

Neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 195/55 R15

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué tomar y por qué dinero tomar. Tomar este de nuevo. Me gusta conducir demonios a través de bosques y pantanos.

gran modelo, me gustó mucho puesto a finales de marzo de 2017 - gorkuzak 80 dimensión 285x75x16 en algún lugar, todavía había nieve. Estamos a mediados de noviembre, todavía no me he cambiado los zapatos, PARA TODO EL TIEMPO, y nunca me atasqué, ni en un solo lodo, ni en un solo campo, ni en surcos, ni en playas de arena salvaje. Corrí unos 20.000 km durante el verano y el otoño, la banda de rodadura dejada por 1/3, suficiente para otra temporada, al menos. Muy cómodo en la pista, si bombeas hasta dos puntos. En 2.2 - más nervioso. Moderadamente suave, no ruidosa, digiere muy bien las tumbonas y fosas. Tablero suficientemente fuerte era necesario tomar 2 juegos, pero no había dinero :))))))

Cartas Desgaste Herida 16,000 km. 95% asfalto, 5% todoterreno (a partir del próximo año ser al revés). La banda de rodadura se ha desgastado bien por un milímetro, uno y medio. 5 ruedas, giro en círculo después de 2500 km. Comparado con el normal, que zumba a 80 km/h como un avión de combate en modo postcombustión, este es bastante cómodo a 140 km/h. El último tramo - 4 km. El propietario advirtió de inmediato: si no pasa, deje los autos en el pueblo, lo llevaré en un tractor. Bueno, estamos en jeeps o ¿dónde?))). I envié un tractor para nosotros de todos modos, que quedó atascado allí de forma segura. Llegó el segundo - para sacar el primero. Ramos 5 autos, todos excepto yo, jeeps super-duper-mzhipy. Mi coche es el nico que, sin tractor ni ayuda exterior, iba y venía solo. Filas de goma mejor que cualquier tractor, tanto hacia adelante como hacia atrás. Cuando conduje hasta el asfalto en el camino de regreso, probablemente corté en círculos alrededor del automóvil durante unos 30 minutos. No podía creer que fui allí. Me quedé atascado solo una vez en un lugar diferente, pero eso fue generalmente .ups, algún tipo de lodo en la cintura. Pero volví a marcharse solo, sin conjunto. Tal vez porque en un radio de 5 km. no como el conjunto, no había nadie en absoluto. Sin tractor, cabrestante, secuestro y líneas. Solo gracias a esta goma y la ayuda de Dios. Y nada se lava allí. Solo necesitas saber conducir, asfalto, carretera, como un tanque. 140 va con mucha confianza. También llegué a 140 en un aguacero, pero realmente no aconsejo (!) Se necesita experiencia, es un poco molesto, pero 130 es bastante bueno. No hace falta ni pestaear, todo el mundo se deja llevar. Resumen. Me costó mucho elegir la goma, pero estoy feliz como un elefante.

Mal modelo Se paró en LC105, siempre se desangra, así que no se salga del asfalto y encienda fuera de la carretera sobre guijarros. No lo volveré a comprar, aunque solo sea para un remolque.

gran modelo Es ideal para neumáticos de todos los días para todas las ocasiones y actividades al aire libre. .Antes de comprar, le reseas aquí, en su mayor parte escriben adecuadamente.

buen modelo

excelente modelo Hice un restyling para Kia Sorento-2006, en medidas 245/75-16, entra bien, no roza nada por ningun lado, pero los huecos se han vuelto mínimos, especialmente en el paragolpes delantero, no es crítico. En general, estoy muy contento con la goma, llevo alrededor de un mes, se comporta bien en asfalto. Claro que no pasas de 170 pero no es necesario, logré probar 3 veces en el patio trasero, 1 vez en específico tales pantanos y nada, normas, se desinfla a 0.8-0.9 bastante bien. Hace espuma en la arcilla, pero se monta. La dirección a la izquierda/derecha sobre mojado e incluso arcilla no es muy buena. resulta bien, aunque esto puede ser una cuestión para el automóvil y sus sistemas eléctricos, pero normalmente entra y sale de la pista Aquaplan: no, en general, intentar salir en invierno. Cuando lo puse en el automóvil, debido al perfil más alto, el espacio libre aumentó en 4-5 cm. coche versátil para todos los días y viajar por Moscú (casa-trabajo-casa). Consumo: el consumo no aumentó de la manera correcta para que yo y la billetera sintáramos, tal vez debido al hecho de que ahora el deseo de "tirar" de un lugar y acelerar bruscamente ha desaparecido, es decir. la conducción se ha vuelto más pausada y tranquila (no confundir con la frenada). En términos de maniobrabilidad: En las curvas, disminuye más la velocidad debido a los mayores balanceos (tengo esto por 2 razones: 1. un perfil más grande que el normal 2. El caucho no es de carretera): no es crítico, pero ahora es posible reconstruir bruscamente con aceleración con menos "nitidez". En general, esto es tolerable para mí y ya estoy acostumbrado. El caucho es pesado y quitar / cambiar a un neumático de repuesto ahora no es tan conveniente como antes, pero para perforar debes esforzarte más ahora.) Pas y no velcro! disminuimos la velocidad, aceleramos con más precaución, mantenemos la distancia!- Maniobramos a una velocidad mínima En general, como ser la temporada completa. Esquí el invierno sin problemas. No planeo comprar otro el próximo invierno. En hielo, no se ralentiza en absoluto, en nieve es bueno. ESP y ABS generalmente hacen frente. Apagué la electrónica, conduje por el aeródromo: una vaca Nalda ...

