

Cochecito Maclaren Techno XLR

modelo habitual Est bien solo hasta un año, si ya hubiera escuchado al elegir un cochecito las reseas donde exactamente todas las deficiencias se describan repetidamente en detalle, la eleccin habra recado en un bastn diferente. No lo recomiendo. Hay un anlogo maravilloso, y tambien Inglaterra: Silver Cross no se puede distinguir de McLaren en trminos de funcionalidad, solo que el asiento no mide 37 cm, pero el ahorro es de 7-8 mil rublos

En el primer viaje, cuando conduciendo hacia un bordillo, el pestillo de la rueda delantera (pedal) se rompi. El centro de servicio dijo que el dao al plstico durante la operacin no es un caso de garanta. Las ruedas delanteras son giratorias, pero esta funcin es absolutamente injustificada, ya que al menor movimiento las ruedas se vuelven a levantar y es necesario colocarlas en la giratoria. posicin de nuevo. Tenemos el cochecito desde hace dos semanas. Veamos qu otras desventajas vendrn despus. Eso s, en comparacin con otros cochecitos que se encuentran por la calle, este inspira ms confianza. Pero todava no vale la pena el dinero. La reparacin del bloque de depreciacin ahora nos costar 2100 rublos. Centros de servicio total en Mosc 3 uds. Tristemente.

gran modelo Me encanta este cochecito. Decid comprarlo en 2015. A finales de marzo. Patinado hasta principios de diciembre. Habramos seguido montando si no fuera por los ventisqueros que nos llegaban hasta la cintura. Le crticas con una negativa y no entiendo, estoy ms perplejo si escriben sobre este cochecito! Mido 164 cm, no puedo estirar los brazos. Al principio, tropez con las ruedas, pero esto es por costumbre. Ahora estoy pensando en cmo result)))) Estoy bien en trminos de altura. Para un crecimiento ms pequeo, probablemente ser alto. Ruedas. Los grandes, no traquetean (en qu superficie hay que conducir para que traqueteen como escriben abajo o como los de plstico?) La depreciacin se desarroll en aproximadamente un mes. Al principio, el nio estaba muy cmodo con el movimiento duro, pero luego, incluso en los adoquines, el nio est cmodo. Como ocurre con todos los cochecitos con depreciacin y en general con ruedas)), peridicamente aparece un crujido, por polvo o guijarros. WD 40 para ayudarte). Kapor. Grande y genial. A partir de los modelos 2015, la visera frontal es opaca. Cesta. Se ha mejorado desde los modelos 2015. Se abre silenciosamente con el respaldo completamente bajado. El cierre est hecho en el lateral y un buen velcro. Contiene un conjunto completo de productos, desde leche y pan hasta, a veces, un par de kilos de papas e incluso un agente de lavado. Y todo esto subi las escaleras con un nio dormido hasta el 4to piso, ya que no hay ascensor en la casa. Hay un momento al plegar, se mancha la capota, pero no fatal, primero me pongo la bolsa. Y no tan pequeo cuando est plegado. Pero es difcil llamarlo bastn, es un paseo completo, cmodo. Llevo 2,5 meses montando en bicicleta sin insertos ni portaequipajes adicionales.

gran modelo Me gusta mucho, pero dir que es SOLO UN BUEN COCHECITO que no te molestar.

modelo terrible por tal dinero la calidad no es hielo, o este cochecito no es para Rusia, se necesitan caminos ideales...

un modelo excelente Fiable, aguanta cargas pesadas, indispensable cuando viaje entonces). Usado diariamente, transporta 10 kg de comida y un niño de unos 12 kg fácilmente! Montamos en l todo el tiempo en el invierno. Si la nieve no est suelta va bien. 2 cochecito teutonia mitral p tambien es elegante, pero en trminos de maniobrabilidad no es comparable con maklarik. Si necesitas libertad de movimiento y al mismo tiempo no ests preparado para llevar un niño, el McLaren XLR es el mejor.

gran modelo No entiendo por qu la gente no elige cochecitos con cuidado, y luego dar malas calificaciones y escribir malas crticas. El cochecito es la bomba! Todo est pensado hasta el ms mnimo detalle. El cap es enorme y se despliega de 3 maneras diferentes. Quien lo escribi con la letra G no es cierto, puedes empujar o empujar la pequea parte gris de la capota, segn convenga. Las ruedas son maniobrables, girando en el acto y con una mano, libremente. Los mangos son alargados. Colchn extrable de 2 caras, se puede quitar en verano. Reposacabezas para bebs. El respaldo se despliega casi 180 grados, se adapta a un niño de 5 aos (senior) que pesa 18 kg. Una cesta con cremalleras, puedes sacar lo que necesites con cualquier expansin de la espalda. Los pestillos en los cinturones son una caracterstica de los McLaren, por qu encontrar fallas ... al comprar, que no miraron cmo funcionan, pero no puedes abrirlos con clavos largos, pero no puedes llamar ellos una desventaja debido a esto. Usamos la bsqueda de McLaren con nuestra hija mayor, para nuestro hijo mayor elegimos esta: poderosa, cochecito moderno, cmodo y muy funcional.

