

Neumticos Sava Eskimo S3 185/60 R14 82H

Modelo con muchos defectos Este modelo es normal. Relativamente ruidoso y duro.

Comprado hace dos temporadas. Horshie. Casi no hay desgaste, aunque conduje 26 mil km con ellos. El agarre a la carretera siempre es excelente, incluso en nieve y aguanieve. Frenan rpidamente y no entran en el patn. Puedes ver la calidad europea)

Buenos neumticos. No se broncean con el fro, conducen tranquilamente sobre asfalto seco. El agarre a la carretera es excelente. Sobre asfalto mojado, frenan rpidamente. El desgaste no es fuerte en dos temporadas.

Excelentes neumticos, el dibujo de la banda de rodadura es perfecto. Salgo tranquilo en la nieve, total confianza en la carretera, incluso cuando giro a gran velocidad, el auto no derrapa. Hay desgaste en dos aos, pero pequeo. Suficiente para al menos dos temporadas ms. La marca no se promociona, es hija de Goodyear. Los neumticos se fabrican en Europa.

Los compr en una tienda, ya que la produccion es europea y el precio no es elevado. Los neumticos son buenos, el manejo de la nieve es excelente. No se deslice sobre las gachas. No hay hidropneumtico. Me gustaron las llantas, su desgaste no es fuerte.

Comprar ms de lo mismo Lo compr ese ao, estoy satisfecho. La permeabilidad es casi la misma que en los picos. En la nieve sin resbalar y patinar. Conducen suave y silenciosamente. El desgaste no es fuerte. Me llevar ms.

buen modelo Lo uso desde el invierno 2010/2011. Corri alrededor de 35 000. Sin golpes. Protector a ojo al menos la misma cantidad vuelve a correr. En la autopista M4 de invierno (hasta 130), no hay cambios en el agarre en comparacin con el nuevo. El ruido en la primera temporada no se escuchaba en absoluto, pero ahora es como un helicptero. Hasta 40, no, luego crece lentamente, hasta 80, como con un rodamiento muerto. Pero el camino sigue siendo excelente.

Vale la pena intentarlo Comprado hace un ao. Recomendado en la tienda. Los neumticos son geniales. La calidad es europea, este es un modelo actual de Goodyear antiguo con otro nombre y ms barato. En general, el velcro no es malo. En carretera se comportan de forma predecible, especialmente en la nieve. No resbalan en la nieve.

Definitivamente vale la pena tomarlos Entonces, por qu no comprar Sava si tienen la calidad de Goodyear? Cmo pagara menos aqu, pero de hecho obtendr los mismos neumticos de alta calidad de una buena marca europea? He estado montando mis paletas Savov desde 3 y me gusta todo.

Me gustara aconsejar a s3. Horshie, neumticos slidos, bastante asequibles para todos. Al mismo

tiempo, ya he recorrido 39 mil km con el mo, creo que esta temporada y comprar nuevos. Todo un buen indicador para los neumáticos económicos. Más europeo, calidad Goodyear.

Excelentes llantas Tom s3, me gust. La administración es buena por turnos no tira en un camino nevado. Frenan bien y rápido. La depreciación por 23 mil km no es grande.

por ese precio puedes tomar Neumáticos de calidad bastante económica. S3 es la tercera temporada que tengo. Filial de Goodyear, la calidad es simplemente excelente. Mientras que el precio es a veces el doble de bajo. Responde bastante rápido al control, la distancia de frenado en general no es muy larga, no not resbalar en la nieve detrás de ellos. La banda de rodadura no se ha desgastado mucho (20%). El caucho rema perfectamente la nieve suelta y la papilla. Será ideal sobre pavimento seco si fuera tan silencioso, o el ruido en nuestros autos será al menos un poco mejor. Caro, el manejo en nieve y barro es excelente. Sin hidroplaneo. Aun más gratificante es que esta goma tiene un precio asequible. Mientras que para 10t.km. no hay hernias. Aunque una vez salt al bordillo. A partir de ahora, fui más cuidadoso, por lo que la goma ahora está en buenas condiciones.

buen neumático Goodyear no tir ese año, pero se los llev a su hija s3. Nada tan cansado. Buenos velcros, casi como los de Goodyear, sin averas durante el invierno.

Buenas llantas Eleg llantas económicas. Encontr la mejor opción tanto por precio como por calidad, produce la hija de Goodyear. Los velcro tipo S3 son excelentes. Reaccionan con sensibilidad al control, siempre hay agarre. Por ese precio, estoy muy satisfecho con la calidad.

Vale la pena intentarlo por ese precio Elija neumáticos más baratos en invierno. Mucha gente me aconsej Eskimo s3. Decid probarlo, especialmente porque el precio no mordi. Como result más tarde, tienen calidad europea y este es un modelo antiguo de Goodyear, solo que bajo una marca diferente. Me sorprendi gratamente. En cuanto al desgaste, puedo decir que en dos temporadas no es significativo, reaccionan rápido a los cambios de tráfico, frenando igual de rápido y bien.

Los volvera a llevar! Los tom por el precio, no era posible invertir más en serio, así que tuve que tomar el presupuesto. En general, estoy satisfecho. Lo principal es que la goma se comporta de forma predecible, aguanta la carretera con bastante confianza, aunque la distancia de frenado sobre hielo y nieve rodada ha aumentado considerablemente, incluso en comparación con el anterior gislaved, pero la verdad es que era un pinchazo. Aquí debe elegir entre reducir la velocidad media o aumentar la distancia.