

Cochecito Maclaren Techno XT

modelo terrible En el tercer día de funcionamiento en una carretera llana y limpia en Turquía, la rueda trasera derecha se cayó! Era imposible arrastrarla! Mi esposo está lejos de ser frágil y alto, pero ¡rompí 10 sudores, tuve que ir a algún tipo de taller a toda prisa, que ahora no se puede entregar en garantía y comenzó a crujir como un carro. En general, nos quedamos impactados!! La niña tiene solo 4 meses, gracias a Dios que en ese momento estaba con mi esposo, si estuviera sola solo tendría que dejarla en algún lado, no es posible llevarla con un niño en brazos, no puedo. No olvide el shock nervioso en medio de una ciudad extraña durante una semana ((

excelente modelo muy satisfecho, el niño se siente cómodamente, montamos principalmente en la ciudad, fuimos al mar - La gorra está más allá de los elogios!

excelente modelo Cómo desabrochar el cinturón: no lo adivinaré de inmediato, pero probablemente sea algo bueno, el bebé no podrá desabrocharse solo.

modelo regular El cochecito no vale el dinero gastado, en vano me enamoré de la persuasión de un amigo. Tuve que vender después de un mes de uso. DESPUÉS. el costo del parachoques Maclaren + comprado es de 21 mil El costo de dos peregrinos (plico mini y C) es de 22 mil Decide por ti mismo. Pero se volvió tan conveniente)))

buen modelo La impresión general es buena. Después de un año de funcionamiento, se requirió una reparación con un reemplazo completo de la suspensión trasera.

gran modelo Roman, no engañes a la gente! El cochecito es genial. Los mangos en realidad se tambalean, pero no de la manera que describe. Y el cochecito no lleva a ninguna parte! Acerca de las ruedas: las ruedas dobles no pasan por todas las rampas, esto debería haberse considerado inicialmente, al comprar. Sobre el freno, por qué poner la punta de la bota DEBAJO del pedal del freno? Se puede apretar y apretar sin problemas con la suela de la bota - poner el pie casi en vertical con relación al freno y todo se aprieta y aprieta sin problemas - esto es cuestión de práctica! Y, en general, cuando leo algo como esto, inmediatamente queda claro que una persona está familiarizada con un cochecito durante una hora como máximo. Patiné este modelo durante dos años, mido 180, el cochecito es elegante. La depreciación diverge en algún lugar en un mes y medio, luego el cochecito flota. Se monta solo, con una sola mano sin ningún problema. Se quitan todos los textiles, incluidos TODOS LOS CINTURONES. Todo se lava en la lavadora sin ningún problema. Hay suficiente espacio en la carriola, el niño se sienta sin problemas, el ancho del asiento es simplemente perfecto! Y en invierno, en un abrigo de piel de invierno y ropa de invierno, un niño (tengo un puff) se sienta sin problemas! No compré un parachoques tal vez no vi la necesidad de hacerlo: para la seguridad del niño, hay cinturones de seguridad en los cochecitos, el parachoques, en cuyo caso, no se salvará. Sí, y los niños suelen roerlo, por lo que no es necesario. El asiento está lleno de respaldo, pero las sillas para el hogar también están llenas de respaldo, para mayor comodidad. Prueba a

sentarte con la espalda a 90 grados, y hasta anda!!!! Por cierto, en los coches también se ensucia el respaldo de la silla??? En resumen, la silla de ruedas es chic, y quien le pone una nota baja quiere decir que la silla de ruedas no estaba especialmente rodada ni estudiada. A todos los que dudan, no duden. En cualquier caso, un cochecito muy digno en su categoría de bastones!

psimo modeloEnviado a la tienda a los 5 minutos de usar este malentendido. Comenzar con el hecho de que la elección de "caminar" Decid no molestarme y apoy a mi esposa con la compra de un "bastn" genial de un fabricante genial. Después de la tienda, después de estacionar cerca de la casa, decidimos tomar y desplegar el cochecito de inmediato

no había forma de transportarlo y los paquetes. Pongo al niño en la carriola, y él se mueve hacia abajo. Levant a mi hijo, miro: hay muy pocos asientos en la carriola, no hay un hueco debajo del culo, sino que, por el contrario, como me pareció, hay una ligera pendiente para rodar. Y este es un niño de un año que no lleva el mono más grande, pero y si el niño tiene tres años (como dice el fabricante) y está vestido de invierno? Bueno, creo que tal vez estoy haciendo algo mal en la oscuridad. Volver a casa y lo resolver. Me abrocho los cinturones, el tipo se colga de ellos como un paracaidista en cabestrillo. Vamos. Bolsas en una mano, cochecito en la otra. Sorpresa número dos: Las manijas cuelgan de las cuales la carriola se conduce de lado a lado. El hecho es que las manijas se hacen ajustables, pero este ajuste no tiene sentido (hablo con autoridad como propietario de una altura de 183 cm), pero las manijas son salchichas como un volante en un Zhiguli, simplemente no es realista. para llevar un cochecito con una mano. Entramos en la entrada - sorpresa número 3: las ruedas no tocaron la rampa. Estoy arrastrando prisa, y yo mismo pienso "cómo har esto todos los días mi esposa, que tuvo una operación la semana pasada?" Arrastrado a casa. Estoy tratando de averiguar para qué se paga el gran dinero. No se puede utilizar el carrito de la compra. Al quitar el freno, las puntas de las botas se ensucian, y se ensucian dos veces, ya que las ruedas tienen dos frenos no conectados. Etc. etc. (Vea las reseñas en Yandex.Market, simplemente ordnelas de acuerdo con el principio "Malo primero"

