

Neumáticos Bridgestone Blizzak RFT 245/50 R18 100Q Run

De vuelta a Bridgestone! Los Toyos de verano no son lo mismo en absoluto. Suaves, alegres, pero Bridge está bien con eso. Hasta ahora es seco y helado. Como era de esperar, manejo normal en la nieve, pero tú mismo conoces perfectamente el hielo con cualquier goma. En general, los neumáticos son como neumáticos, remando en la nieve, disminuyendo la velocidad en el hielo. No puedo comparar con otros no tachonados, no usé otras compañías, pero Blizzak me gustó, si lo cambio probablemente sea por los mismos, van sin llanta de refacción, pero en un "runflat", así que tomé estos y no me arrepiento. Por cierto, el dibujo de la banda de rodadura en la imagen es de otros neumáticos, en mi opinión, de revo 2. Modelo regular. No recomiendo estos neumáticos por dos razones: 1. Descrito en deficiencias - blando y frágil. 2. Muy raro. Es imposible comprar un neumático usado o uno nuevo. Algunas tiendas venden en pares, pero en ambas ocasiones necesitas un neumático. Como resultado, compré un Michelin muy similar en el almacén de neumáticos usados, y luego, sin perder tiempo buscando, compré otro Michelin usado, me lo quedo.

buen modelo compré slavuta con dos juegos de llantas. el verano Belshina y el invierno wat son tan buenos curanderos. Los chicos de Belshina no tienen kimfort para nada, y el inglés es muy bueno. incluso los bielorrusos tranquilos. Belshina cuesta 450-500, Cooper 650. Ambos conjuntos son nuevos. malo sin dudarlo. Creo que la resistencia al desgaste no será peor que otras muestras importadas.