

Pneumáticos Vredestein Wintrac 4 Xtreme 255/50 R19 107

modelo terrible Como el propietario del BMW X5 E70 3.0d (s, pobre ford) decidi probar el Vredestein Wintrac Xtreme, la gente lo elogi (ver qu rbol y qu ranuras para eliminar el aguanieve "al final , ninguna"). Aqua planea captar cmo flota la pesa rusa en el agua. Hay algo para comparar "Michelin Latitude Alpin LA2", como dicen el cielo y la tierra, y mi hermano tiene Toyo con copos de coco en la composicin)))) tambien como un demoledor. Tuve tal experiencia con un demoledor en el verano de la misma pera, un acorde durante media temporada borr todos los globos cambiando de adelante hacia atrs (el camarada ya no me habla por ese consejo)

genial modelo Utilizo 3 temporadas, no s otras, estoy satisfecho. Conduzco a todas partes, en todas las carreteras, no tengo quejas, lo recomiendo.

modelo terrible Nunca lo compre. Amenazante para la vida. No solo derrapo en un automvil con traccin total en una carretera casi plana. Zamaly fall dos veces en un accidente.

excelente modelo 4x4 traccin permanente Audi q5 3.0. El estilo de conduccion es agudo, el coche derriba como sobre rales. La goma es blanda, pero demostr ser mucho mejor en el manejo del Bridgestone Blizzak. As que lo recomiendo a todos los fanaticos de las damas. Esta vez mont la Bridgestone HP Sport de verano hasta el final, por lo que Reseeding qued satisfecho con su suavidad. No lo he probado en hielo.

mal modelo Goma-decepcin!! Mis amigos y yo compramos un juego para cada uno! Fueron seducidos por la publicidad ... SUV deportivos, todo eso ... Sin embargo, en la nieve, gracias al dibujo, se rastrilla bien, pero solo un poco resbaladizo, todo vuela ... Casi en Bukovel en el La cascada de Guk no vol hacia abajo ... Sin conspirar con amigos, todos cambiarn por s mismos tanto como sea posible ... Yo, por ejemplo, BRIDGESTONE Blizzak DM-V1

buen modelo Lo he estado usando durante 1,5 aos. Las 4 estaciones. Completamente satisfecho.

Modelo regular La goma tena 1 temporada, compr un auto en ella - Porsche Cayenne S1) una vez la prob fuera de la ciudad a una temperatura de -2 grados. No haba nieve, ni lluvia, pero el coche apenas aguantaba la carretera ligeramente helada, casi como nieve. 2) menos de un mes despues, la rueda trasera revent en una carretera perfectamente plana en Mosc. parecia que la pared lateral es muy suave y delgada En general, le aconsejo que compre una marca normal un poco ms cara casi como la nieve. 2) menos de un mes despues, la rueda trasera revent en una carretera perfectamente plana en Mosc. parecia que la pared lateral es muy suave y delgada En general, le aconsejo que compre una marca normal un poco ms cara casi como la nieve. 2) menos de un mes despues, la rueda trasera revent en una carretera perfectamente plana en Mosc. parecia que la pared lateral es muy suave y delgada En general, le aconsejo que compre una marca normal un poco ms cara