puedo suscribirme a cada una). Esposa desordenada: Horas de leer críticas entusiastas del McLaren en Internet se desperdiciaron. Su siguiente pedido a Yandex fue "Cómo devolver el cochecito". Entregado al día siguiente. Resumen: el precio adecuado de un cochecito no supera los 8.000 rublos, lo digo ya como una persona que ha estudiado el mercado.

modelo habitualLa abuela y el abuelo regalaron un cochecito a sus nietas el año pasado . El mayor tenía 2,5 años, el más joven, 6 meses. El niño más pequeño, hasta los 8 meses, iba exclusivamente en fular, el mayor iba en cochecito hasta el verano. A la hija mayor le gustó el cochecito, si no fuera por las correas para los hombros. No puede quitárselo si coloca las correas de los hombros debajo de los brazos, luego sujetan incluso a un niño de dos años de tamaño mediano con ropa liviana. El menor fue trasladado de ella a la carriola en mayo. En el buen sentido, hubo que ponerle un tanque a pie, pero se nos rompió el freno, y aquí ya tenemos bastn. Inmediatamente quedó claro que si tomas a las chicas por turno, hay que subir y bajar el reposapiés. El diseño es mínimamente aligerado (dos barras de metal con una eslinga entre ellas), pero es necesario sacar e insertar la barra con esfuerzo _debajo_ de la cubierta. Con regularidad rompa las tuercas cortas y maldeca: las tablas se mueven muy apretadas en las ranuras y temen el más mínimo sesgo. Atrs. Se levanta con una mano para bajarlo: debe levantar los pestillos detrás del asiento con ambas manos, sintiéndose detrás de la carriola. Use su barbilla para regular la suavidad de bajar el respaldo, de lo contrario, bajo el peso

del niño, literalmente se cae. Puede levantar los pestillos uno a la vez y sostener la parte posterior con la otra mano, pero luego la parte posterior se inclina hacia abajo. Después de poco más de un mes, la menor decidí que era interesante para ella mirar alrededor y también plante una operación sobre las correas de los hombros. Terminé cargando regularmente al bebé en la cadera y haciendo rodar un bastón vacío. Para el invierno atrapé a mi esposo y arreglé la caminata dura. - Cargué cosas con un niño, con un peso total de unos 30 kg. - Mil veces la cargué por las escaleras junto con cosas solo por sus asas débiles, y a veces solo por un asa. Resultado: rozaduras, rasguños, huellas de comida, arena en los rincones, un poco desteñida por el sol. Y eso es todo. Sin signos de daño o rotura. Esta es una de las mejores cosas que hemos comprado.

buen modelo patinado durante algo más de un año, el cochecito es fuerte, se usa intensamente en arena, barro y nieve (solo en todo el invierno), no se rompió nada.

excelente modelo Estoy muy, muy satisfecho con la compra de este cochecito! Lo hemos estado montando durante un año, el viaje es suave, silencioso, todo funciona perfectamente! parece nuevo! Si alguien duda, que no lo dude, es un mega cochecito... lamentablemente lo vendo en invierno (pero es una pena separarse de él) porque no planeamos un segundo. todavía, y no hay necesidad de almacenarlo.

buen modelo Cochecito muy fiable y duradero, lo usé en todo terreno, para caminar largas distancias, en el período de mayo a noviembre, las ruedas traseras se aflojaron un poco, pero aguanta bien. La capota grande e impermeable, incluso después de una gran cantidad de lavados, se adapta perfectamente a las tareas. Todas las costuras, botones y velcro están hechos con alta calidad y de manera uniforme, nada se cae y no se rompe, todas las fundas se quitan y se lavan. Con este dinero compré 3 de esos cochecitos, pero en el proceso de explotación me di cuenta de que hice todo. Correcto! En ese cochecito, o se rompieron los parachoques, luego se cayeron los botones del cap, luego está torcido aquí, Maclaren no tiene esto. El retiro de ese dinero vale la pena! :)

La carriola se hizo sabiamente, no hay nada superfluo en ella, es muy adecuada para madres frías que no podrán hacer frente a carriolas grandes. para hacer esto o aquello hay hasta una funda para transporte, yo personalmente tenía de tipo como para sillas de camping, pero sin embargo es lo que hay! Recomiendo una muy buena hecha para nuestros amados niños y madres!!!

