

Neumticos Michelin Alpin A4 175/65 R14 82T

Clase Rezina. Si ests satisfecho con el precio, tmallo y no lo pienses! Monto durante cuatro temporadas, la banda de rodadura es de aproximadamente el 50%. Mi Geely Sk-2 ha estado rastrillando como un tanque en invierno por cuarto ao. Si los especialistas en marketing no bajan el precio futuro de esta generacin, entonces el prximo neumtico ser solo ALPIN!

Sobre la ciudad, eso es todo. Mejor no asomar la cabeza en el hielo. Patinado de 2012 a 2017. Espaa. 195x65x15. Aunque el desgaste es menos de la mitad, comprar uno nuevo.

Autor Experiencia de manejo 20 aos aficionado Auto Suzuki SX 4 hatchback Buenas llantas sin duda, pero no volvera a comprar, ya que se vuelve opaco en las heladas por debajo de los 15 grados (e incluso antes)! En general, la temperatura ideal para el funcionamiento de los neumticos de invierno europeos es +5 -5 .

un buen modelo , lo cual es tpico de los neumticos de tipo escandinavo! Antes de comprar neumticos de invierno, al menos debe comprender su clasificacin y propsito. Personalmente, estos neumticos me convienen, ya que vivo en el sur. Se utilizan en un automvil Skoda Octavia A7 en dimensiones 205 * 55 * 16. Y en clima hmedo y fangoso (lluvia, aguanieve, aguanieve), este modelo ha demostrado su eficacia perfectamente! Durante todo el calendario de invierno, el invierno real (nieve, hielo en la carretera) dur aproximadamente una semana, pero incluso aqu no sent ninguna molestia en particular, aunque, por supuesto, tambin ayudaron los "asistentes electrnicos": ESC, que incluye ABS, freno distribucin de fuerza, anti-buks, etc. .d. En general, creo que adems de buenos neumticos, tambin debes tener la cabeza sobre los hombros, y nunca sobrestimar tus habilidades y las capacidades del automvil!

modelo terrible Frenar en una carretera resbaladiza no es nada manejable. Definitivamente no es adecuado para las ciudades siberianas. Mximo para Mosc. No hay nada mejor que los neumticos con clavos normales/ para Siberia/

modelo terrible chicos, tengo una vito nueva, conduzco neumticos NEUMTICOS Michelin X Ice sin problemas, mantiene la velocidad en cualquier clima, adelanta sin miedo donde luego vierten en la produccin de Espaa, pero esta temporada no haba este modelo y tom A4 y ofigel se par en su callejn, vergenza

Clase!!!

gran modelo Los buenos neumticos no pueden ser baratos

modelo normal Gran comportamiento en barro, excelente suavidad y silencio. De hecho, se puede utilizar a temperaturas de +4 y superiores. Se atasca en la nieve y se comporta como una mujer

calva. Sobre el hielo es imposible arrancar o frenar con normalidad, al resbalar tira mucho hacia los lados.

Michelin ha creado algunos neumáticos realmente buenos. No le veo defectos, solo ventajas. Mejor que los neumáticos Alpin A4, solo neumáticos con clavos Michelin. Esta es una sensación incomparable cuando sientes tu clara ventaja en el camino

En general, todos recuerdan cómo fue el último invierno de 2012-2013. Esto es así. Llovió todo noviembre, inmediatamente se congeló, una gran cantidad de nieve cubrió inmediatamente la parte superior, tal basura se mantuvo incluso en Kyiv durante todo un invierno. Si lo limpiaron, fueron solo las calles grandes, donde los autos se aplastaron normalmente, y las calles, terriblemente, todo patinó aquí y allá. Bueno, el 22 de marzo es un sueño terrible. Pero ella lo rastrelló debajo de una gran colina en Krasnozvezdny. Lo saqué muy, muy fuerte, todos tuvieron que ser arrojados del auto. Siempre y cuando el asfalto, mojado, nieve ligera - bien. Tan pronto como la situación es invierno, no es bueno. Se agarra mal. En casi todas las colinas donde hay hielo o nieve acumulada, es muy difícil salir, no hay problema. En principio, puede irse si no se sienta boca abajo si tiene buenas habilidades para trabajar con gasolina, volante y caja de cambios. en equilibrio con el VAZ2110, esta es una mezcla nuclear))))). Con esta goma el coche es mucho más fácil.

gran modelo Hecho para una temporada. Muy feliz con la compra. Antes de esto, 3 temporadas fue Alpine 3. Pero no importa cuán buenos sean los neumáticos, debes conducir con cuidado en invierno.

modelo regular Durante mucho tiempo elegí neumáticos sin clavos para un óptimo relación precio / calidad. Antes de eso, siempre usaba solo tachuelas, esta vez sin pasé elegí debido a la necesidad de viajar a Europa en el invierno. El caucho se retiró con éxito durante todo el invierno sin ninguna queja, pero en abril, exactamente una semana antes de cambiarme de zapatos a baja velocidad, "atrapé" sin éxito un agujero estrecho y profundo a una velocidad de unos 60 km/h. El resultado es triste - una ruptura de la pared lateral - el neumático se desinfló en una fracción de segundo y no se puede restaurar. Como justificación, quiero decir que no estoy seguro de que otro neumático hubiera sobrevivido en un agujero así, pero lo más probable es que le saliera una hernia a otro, que sigue siendo mucho más seguro en términos de pérdida de control a alta velocidad. .. En general, por todo lo demás algunas ventajas, pero menos dos puntos por la brecha.

excelente modelo Usado este invierno, satisfecho, aunque compré un Michelin español por encargo (no San Petersburgo) en la ciudad sper en la carretera, conduje perfectamente desde San Petersburgo hasta Voronezh en marzo. Tanto en hielo como en nieve suelta, hay confianza en el caucho ... y durante las nevadas pasadas, no esperaba para nada dejar nieve suelta con una profundidad de menos de 15 cm, aunque tengo un motor diesel de bajas revoluciones y potencia... no rompe las cajas de grasa... Estoy 100% satisfecho

un buen modelo Compré neumáticos después de una ardua comercialización y búsqueda, aunque hubo pocas reseñas de Alpin 4 225/50/17. Casi no había existencias en las tiendas en Inea, como resultado, arrastré la búsqueda y me convertí en una víctima de mi propio despeinado, en la goma de verano en la nevada hace una semana torcí el tango en mi Opel cerca de Auchan en Rublyovka.

Gracias a los hombres comprensivos que "me sacaron" a la carretera de circunvalación de Moscú, pero incluso allí casi volví hacia una gacela en un paso elevado sobre hielo. En general, corrí a llamar a todas las tiendas en línea en busca de Michelin, quería un nuevo ICE X3, pero en ninguna parte me decidí por el Alpin 4. Al salir, durante los primeros 5-10 minutos se desliza como un reloj y se balancea, probablemente porque hace frío, en el semáforo al principio se "pega" durante 2 segundos, y luego arranca. Mantiene bien la carretera sobre hielo, al principio conduzca con incertidumbre, luego acelere a más de 100 y no se dio cuenta. Al frenar, la distancia de frenado es un poco más larga que en verano, pero de manera predecible. Cuando tuve que frenar bruscamente debido a un automóvil que cortaba, me paré en seco. Antes de eso, había neumáticos con clavos y para todo clima, viajé mucho en la autopista M10, el hecho de que no hay ruido en la cabina es una gran ventaja. Bueno, el invierno muestra cuánto se desgastan. Monto todos los días.

modelo regular
Creo que no para el clima ruso. Castigarla con la menor impresión después del primer hielo: casi se volvió gris