

Neumáticos Nokian WR A3 205/50 R17 89V

buen modelo ¿Quin necesita una revisión real? Lea! Llevo rodando esta goma en Mazda-6 2.5 fur desde 2009 (2225/45/18). Antes de esto, Mazda-6 2aut. de 2004 a 2009. En el pavimento y en la nieve eres el rey! Sobre hielo, es mejor dar primaca a los dems). El rgimen de temperatura ptimo es de -15 a +15! No es difícil hasta -20. De hecho, se trata de neumáticos de invierno para nieve con funcin de entretiempo. En heladas severas, se vuelve opaco, comienza a deslizarse sobre asfalto seco congelado, pero no crítico. Se sostiene bien en las esquinas en la nieve. Es cierto que no depende solo del caucho, quin entiende). No para las heladas siberianas, eso seguro. Y as nada, en el cuarto. Creo que esta es la opción aceptable ms barata. Difícilmente vale la pena poner algo an ms barato para el invierno.

excelente modelo Excelente manejo y frenado en asfalto (congelacin seca/hmeda) - esto es el 70% del invierno de Mosc. Se adapta bien a las gachas: este es otro 29% del invierno de Mosc (debido al reactivo, la nieve no miente durante ms de media hora, todo se convierte en gachas). No puedo decir predicar sobre nieve y hielo normales, porque no los he visto en las carreteras de Mosc durante los últimos inviernos de 8 a 10. En general, no s cmo es para Ural-Siberia, pero para Mosc eso es eso! De Hakkapelita "R" difiere como la tierra y el cielo. "R" se desliza, el automvil se sacude y el abs funciona sin parar, y el WR A3: sin pnico, control total Automviles: Mercedes cls 500 con traccin en las cuatro ruedas - operacin 4 inviernos, Mercedes-clase traccin en las cuatro ruedas larga - operacin 2 inviernos.

un buen modelo He estado operando durante tres aos en un SUV diesel de traccin delantera con transmisin manual en Mosc y la regin de Mosc. En el camino - no hay problema. Saca fcilmente el coche de un montn de nieve hasta las rodillas. En hielo desnudo, por supuesto, se comporta como todos los dems, mal. ABC (tengo ESP) se enciende muy raramente, generalmente con una fuerte aceleracin en una carretera resbaladiza. Al frenar, no recuerdo en absoluto qu encendera.

mal modelo El nico modelo de Nokian que decepcion.

buen modelo Todo est bien, pero de alguna manera Me sub al hielo cubierto de nieve, tuve que esforzarme. Pero probablemente ya estoy siendo quisquilloso: para el hielo, fue necesario tomar los tachonados

un modelo terrible 1 delantero y 1 trasero, lo peor de todo, la banda de rodadura ni siquiera est desgastada: 20% de desgaste. Estoy confundido sobre qu hacer, comprar 2 ms o ???

excelente modelo se maneja bien en asfalto (hmedo/seco congelado) - y esto es el 70% del invierno de Mosc, se las arregla bien con las gachas: este es otro 29% del invierno de Mosc (debido al maldito reactivo, la nieve no miente durante ms de media hora, todo se convierte en gachas). El 1% restante de la operacin en Mosc cae sobre nieve / hielo

no puedo decir nada al respecto, porque no recuerdo ni uno ni el otro durante los últimos 8 inviernos. excepto que una o dos veces durante el invierno vi nieve en el camino. En general, no sé cómo para los Urales-Siberia, pero para Moscú es lo más parecido mucho de los hakkapelitas: la tierra y el cielo. r-ka patina, el coche da tirones y el abs funciona sin parar, y vra3 - sin pánico, abs, control total Mercedes cls 500 tracción total, funcionamiento 3 inviernos

gran modelo Para aquellos que se quejan de que los neumáticos no aguantan el hielo, la nieve y la temperatura -20, etc. Antes de comprar, leemos la información del fabricante, dice claramente que los neumáticos son para Europa Central, y no para los Urales o Siberia.

