

# Auriculares HyperX Cloud Stinger Core

buen modelo, me gust precio, alta calidad. Pero el supresor de ruido del micrfono no es el mismo que pone en la caja y en la web.

excelente modelo, me gust muchodespus de 4 meses de uso, no encontr ningn problema

Creo que la calidad es normal Si ests mirando este modelo, te aconsejo que lo compres

Buenos auriculares

Gran modelo, yo Me gust mucho .gran modeloEste es mi primer neumtico en el primer coche, era de serie (Opel Astra O 1.6T 180 CV). Ahora hay una quinta temporada, los neumticos pronto se desgastarn, pero todava anda aceptablemente incluso en carreteras mojadas. Verifiqu especificamente la tenacidad para comprender los lmites de lo posible. Produce una rutina, pero no da miedo si la rutina est seca. Te acostumbras rpidamente y tienes en cuenta el comportamiento del coche. Si est mojado, entonces trato de no entrar en una rutina a gran velocidad. Muy incmodo. Probablemente ruidoso, pero no interfiere con la conversacin o escuchando msica en mi coche. Sin embargo, quiero cambiar al mismo modelo. Por qu? Porque solo aprend de los foros que los neumticos tienen problemas como hernias y cortes (sin embargo, s sobre cortes de neumticos de invierno, Nokian Hakkapelita 7). Vol a boxes, al menos un disco al cambiar zapatos lo corrijo, pero no tuve problemas con la goma.

mal modeloBueno, es algo con algo. En primer lugar, result ser mucho ms ruidoso que mi velcro de invierno. La sensacin de que vas sobre clavos o sobre ruedas de plstico. Muy resistente, con una resistencia a la rodadura bastante alta (por primera vez aument el consumo durante la transicin de invierno a verano). En una pista ir ms de 80 es inseguro, simplemente, tira y tira. En una superficie mojada en un giro de aproximadamente 90 grados a una velocidad de aproximadamente 40 km / h, se not repetidamente que el automvil fue demolido (estpidamente continu conduciendo casi en lnea recta). Una imprimacin country ligeramente hmeda o agria te har recordar todo lo que te enseñaron en una escuela de manejo en un seis con neumticos calvos: el caucho prcticamente no se adhiere a la carretera. Antes de eso, haba muchos cauchos diferentes, en el coche actual - el segundo set. Todava no he visto tal gesto.

buen modeloEn mi caso: y a veces siente las marcas en las carreteras con el culo)

buen modelocaucho - campesino medio, no especialmente destacado

buen modeloSi no fuera por el problema con conduciendo por una rodera (y carreteras de esas tenemos sobradas, que solo vale la Circunvalacin) todo sera perfecto. Pero debido a esto, no lo tomar una segunda vez.

el modelo habitual dimensión 225/55/17 para 50 t.km (kilometraje total del automóvil, incluido el invierno) se borró hasta 1,5 mm. Hacen mucho ruido, la transición del Continental tachonado es casi invisible para el oído a velocidades de hasta 150. A pesar de nuestras carreteras y pits, las paredes laterales están intactas. En términos de manejo, se desempeñaron muy bien. Con una banda de rodadura izquierda inferior a 5 mm, suelen flotar bajo la lluvia a 75-85 km/h

siempre sabes con mucha claridad cuánto tan fuerte pisas el pedal del freno y dónde te detendrás. La aceleración es segura, sin patinar, excelente manejo incluso a 200 km/h. Indestructible, volé en tales agujeros un par de veces que pensé que me quedaba sin rueda, salí y miré y me sorprendí que no había ni una pizca de daño en la goma. En general - super.

modelo regular dimensión 225/55/17 para 50 t.km (invierno incluido) se borraron hasta 1,5 mm. Hacen mucho ruido, la transición del Continental tachonado es casi invisible para el oído a velocidades de hasta 150. A pesar de nuestras carreteras y pits, las paredes laterales están intactas. En términos de manejo, se desempeñaron muy bien. Con una banda de rodadura restante de menos de 5 mm, tienden a flotar bajo la lluvia a 75-85 km / h

un mal modelo BMW 530. En dos años (50 mil millas) de operación, se cambiaron 3 ruedas (el flanco de todo reventó). Pequeño agujero en el camino junto a una reparación de asfalto y una rueda para eyección. En primavera puse un kit de verano y de repente nevaba, no pude superar un poco de subida notoria, ni nada de grip.

buen modelo Seguí llantas por 5 años. Kilometraje total 70.000 (invierno + verano). De estos, 4 son correctos. En el quinto fueron demolidos hasta el límite. Conducción cultural en ciudad, pista hasta 150 km/h, recorridos por caminos de tierra. El coche es un Ford Mondeo. No hay quejas sobre los neumáticos. Si no hubiera comprado unos más silenciosos, entonces el ruido no se habría notado tanto.

gran modelo Compré 2 neumáticos de nuevo con una dimensión de 225x45x17. El agarre es excelente en cualquier clima, en cualquier superficie. Los monté durante 2 temporadas, me paré en el evo 7. Por supuesto, los gané bastante. Conduzco bastante activamente. Pero habrían servido otra temporada si se hubieran derrumbado a tiempo. Tuve que tirarlo para comprarle Hercules Raptis a un amigo.

gran modelo En mi caso es 215/50/R17. Proporciona un excelente manejo del automóvil (para un neumático antideportivo), aguanta muy bien las curvas!, bastante fuerte, solo apareció una hernia en 4 temporadas, y con eso logramos conducir la temporada con calma! Lucha bien con el aquaplaning (pero no hay que esperar milagros)) En general, una goma muy decente. Ahora estoy buscando un reemplazo, y ni siquiera sé qué llevar...