modelo terrible Antes de comprar, asegrese de poner a su hijo en el cochecito y montar durante al menos 5 minutos! Antes de hacer un pedido en lnea, vaya a cualquier tienda de niños y pruebe este milagro de Yudo! El mayor indicador es la gran cantidad de estos cochecitos en sitios de artculos usados! Gracias

modelo regular He estado usando el cochecito durante un mes, compr uno nuevo. Creo que hay un desajuste total entre precio y calidad. Las manijas tiemblan, los neumticos pegajosos desagradables, las ruedas hacen ruido, no hay depreciacin, si el camino es irregular: el niño tiembla, la ventana no est del todo clara por qu, para mirarla, debe detenerse y agacharse. Es bueno rodar un cochecito por el centro comercial, pero hay modelos para esto que son mucho ms fciles y econmicos. Cuando estaba plegado, no caba en el maletero de un crossover, tienes que adelantar o bajar el asiento trasero. Como muchos han escrito, de hecho, la ventaja de este cochecito es una capota grande.

un modelo excelente Este no es un cochecito, sino una especie de tanque indestructible! Lo compramos en noviembre y nos fuimos a Goa durante tres meses: esta es la ausencia de caminos, arena permanente, agua de mar, mientras caminbamos a lo largo del mar todo el da. Se arrastraba por la arena sobre sus ruedas traseras. Luego, en marzo, el interior de Rusia la esperaba con la ausencia de carreteras y bloques de hielo, bueno, eso es. all las personas en general con sillas de ruedas solo van con ruedas inflables. Y el nuestro demostr ser digno! en general, ahora parece nuevo, solo se perdi la tapa de una rueda durante el vuelo y las manijas son de un material poco duradero. Pero no se oxid, no cruje por ningn lado, no se rompi ni una sola vez! En Goa, cuntos otros cochecitos estaban todos rotos! Y no perdon particularmente a la ma y no decepcion. Por

cierto, las ruedas saltan muy bien por las escaleras y debido a la depreciación, el niño no sufre mucho por esto.

mal modelo Usamos la carriola de 5 meses a 1 año. Quizás eso es todo. Escriben que el asiento es grande y ancho. No estoy de acuerdo. Nuestro bebé tiene 1 año, pesaba 10 kg, la altura era de 77 cm, no podía dormir allí, sus piernas colgaban y con el mono comía de ancho. Las ruedas son terribles, la carriola tiembla, como resultado, la rueda trasera derecha se rompió (se desmoronó en el piso justo en la calle). En general, no aconsejo comprarlo. Le compramos a nuestro hijo un paseo Jetem con 803 y estamos muy contentos con él y su asiento es más ancho y largo que el de McLaren

excelente modelo Hace tiempo que miro a las madres con este tipo de cochecitos. No me atreva a gastar tal cantidad en un cochecito. Nuestro primer paseo fue la Capella, sí, era grande y la conseguimos de nuestro sobrino, pero con ella no se puede ir a ningún lado, les pedí a las niñas en el patio que montaran en unos tan chiquitos, me sentí tranquila. Las niñas de varias generaciones de niños pequeños se acomodan en ellos. Anas, me decidí a comprar. Ya viajé en el bus, en las rampas, entré en un taxi en el balcón del Audi A6 y subí al Ford Focus sedán sin problemas. Manipulador, ligero. Al niño le encanta. No resbala al sentarse, no intenta escaparse del cochecito. Necesitábamos un cochecito como un bastón, pero a la vez de andar, la amapola corresponde completamente. En nuestro modelo, los mangos son de goma, solo las puntas son de plástico. Hasta que contraatacan. Pasa a través de la nieve y la arena con ruedas delanteras fijas. Lo compramos y cayó la nieve, así que lo revisé. Espero que dure mucho tiempo!

