

# Neumáticos Maxxis MA-STL Presa Ice 285/50 R20 1160

¡Malo con valenta! Neumático irrealmente duradero! Se mantiene perfectamente en la carretera, remando desde el corazón en cualquier clima, moderadamente suave para velcro! Partí 8 temporadas! no hay golpes, ni hernias, no se desinfla, se equilibra sin problemas, y esto es en nuestros caminos muertos, atrapados hoyos, los discos estaban doblados, las llantas eran normales! calvo y la banda de rodadura se secó en 8 años, pero a un precio adecuado, de tan alta calidad, no lo encontraré en ningún otro lugar! Las primeras 5 temporadas me paré en la parte delantera, luego me mudé al eje trasero. Lo recomiendo a todos. , no te arrepentirás!

excelente modelo las llantas son excelentes, el desgaste por dos años es mínimo, lo aconsejo.

un buen modelo Debido a la económica crisis, tuve que comprar neumáticos económicos. en mi caso se operó un Maxxis MA-STL PRESA ICE 215/60 R16 bajo un auto MERCEDES (W-211) tracción trasera, el resultado superó las expectativas, en 4 meses de manejo recorrí 17 mil km., depreciación de 10-15 por ciento no más, probablemente todo el mundo sabe. que en 2014 la región de Rostov estaba cubierta de nieve como en el norte, así que viajé y no experimenté ningún problema en particular. viajado en la ciudad y en la carretera, el ABS reacciona solo cuando presiona decentemente el pedal del freno, entra en las curvas con fuerza, arranca sin dificultad en las subidas. Y finalmente, antes de cambiar los zapatos, le pedí al trabajador de llantas que verificara el equilibrio, 5-10 gramos delanteros, 0-5 gramos traseros, estoy sorprendido. Aconsejo a todos que tomen este modelo, llévenlo, no se arrepentirán.

gran modelo Me gustó mucho la goma, patiné el invierno sobre ella, el ABS funcionó solo durante frenadas fuertes, si reduce la velocidad suavemente, aunque rápidamente, reduce la velocidad con confianza y se adhiere al asfalto .

gran modelo En general, después de la compra, entiendo que tomé la decisión correcta. Particularmente satisfecho con el precio. Ya ha sido muchas veces que viajé donde muchos están parados. En general, aconsejo.

un modelo excelente Teniendo un par de Dunlop Graspik 2 nuevos, los llevé en el eje trasero para trabajar en pares para ahorrar dinero. Por peso, la diferencia a favor de Dunlop fue inmediatamente obvia. Como resultó más tarde, Dunlop no brillaba con estabilidad direccional y merodeaba todo el tiempo a la vista de una rutina. en el primer hielo, entrando en la curva, sentí la tenacidad de los chinos y me sorprendí mucho. Dios no lo quiera, y hasta el día de hoy no hubo sorpresas, espero que no las haya. Kilometraje (70/20, asfalto/nieve, hielo) en l (eje trasero) 12000 - prácticamente nuevo (estilo de conducción agresivo, moderado 50/50).

excelente modelo Conduzco en el Volga en esta tercera temporada de goma. Casi no tiene desgaste, se mantiene bien.

excelente modelo Estoy muy satisfecho con el neumático. Lo compré para una promoción en una tienda de Volgogrado hace 2 años por 900 (!) Rublos. El dinero era escaso y ya no era seguro viajar en el Matiz normal para todas las estaciones. Pensé que los neumáticos chinos se desmoronarían después del primer invierno por esa cantidad de dinero. Resultó que los neumáticos son muy buenos: suaves, silenciosos, reman bien en la nieve profunda. Ya conduje durante 2 inviernos, pero todavía no hay signos significativos de desgaste, da la esperanza de que sea posible salir durante al menos 2 inviernos más. No sentí ninguna molestia. y se lo quitó tarde. eso es una ventaja de Velcro.

buen modelo salí para el invierno, muy contento. todavía no puso nieve, sin molestias. y se lo quitó tarde. eso es una ventaja de Velcro.

buen modelo salí para el invierno, muy contento. todavía no puso nieve, sin molestias. y se lo quitó tarde. eso es una ventaja de Velcro.