gran modelo Audi a6 quattro, tamaño 225/55 r17. Opero un automóvil en la ciudad de Novy Urengoy, especialmente cuando hace frío, trato de no conducir al menos a -45 (no es broma). Los neumáticos no explotaron como en revisiones anteriores, no se endurecen, no se vuelven cuadrados. Patinó dos inviernos, y esto no es de 2 a 3 meses al año, sino de 8 a 9 meses, la goma resultó ser muy buena para el velcro, hay algo con lo que comparar. Estoy satisfecho con la compra, inicialmente no quería los picos. Es solo que muchas personas esperan algún tipo de milagro de los neumáticos de invierno, lo compraron y lo instalaron como en las orugas. Pueblo de verano en el frío, el invierno no lo es. Repito a -45 no hubo problemas, todos los neumáticos están intactos, el andar es medianamente agresivo, me gusta arrancar el auto en derrape, todo se maneja con normalidad, de manera controlada. Lo único negativo que puedo cancelar es que al conducir a través de aguanieve, todo se tira debajo del auto y genera ruido, ya que las llantas no son direccionales.

modelo terrible Vivo en la ciudad de Tyumen, la temperatura cae por debajo de -20 todo el tiempo. No satisfecho con la compra. Para ser honesto, estoy completamente sorprendido! Estos neumáticos son para Europa, donde hace calor y no hay asfalto helado, hielo, etc. Quien vive en la parte central de Rusia, recomiendo encarecidamente pensar en comprar. A bajas temperaturas, son peligrosos! Conduzco un Opel Astra, radio 18 ... Y, sin embargo, el usuario nasidorov escribió en su reseña que "el neumático rema en el hielo como uno tachonado". No está claro que "rema" allí, pero mi automóvil con estos neumáticos sobre hielo simplemente no es controlable ... Habiendo patinado durante casi 2 inviernos, concluyo: caucho PARA EL INVIERNO EUROPEO, donde el revestimiento es exclusivamente asfalto seco / asfalto húmedo y la temperatura no es inferior a -10 C.

modelo terrible Audi A6 se comporta como un nueve en l, deslizamiento constante, no encaja en las curvas. Te sientes como un becerro en el hielo. Esto no es invierno, sino para todo clima, al menos, o simplemente neumáticos malos.

modelo habitual Operado con tracción total, tamaño 235/45 R17 97H, durante dos temporadas, durante este tiempo dos de algún tipo de recortes ridículos de la nada. Pero lo más importante, realmente no fueron suficientes para la tercera temporada, durante un mes se tiraron tres cilindros, ya que ya no están sujetos a ninguna reparación, por lo que se convierte en una llanta de plástico sin suavizar ningún golpe. -20 un neumático delantero explotó al chocar contra un obstáculo a una velocidad de 40 km (explotó en 7 lugares, como si el vidrio se hubiera resquebrajado)

Tamaño 215 /45/R17 con ABS + ESP. Sin ABS y ESP, los resultados pueden variar. El tamaño de los

neumáticos y el peso del coche también importan.

modelo terrible Experiencia con estos neumáticos 4 meses, coche BMW de tracción trasera. Durante los ventisqueros, el caucho se comporta simplemente terriblemente, el funcionamiento constante de todos los sistemas, el automóvil arranca solo en una acumulación, en carreteras heladas, los neumáticos patinan y patinan constantemente. El veredicto son neumáticos de verano!

excelente modelo el precio es alto. fabricante de RF. NO tome porque otras regiones escupirán.

mal modelo Kyiv. Monta la segunda temporada --- no dejes la idea de vender y comprar OTRO. anteriormente fui a Dunlop Winter Sport M3, Fulda ... Debo decir que Dunlop después de 3 temporadas de operación con un kilometraje de aproximadamente 36 mil aguanta mejor el camino que este nuevo caucho. Por eso la tienda de neumáticos estaba tan feliz cuando les dejé un Dunlop! En los primeros días, generalmente tenía miedo de montarlo: sobre pavimento mojado y hielo, hay que tener mucho cuidado, es imprescindible un margen de distancia adicional. El ABS funciona constantemente Me sorprendió cuando cambié los neumáticos de verano por estos de invierno a una temperatura de aproximadamente +5, y el ABS comenzó a funcionar con más frecuencia. Aunque debería ser al revés! Dir más: esta es la peor goma de todas las que tuve tanto en verano como en invierno! No se lo recomiendo a nadie. Coche Passat B6.