

Amigos GT Radial Champiro WinterPro 235/60 R17 10

Puedes llevarlo con seguridad, el precio y la calidad están al nivel. Lo he estado usando durante dos años, conduzco en invierno y verano, no lo cambio. Mantiene bien el camino. Nieve, arena, hielo. En el hielo también es normal, lo más importante es sin fanatismo. Frena muy bien sobre asfalto seco y mojado. Sobre hielo en 4 de 5. Hay desgaste pero no significativo, condujo 30 t.km. Contento con la goma. Conseguir más cuando se gaste. No está mal para equilibrar, el especialista en llantas me dijo que son como llantas caras. Ropa con un viejo "Pirelli", mientras conduzca por los patios estaba encantado, salí a la pista y ofigé! 70 km, 80 km, 90 - despegó! La turbina zumbó y comenzó a aullar en ascenso! record mi experiencia de "comunicación" con Amtel Nord Master, puedes competir en "aullido" arreglar)) Las ventajas pueden incluir un pequeño desgaste de la banda de rodadura y la pérdida de clavos después de un año de funcionamiento (al menos 10 mil km) algo así! Entonces, si un sapo estrangula a una mujer japonesa, puedes tomarlo con seguridad, pero PREPRATE para un aullido!

buen modelo Buen escandinavo, se desliza bien sobre hielo, nieve también. Sobre asfalto, el camino se mantiene excelente, muy suave, no se broncea, justifica su precio. Soportes en Kia Ceed - vuelo normal.

excelente modelo En principio, satisfecho, a menos de 20 no se dobla como Amtel.

psimo modelo Una rueda podrá no ser equilibrado, en la llantera Dijeron que por tal dinero es mejor tomar amtel. Caucho para los inviernos de Indonesia, donde realmente se produce. Se conduce bien sobre hielo, nieve también. Sobre asfalto, el camino se mantiene excelente, muy suave, no se broncea, justifica su precio. Soportes en Kia Ceed - vuelo normal.

excelente modelo En principio, satisfecho, a menos de 20 no se dobla como Amtel.

psimo modelo Una rueda podrá no ser equilibrado, en la llantera Dijeron que por tal dinero es mejor tomar amtel. Caucho para los inviernos de Indonesia, donde realmente se produce. Se conduce bien sobre hielo, nieve también. Sobre asfalto, el camino se mantiene excelente, muy suave, no se broncea, justifica su precio. Soportes en Kia Ceed - vuelo normal.

excelente modelo En principio, satisfecho, a menos de 20 no se dobla como Amtel.

psimo modelo Una rueda podrá no ser equilibrado, en la llantera Dijeron que por tal dinero es mejor tomar amtel. Caucho para los inviernos de Indonesia, donde realmente se produce.