ventaja. Z. Y. No encontré la inscripción.

buen modelo neumático para un automóvil con aislamiento acústico. La pista es excelente en seco y bien en mojado. Varias veces no me di cuenta de la fosa, un disco incluso con una pequeña abolladura, sin hernias. Si hubo vibración de fábrica a los 90 km/h. Resultó que las 5 ruedas no tienen claro cómo están equilibradas, tiraron pesas de 60-90 g en el taller de montaje de neumáticos y pusieron 10-15 g en la computadora (y en otros lugares). La goma es resistente, pero funciona de forma estable y durante mucho tiempo (Neumáticos-República Checa) 185/60 R14.

buen modelo

buen modelo En general, la goma es buena, como dicen que no se ve a caballo regalado en la boca. clima/todas las estaciones" encontrado un tornillo autorroscante que sobresale de un neumático de unos 2 cm de largo, ya desgastado por la carretera, se puede ver sobresaliendo durante mucho tiempo, lo saqué y conduje, la rueda no se rompió, para mí esto es definitivamente una ventaja. Z. Y. No encontré la inscripción.

mal modelo Como resultado, no aconsejo a nadie. Y yo mismo, de ahora en adelante, no tomaré el Continental en absoluto. Aunque aguanta bien la carretera, pero los contras son demasiado críticos, Mi veredicto es categóricamente no.

modelo habitual un caballo regalado en la boca (neumáticos estándar en Nexia 12 años)

modelo terrible Neumáticos comprados en el nuevo Nexia. Proezdíl 25 mil, desgaste delantero 70%, trasero 50%. Hubo situaciones en las que fue necesario detenerse abruptamente. Decir ah! No estaba aquí. El coche sigue derrapando imperturbable, casi sin perder velocidad. Subes como 2 puntos, y las llantas se ven medio planas, de ahí el balanceo y la poca distancia al suelo. Como resultado, eliminé TODAS estas estaciones, compré Tungu EK para el invierno, Cordiant Comfort para el verano. Ahora monto, no sudo.

excelente modelo Parientes en Nexia de 16 válvulas. Salida 4 años - 62.000 km. Vivo en Kazan, y esto ya dice algo. La ciudad es la capital del todoterreno con enormes fosos con bordes irregulares. En principio, no reparamos las carreteras, solo parchamos dos veces al año, y siempre bajo la lluvia (esta es la tecnología). Un mes después, los pozos vuelven a aparecer. Además, antes de llenarlos

con asfalto de escombros, los pozos con bordes rasgados excavados por los trabajadores se mantienen en pie durante un par de semanas. Así que la goma funciona bien. Satisfecho. En hierba y arcilla, es malo, pero es como cualquier caucho importado. Solo para carreteras! Voy a poner neumáticos nuevos este año. Leí muchos foros y reseñas, viajé a casi todas las tiendas de neumáticos. Conclusión: elegir Continental ContiPremium (la mejor opción para nuestras carreteras!) o Cordiant Comfort (opción económica). Aunque no hay otras alternativas - después de todo, Kazan.

modelo terrible

modelo malo Me aconsejaron que lo cambiara de inmediato, pero me negué. Ahora estoy perdido.