

Neumticos Cooper Weather Master S/T3

modelo habitual En general, en cuanto a m, el modelo es extrao. Se desliza maravillosamente sobre el hielo, tanto limpio como cubierto de nieve blanda recin cada. Pero tan pronto como esta nieve recin cada se enrolla un poco, convirtindola en papilla urbana, el automvil comienza a comportarse de manera inapropiada e impredecible. Para San Petersburgo con su clima, definitivamente no recomendaria esta goma.

gran modelo Tena muchas ganas de S / T2, pero no hay un tamao adecuado, lo eleg debido a la experiencia positiva de operando el modelo anterior. Segn mi consejo comprado por un compaero de trabajo S/T3 - gracias. los giros son normales. Durante la temporada, no vol ni un solo pico. Buen precio.

gran modelo Comprado en alguna ocasin, nunca montado as. El automvil Mercedes clk208 condujo 13,000 km en verano, no me cambi los zapatos (en la noche de las heladas), patin, top con los bordillos ... en general, lo explot sin escatimar! Ni siquiera lo perfor. !))) Mnimo desgaste, no lo med, pero parece nuevo! NI UN SOLO pico sali volando, ni siquiera lo esperaba! Hace ruido, por supuesto, pero qu invierno no hace ruido en picos? Lo recomiendo y el precio es delicioso, nunca tomar Hakka casi el doble de caro!!! Comprado el 21-12-2013 por la cantidad de 195/65/15. Equilibrado en estampacin de 15 a 45 gr. Lleno de nitrgeno. 1 da corriendo - 135 km. Los neumticos comenzaron a zumbar notablemente ms dbil. Si en los nuevos el sonido empezaba a aumentar a partir de los 40 km/h, ahora es uniforme y hasta los 60-70 km/h no molesta especialmente. Ya no acelero, sigo las recomendaciones para rodar. En el pavimento, se nota que estos neumticos no son susceptibles a surcos, a diferencia de los anteriores -Michelin X-Ice North, que flotan sobre asfalto y en presencia de pista- son impredecibles. Todava no hay hielo, tenemos de +1 a +3. Lo correr a 300-500 km, luego, si hay un deseo, actualizar la informacin.