

Autobs de carga KAMA NT202 385/65 R22.5 160K

Barato y alegre, muy alegre. Tringel reemplazado en el triler de Mazov. Trabajo en la franja sur y central de nuestra Patria. Ya ha estado funcionando con xito en muchas superficies por segundo ao, el kilometraje ya es de 70 mil, creo que, a juzgar por el desgaste, ser suficiente dos veces ms para tanto. Haba una piedra encima. Decid no cambiarlo de inmediato, no tena daos, todos los marcadores son legibles, pens en ahorrar en goma. Luego se reuni con el dueo del primero, le pregunt por qu no tomaba dinero extra para los neumticos, un pequeo abucheo, despus de todo. Y se usaron durante 2 temporadas. As que ahora solo tomo Kama.

un excelente modelo, me gust mucho. Conduzco un Kamaz 4308. Primero puse llantas chinas, parece que el precio es ms bajo que la mayora. No me gust el hecho de que se resbalaron en el barro, Tuve que salir de los pozos de construccin debido a la aceleracin bajo la lluvia. Kama cansado y reorganizado. Inmediatamente not que los neumticos no "flotan" en los charcos, incluso en los grandes, la suciedad se elimina bien de la banda de rodadura de inmediato, la estabilidad en la carretera con mal tiempo es excelente, las paredes laterales son resistentes: se adhieren bien a la carretera. El consumo de combustible ha disminuido. As que mientras no hay comentarios, estoy contento con todo.

excelente modelo, me gust mucho. Buenas llantas. El remolque se desplaza con suavidad, la goma en s es blanda y se agarra bien a la carretera, tanto en seco como en mojado. Me gust mucho. Buenas llantas. El remolque se desplaza con suavidad, la goma en s es blanda y se agarra bien a la carretera, tanto en seco como en mojado. Me gust mucho. Buenas llantas. El remolque se desplaza con suavidad, la goma en s es blanda y se agarra bien a la carretera, tanto en seco como en mojado.