

Neumáticos Yokohama Ice Guard F700Z 285/50 R20 112

modelo habitual, nada especial

modelo habitual He patinado con este neumático durante 3 inviernos en Kia Ceed JD, en general, no está mal: escalas de Moscú cubiertas de nieve sin limpiar, condujo bastante alegremente por la carretera y con nevadas y lluvias heladas, no hay problemas con esto. La principal desventaja es la mala frenada sobre hielo, sobre asfalto, y más aún sobre nieve fresca sobre hielo. Nunca tuve un accidente, pero esquivé regularmente el trasero de alguien, aunque con el tiempo me acostumbré y de alguna manera me volvió más fácil. , casi todos los clavos en su lugar, con la excepción de un pequeño lugar donde los clavos fueron arrancados por un control bruto en la acera.

excelente modelo muy satisfecho.

excelente modelo Excelentes neumáticos por mi dinero, no me arrepiento de comprarlo!

excelente modelo! He viajado con un montón de neumáticos de diferentes fabricantes, pero solo una marca fue reconocida como la mejor, realmente funciona! El invierno pasado, me salvé de una trampa en la carretera de Shchelkovo. En una carretera vacía y helada al anochecer, a 50 metros de mí, un hueco golpeó el piso a una velocidad de 60 km por hora. Cuando reaccioné mi Lancer derrapando con un ABS rugiente nadé en el trasero, sin recordar su tierra natal. Y el hueco también, volando con un derrape, como resultado, con este derrape, comencé a nadar más rápido, pero mi Mitsubishi, con el ABS golpeando como un martillo perforador, disminuyó la velocidad de manera más eficiente. Al darse cuenta de que los huecos se separaron, dió un fuerte impulso y volé hacia la carretera de circunvalación de Moscú. Menos mal que no había coches detrás de mí. Como resultado, después de la conmoción que pasé, comencé a pensar, ¿por qué no me puse al día después de todo? La tracción en nieve tampoco está a la altura. Cómodo sobre asfalto, sin ruidos.

gran modelo Consejo a todos

modelo regular Después de 700 kilómetros, noté la ausencia de clavos en el eje delantero: unos 10 clavos en una rueda y unos 15 en la segunda.

buen modelo

buen modelo Me metí en agujeros grandes varias veces, sin consecuencias (aunque la pared lateral parece muy débil), las pasadas aguantan bien. Manejado mal. Aquí hay una conclusión para usted: es adecuado para un paseo tranquilo de acuerdo con las reglas de las carreteras regionales, se manifiesta especialmente en las nevadas: la nieve es realmente su elemento. Hay que tener cuidado con las frenadas y las curvas. Condiciones de funcionamiento: Territorio de Krasnoyarsk, sedán de 110 hp, 4x4, dimensiones 175/70R14, vestidos con estampados de fábrica.

excelente modeloExcelentes neumáticos económicos para uso mixto (ciudad/suburbio). Es bastante predecible sobre asfalto, se comporta con normalidad sobre hielo si se conduce a una velocidad adecuada. El ABS se activa con bastante frecuencia al frenar con fuerza, pero debería hacerlo. Las gachas de nieve y la nieve dura son excelentes. Corriendo como un tanque, nunca se quedó atascado en ningún lugar en los inviernos de 2. Durante las temporadas de 2 (alrededor de 20,000 km viajados) volaron 3! picos en las 4 ruedas. Es cierto que los hice rodar en mi conciencia, no conduje los primeros 1000 km ms de 90, no hice arranques / frenadas bruscas. Fue interesante lo que sucede, y el resultado es obvio. Definitivamente es suficiente otra temporada para 2. En general, si necesita ruedas económicas para un movimiento cómodo, le recomiendo comprar. Accent 175/70 R13

excelente modeloexcelentes neumáticos

mal modelo

buen modeloAuto VAZ 2115. Viajé a muchas regiones. Desde el centro de Rusia hasta casi toda Ucrania. Me resbaló un poco en la papilla, los pinchos se portaron bien en el hielo, el control era normal. En el camino a Ucrania, me metí en una fuerte ventisca, el automóvil no voló en absoluto, incluso me permití acelerar a 120. Al llegar a Dnepropetrovsk, tuve la maravillosa oportunidad de conducir el automóvil en carreteras sin limpiar. Mientras muchos derrapaban impotentes, yo conduje sin problemas en absoluto, los neumáticos se comportaron en ventisqueros por los 5 puntos. Luego fui a Lvov, encontré montones de nieve y lugares helados, no hubo problemas. Cierto, una vez en una curva cerrada sin notar el hielo, patiné. Gracias a Dios que conduzca despacio. En general, me gusta el caucho por mi dinero, solo dos picos volaron durante el invierno, además, conduje por la carretera, sucedió que aceleré bruscamente y frené con la misma brusquedad. La goma prácticamente no está desgastada, creo que me va a durar mucho. Le puse el "cuatro" precisamente para circular por asfalto desnudo, resbalando sobre papilla. Para los autos de clase económica, los neumáticos son los mejores! No me arrepiento de haberlo comprado.

un buen modelo Lancer car 10 - 150 hp, conduje 40 tkm en esta goma, otras 30 mil bandas de rodadura, 30-40% de picos permanecieron, mientras que el rendimiento de conducción de la goma no cambió, cava muy bien, en cualquier camino te sientes seguro. Como todo el mundo sabe, el Lancer es famoso por su falta de aislamiento acústico, por lo que en los días calientes de verano hay mucho más ruido en la cabina que en los días fríos. La goma es buena, pero la calidad de los tacos deja mucho que desear.

excelente modeloAgarra el camino, es difícil tirar el auto en un derrape, inmediatamente nivela y muerde la superficie de la carretera. Funciona muy bien en la nieve! Auto Mazda 626, 1984

excelente modeloPatinado 4 temporadas, ahora se va la quinta. Queda el 80-85% de los picos. Ni una sola hernia. Las condiciones son diferentes principalmente la ciudad, pero también la pista y camino de tierra. Teniendo en cuenta el clima en San Petersburgo, se ha conducido bastante sobre el asfalto. "En un vicio" rara vez disminuyó la velocidad, prácticamente no tocó la caja del eje.

Tampoco hubo problemas con el aquaplaning. Se arrastra bien en el barro. Suerte a todos.