excelente modelo Modelo 2013. Las desventajas son insignificantes para mí. No es un problema pedir un parachoques, quien lo necesita. No va incluido en el kit, según tengo entendido, por seguridad, para que el niño vaya siempre abrochado. Con el embrague yo mismo El asiento es cómodo, aunque a primera vista puede parecer pequeño, incluso con un mono de invierno, un niño de 1.3 no se resbala y no se cae de los cinturones! La hebilla de los cinturones nunca me ha causado ninguna dificultad ni a mí ni a mi marido ni a mis abuelos. Y al niño le gusta mucho presionar el botón, ya que no se desabrocha solo. Alguien se queja de la espesa ventana en el cap. Funciona muy bien cuando el bebé duerme con la espalda hacia abajo. Muchos cochecitos van sin él en absoluto. El cochecito condujo con bastante calma a través de la nieve cada inesperadamente a mediados de abril. Estaba muy satisfecho con la maniobrabilidad. Es bastante posible controlar la carriola con una mano y llevar al niño con la otra. La longitud de las manijas es ajustable, con mi altura de 160 cm

me resulta bastante cómodo con las totalmente bajas. En comparación con peg-perego, este cochecito gana en muchos aspectos. Aunque también quiero mucho a perego. Realmente quiero que los que leen y escriben reseñas sean objetivos: 1. No comparen un bastón con andadores y cunas con ruedas grandes (y también con inflables)!!!! 2. La carriola está diseñada para transportar a un niño, no para entregar comestibles (una canasta pequeña es muy conveniente para las cosas de los niños) 3. No hay cochecitos perfectos! Pero hay buenos indicadores técnicos y operativos. Esta carriola los tiene.

buen modelo La carriola debe evaluarse como un bastón. ¿Qué sentido tiene compararla con un transformador o un paseo duro? Aquellos. todas las ventajas y desventajas de un bastón están presentes en el cochecito: en invierno es mejor no llevar a un niño en él - las ruedas pequeñas del bastón tendrán problemas para conducir en la nieve, lo mismo se aplica a la arena suelta. Una cesta pequeña en la que es incómodo subirse? Con 25 kg, la cuna es más conveniente, pero la cuna es enorme y pesada. Parachoques: para un aficionado. De repente resultó ser más fácil para nosotros cuando no hay parachoques en la carriola (el transformador tiene uno). Me gustaba señalar, que el carruaje ya había sacado a una chica pesada y todavía estaba en excelentes condiciones, excepto que la plata de las manijas se estaba despegando. Si era necesario, llevé a mi hija mayor en un transformador, me pidió que montara los bastones de otras personas un par de veces (estaba cansado de cargar un cochecito grande y pesado), esos bastones se montaron con mucho esfuerzo, y nuevamente deseché la idea de comprar un bastón. Y luego los amigos le dan este McLaren a nuestra abuela: la nieta del cochecito ha crecido. Resulta que la caca se puede ir con casi el mismo esfuerzo que apliqué a un transformador pesado. Llevo al menor en un cabestrillo, empujando un bastón delante de mí con el mayor, y todo esto sin derrochar energía. Ahora, el mayor viaja en un cochecito durante 2,5 años, espero que el menor también viaje.

Se la recomiendo a todo el mundo.

excelente modelo Comprada a principios de verano para un viaje al mar. Elegimos una marca durante mucho tiempo, luego un modelo. Tenemos un modelo 2013. A la hora de elegir una silla de paseo hay que tener claro lo que se espera de ella, yo necesitaba una silla de paseo para un niño de seis meses, verano, que cubra todo el niño durante el sueño de miradas indiscretas, con posición recostada, de buena calidad. es mi descripción como usuario, para alguien Esos son los pros, algunos son los contras: 1. Peso: si no lo usa, pero lo enrolla, entonces normal. 2. Las ruedas no son grandes, ni pequeñas, muy maniobrables. Pero no cabalgan sobre la arena. 3. La capota - hay un parasol contra el sol, a la descomposición completa cierra por completo al chiquitín que duerme. 4. Ventana de visualización: a través de ella puede ver al niño solo cuando la espalda está en posición prona. 5. Cinturones de seguridad: debe aprender cómo desabrocharlos correctamente, el niño puede sentarse y acostarse libremente y al mismo tiempo está seguro. 6. La tela y el chubasquero son de gran calidad, todo se puede quitar y lavar, el chubasquero es cómodo, pero el techo no cierra, es impermeable. 7. Red debajo de la carriola: la uso como cubierta para la lluvia y mosquitera, los niños mayores ponen una botella de agua allí. No puedes poner nada más, no lo necesito, un cochecito para un niño. 8. Los bolsillos de la capota son pequeños, en uno tengo toallitas húmedas, el otro es gratis. 9. Las asas son regulables en altura, mido 165 cm, pienso que será incómodo. Al principio parecía que mis manos se cansaron un poco, pero ahora todo es cómodo, mi esposo mide 188, l

tambin es comodo, no los colocamos. Estamos muy satisfechos con la silla de paseo, aunque a veces me arrepiento de no haber comprado xlr enseguida, es ms ancha y en el kit hay una capa en las piernas, probablemente se pueda usar en invierno, tal vez la nuestra lo sea, el tiempo lo dir.