

Neumticos Michelin X-Ice North 225/65 R17 106T

no recomendarMi experiencia negativa con la queja de neumticos de invierno, en la publicacin de Michelin, en los comentarios (sobre defectos de fbrica de los neumticos de invierno Michelin x-ice north 3). Alguien me puede ayudar con la eleccin de comprar vk.com/wall-172042126_2836

gran modeloLos neumticos quedaron geniales, durante 8 aos y 120 000 km la banda de rodadura est casi como nueva, quedan el 40 % de los tacos .

excelente modelotodava pienso cambiar (ya corrieron 6 temporadas)

excelente modelo, me gust muchoLa goma es excelente, no hagas caso a esas que escriben que es malo, lo compr el ao pasado antes del invierno. el auto es de traccin delantera, va cuesta abajo sobre hielo slido donde la gente no puede escalar, sobre la nieve tambin, nunca me qued estancado por el hecho de que voy a trabajar todos los das, y no me perd ni un solo nevada. Llvatela, no te arrepentirs...

excelente modeloExcelentes llantas, remando por todos lados, despus de que los picos salgan volando, se convierte en semi-velcro. En esta goma, se desinfl un neumtico en Kolomna, no me di cuenta, conduje casi sobre la llanta hasta los halconeros (15 km en algn lugar), lo hinch y segu conduciendo. Calvo Michelin es mejor que el nuevo Tigre, por ejemplo.

gran modeloQuiero comprar el mismo 195/69/15. Los picos no se rompen como en el Goodyear ultra flu hecho en Polonia, sino que salen volando con las races

buen modeloEn general, un poco tierno, pero por lo dems bien. Si conduces con cuidado y no No manejes, todo estar bien! Recomendando

excelente modeloTierra y cielo, comparado con un producto similar

psimo modelolas llantas estaban en golf 5 1.6 no maneja mucho el estilo de conduccin es lo suficientemente moderado , nada tejido el primer invierno todo perfecto kilometraje donde 15 mil espigas estn casi todas en su lugar, el segundo invierno estaba en shock para ser honesta, una rueda se fue con una corvina (comenz a golpear el volante a una velocidad de 80 - 90 o ms) en la tienda de llantas dijeron que solo la tiren luego otra de un amigo tiene la misma hernia en dos ruedas, ahora no ni siquiera s que compr un globo y lo puse en la carretera, bueno, en algn lugar alrededor de 2 mil, tal vez estoy mirando el volante nuevamente y este volante se ha torcido y baja en general ahora estoy mirando el continental o Estoy pensando en buscar donde se hace el hilo Hakku 4 en finlands

un modelo excelenteLo tom a conciencia conociendo la marca. l mismo us 5 temporadas, adems le

dio a sus amigos 2 temporadas. Tir la goma hace 7 aos hace un par de das (la enroll), no se puede equilibrar. Conduzco un freno de gas agresivo, siempre trabajo milmetros de espejos, hielo y nieve profunda, voy con confianza en las curvas 100. -130 Nunca me defraud, sali de varios problemas, maniobras agudas en la pista se desva, todo se realiza con precisin. Me qued atascado una vez en 5 aos cuando (se sent sobre mi vientre) las ruedas colgaron. No pienso en estacionar el auto, lo tiro por todas partes en montones de nieve. En comparacin con otras gomas en las que tambn arroj bastantes Nokian Hakka 4, Hakka 7, una especie de cardian, Kama, Goodier, no incluso estar cerca. Neumticos elegantes, lo tomar de nuevo. Todos los autos eran vaz 2114.

excelente modelo Vivo en Siberia. 205/55/16 estn en Opel. El kilometraje sobre goma es de unos 60.000 km carretera/ciudad 50/50. Temporada 4 No hay picos 90%. No me preocupo por el funcionamiento de la goma: la muelo, la desgaste en un patn. El protector es bueno. Se sostienen con fuerza incluso sin picos en cualquier clima. No hay hernias ni cortes. Lo recomiendo!

excelente modelo El mejor neumtico de invierno que he conducido. Hakke 7 definitivamente no fue inferior. Estaba en Opel Astra H GTC. Patin sobre l durante tres inviernos y perd solo 6 clavos (de 4 neumticos)! No tom tanta sabidura y severidad del overclocking, lo prob bien usado

excelente modelo que llevo operando desde 2007. Patin 30-35 mil en esta goma. El desgaste es mnimo, pasar la misma cantidad. Coche Mazda 3. En la ciudad no conozco ningn problema sobre el asfalto despejado de nieve, solo pinchan los pinchos. Gachas de nieve, nieve alta, etc. todo es muy bueno Viaj a Estonia (un par de veces). En la pista, mantiene el camino con confianza, no resbala y no recuerdo un caso que me decepcione. Saca el auto de casi cualquier situacin.

excelente modelo No s cuanto ms me durar, pero definitivamente lo tomar.

excelente modelo Est en Toyota Auris, lo compr en 2008, patin ~ 50,000 km, prdidas: alrededor de 5 picos de la rueda, es mejor no imaginar neumticos de invierno