

Neumticos Toyo H09 185/80 R14C 102R

buen modelo Llevo en el segundo trnsito un total de 10 aos, lo he estado usando todo el ao, en invierno tengo un poco ms de cuidado porque no hay clavos (no me gustan los neumticos con clavos) Resistente al desgaste, con movimiento activo (sin fanatismo, por supuesto), el automvil es suficiente para 60-70 mil. km y an est a la venta, ya enrollado 3 juegos, sin miedo a la sobrecarga, moderadamente ruidoso. Pero creo que es lo mismo para cada automvil y cada conductor que necesita para seleccionar neumticos! Le aconsejo que compre y ponga un cuatro slido!

Antes de eso, us un Kame, en comparacin con el toey, es simplemente un neumtico ideal para el invierno. En esta goma te sientes casi como en verano. Incluso en el pavimento seco, se las arregla para moverse inquietamente.

un buen modelo Antes de eso, haba un oso Agilis Alpin. Por supuesto, el oso es un orden de magnitud mejor, pero el precio ha subido mucho, tuve que elegir una opcin ms econmica para l. No volver a comprar este neumtico. Lo compr por un puente 215/70/15s

Zzhu (juego de 4 piezas) para toyo 9 aos, no s sobre discos. El invierno es amable, el verano: durante 2 temporadas (despus de 7 aos de funcionamiento en invierno), el protector est muy desgastado. Auto DAF Convoy cargo.

excelente modelo Durante mucho tiempo eleg neumticos para el Citroen jumper, volv a leer un montn de reseas sobre varios modelos y me decid por este modelo. Tuve la experiencia de usar llantas chinas baratas de WestLike, que tambin result ser 5+ en tres temporadas y una carrera de 40,000 km, 10% de desgaste y todos los clavos en su lugar, espero que esta goma sea la misma. Al equilibrar, el desequilibrio no superaba los 60 g

y no me gust y decid probar el de invierno. Lo compr a fines de diciembre de 2014. Conduje hasta los Urales y regres con temperaturas de +2 a -24 desde Mosc a Samara. No hay quejas sobre agua en nieve profunda, pero un auto cargado es mucho mejor. la prueba lo asen en garajes y jardines, no consegu la pala (por lo que no existe), pero no sali bien, aunque lo intent. haba otra prueba. Detrs de Samara estaba el hielo ms puro, dispers el freno al suelo a cien (carga de 300 kg se puede decir vaco) la parada tard 10,5 segundos y 146 metros es poco o mucho? da repartida

excelente modelo Aconsejo a todos, tmenlo, no se arrepentirn

excelente modelo Solo una clase si lo vuelvo a conseguir, incluso lo tomar usado.

modelo excelente La goma ms excelente y equilibrada. Durante un ao, unos 40 mil km. Y en la nieve y el fro, nunca fall Solo una cosa, pero en Europa, comi el 40% del caucho literalmente en el periodo de primavera. El asfalto de Tolley es algo as. En la Madre Rusia, prcticamente no coma.