excelente modelo A mi bebé le gustó mucho la carriola, Caminamos en él y dormimos en la calle y comemos, y la capota es buena y maniobrable. En general, audazmente excelente para el cochecito. Ciertamente podríamos bajar el precio. Anas, creo que es demasiado caro. En el camino no es una cosa intercambiable ya que vamos a viajar todo el verano. Muy compacto. Agregó un comentario después de un año de uso: tuve que entregarlo en el avión como carga de gran tamaño, por lo que era difícil salir del aeropuerto sin un cochecito. En el aguanieve en el otoño, el freno se rompió en uno lado, aparentemente obstruido con suciedad y algo se rompió allí. Convenientemente lo desarmé y lo tiré a la lavadora y listo, la funda de las piernas por ser espaciosa y grande se ensucia constantemente por debajo de las sillas de ruedas y el colchón se baja constantemente. escribiendo después de 3 años El cochecito es Super! Ella sobrevivió a 5 viajes. En vacaciones, en general, cualquier cochecito es algo indispensable. Entonces, después del último viaje, algo le sucedió a la rueda. Se agrieta como si fuera a romperse ahora. Comencé a buscar un nuevo niño que tendrá 4 años. Y que alguien diga que estupidez estar en un cochecito a los 4 años, como dijo mi amigo, que se fue sin ella y luego se arrepintió. No comeremos Maklarik))) Muy conveniente del sol, la capucha se arranca casi por completo, solo quedan las piernas al sol. A la hora del almuerzo, un niño de 3 años, de 98 cm de altura, de plenitud media, se acostó en la carriola al costado, ya que todos los cinturones se quitaron hace mucho tiempo, y dormí perfectamente durante 2-2.5 horas, deambulando con ella de compras))) Luego, por la noche, es muy conveniente, porque durante el día en saltos mortales al chapotear, sales a caminar, pero no en tus manos, sino en el McLaren. McLaren es muy conveniente para viajar! Esas deficiencias que describí anteriormente palidecen en comparación con las ventajas. Aconsejo 100%

un buen modelo cruje debido a la gran cantidad de tornillos y elementos de conexin en la estructura, entnd que es demasiado pesado para un bastn, muchos cochecitos estn dispuestos en horizontal, podra haber elegido otro, ms ligero, MAS BARATO!, pero igual lo compr!! y muy feliz! es perfecto para mi bebe de 5 meses, es mas grande que un baston, mas ancho que cualquier otro baston, cabe en un bolso de piel de borrego, es compacto a diferencia de cualquier otro cochecito, esta es la media dorada!

modelo habitualLlev un nio de 8 meses. Para m, fue un plus en el caso. Si no fuera por l, entonces sin l el cochecito ideal Maclaren quest. All tambin se presenta la parte posterior, solo que el cochecito es mucho ms maniobrable. Lo us con mi primer hijo, tena un ao. Definitivamente no llevara a un nio de un ao, no veo el sentido prctico, es muy pesado y no sube las escaleras, no hay suficiente distancia. La quest no es mejor en cuanto a capacidad de campo a travs, porque aunque la quest tiene ruedas ms pequeas, es mucho ms ligera.

modelo habitualLo ms interesante es que ya he ledo todo esto , pero aun as compr este cochecito en particular. Prob personalmente todas las deficiencias y me calm. Todos los cochecitos tienen desventajas, debe comprender si est dispuesto a pagar ms de 12 mil por ellos? para que haya un buen lugar para dormir, no mucho peso y un buen movimiento (no ruedas de goma). Y as. Con una litera, todo suena: ancho, largo, casi horizontal. Levanto la carriola junto con el nio (7 kg), hasta ahora no es muy difcil. Pero el rendimiento de conduccin me decepcion. Vi amortiguadores y ruedas de goma, pens que debera andar con ms o menos cuidado, pero result que la carriola temblaba mucho. Camino exclusivamente sobre asfalto, pero poroso (no hay agujeros, es solo que el asfalto no est densamente colocado, sino poroso). El temblor se siente en las manos, la capucha tiembla, el nio tiembla. Las ruedas de goma no brindan ningn beneficio. y realmente retumban. Permtenme comentar las crticas, algunas de las cuales me engaaron: - el bloqueo del cinturn es bueno, fuerte. Aprendi a abrir la tercera vez. Ser difcil con uas largas. - lo suficientemente grande cuando est ensamblado En un maletero vaco, el SEat Len viene con vaselina. - La funda incluida no es de invierno. Estamos caminando con una cubierta ahora, en + 13- la garanta cubre incl. en piezas de plstico. - las asas son altas, mi altura es de 165 cm, mis manos no se cansan. Despus de la cuna, tropez con el cochecito y luego se acostumbr. Maneja la reaccin, pero no entiendo cul es el problema en este caso. - un bolsillo en la espalda -s, incluso si pones una bolsa de jugo- cuelga sobre la cabeza del nio, pero es ms desagradable que la capucha est tirada hacia atrs y cubra un poco menos a un nio acostado. No uso el bolsillo Como hago rodar al nio en una posicin acostada, la gorra no se cierra con el viento, sopla desde abajo. Sal de la situacin simplemente: colgu una pequea bufanda (bufanda) a las barras transversales. Al usar una cubierta en las piernas, no hay problema con la proteccin contra el viento. En general, el cochecito es bueno, al comprar, se soborn la calidad del cochecito (se hizo con cuidado y no haba olor). Si hubiera tenido la oportunidad de montar antes, no lo habra comprado. Pero no descarto que para un nio ya grande que no solo duerme de paseo, lo compre para primavera.