excelente modelo Paseo en esta goma ya en el segundo coche, unos 6 años en general. Completamente satisfecho! Todo lo que quiera de ella, lo obtengo con interés! Kilometraje 50% asfalto, 30% imprimación y 20% burla del auto en papilla Neumáticos universales, no importa a donde vaya, me siento seguro en cualquier superficie! Pero no en el hielo, la papilla de nieve desaparece con fuerza, y ni siquiera debes intentar dejarla en el hielo, no se mueve y no se detiene! Para funcionamiento a partir de +0! Muy resistente al desgaste, si mantiene la presión correcta sobre el asfalto, durar mucho tiempo! En Toyota Surf, pasé 75,000, y lo vendí con ella, todavía estaba en buenas condiciones. Ahora está en el X-Trail. Dunapro ATM y Winter Kumho se pararon frente a ella. Esta goma es mejor en el manejo que el cajero automático tanto en charcos como en la playa, solo el cajero automático es más silencioso, pero no olvides que este es un MT y la ausencia de ruido no es realista en absoluto. Fuerte, clavado en piedras, en pozos fríos a alta velocidad, goma sin siquiera rasguños! Se ve muy bien, las letras blancas realmente decoran su apariencia con dientes! Me gustó una selección muy amplia de tamaños, para todos los gustos y colores! Si cortas la goma, entonces por dentro es blanca Como un pastel con un relleno blanco (me sorprendió) Comprá más? Por supuesto, sin siquiera pensarlo! No necesitas otro!

un modelo excelente Utilizo UAZ Patriot en tamaño 235x85xR16 para la tercera temporada, estaba en los vados y en el barro, los pasajeros estaban preocupados, pero la goma no me defraudó, ni

siquiera resbal. ! y una cosa ms: a menos 36 permanece suave! "nickle" se arruga con los dedos y no se desafila Casi 30K km de kilometraje en l - el desgaste es apenas perceptible. incluso en reversa (en el eje trasero a -25 sobre nieve moleteada) arrancas sin problemas. y si est en marcha completa y adelante ... entonces 5 +.

excelente modelo, pero las brechas se han vuelto mnimas, especialmente en el parachoques delantero, no es crtico. En general, estoy muy satisfecho con la goma, Monto como un mes, se comporta bien en asfalto, claro que no se pasa de 170 pero no hace falta, una vez en especifico esos pantanos y nada, normas, se baja a 0,8-0,9 bastante bien. Hace espuma en la arcilla, pero se monta. La direccin a la izquierda/derecha sobre mojado e incluso arcilla no es muy buena. sale bien, aunque esto puede ser una cuestin para el automvil y sus sistemas elctricos, pero es normal entrar y salir de la pista. Satisfecho con la apariencia de goma. Cuando lo puse en el automvil, debido al perfil ms alto, el espacio libre aument en 4-5 cm. coche vseravno para todos los das y viajar por Mosc (casa-trabajo-casa). Consumo: el consumo no aument de la manera correcta para qu yo y la billetera sintiramos, tal vez debido al hecho de que ahora el deseo de "tirar" de un lugar y acelerar bruscamente ha desaparecido, es decir. la conduccin se ha vuelto ms pausada y tranquila (no confundir con la frenada). En trminos de maniobrabilidad: En las curvas, todava se ralentiza ms debido a mayores balanceos (tengo esto por 2 razones: 1. un perfil ms grande de el estndar 2. Neumticos no de carretera): no es crtico, pero ahora es posible reconstruir bruscamente con aceleracin con menos "agudeza". En general, esto es tolerable para m y ya estoy acostumbrado, la goma es pesada y quitar/cambiar la llanta de refaccin ahora no ser tan conveniente como antes, pero para perforar tienes que esforzarte ms ahora.) Montar a lo largo de las aceras ahora por alguna razn es un gran placer, especialmente cuando vas a los patios y te encuentras con un cortador de campanas, parpadea como "no te vayas, nosotros no se separar", llegas al cortador de campanas, subes a la acera y disfrutas de ojos marrones asustados en un previo subestimado))

Comprado en 2012, puesto en Shniva (VAZ 2123) 2005 Tamao 215 / 75r15 para discos nativos de hierro estampado, no roc la suspensin en ninguna parte sin un elevador de suspensin, pero despus de la instalacin se levant pero moderadamente 6 cm. Ahora han pasado 35,000. La depreciacin es del 30-40%. modo de conduccin 80 % mal asfalto 10 % suciedad, 10 % suciedad pesada. No se pega ni siquiera en arcilla. En invierno: los paseos en hielo no estn mal pero requieren precisin. La nieve es fresca, suelta, enrollada, buena. Kasha suga - GENIAL. Nast - como en la arena 0,5 atm. y todo est bien! Adecuado para m! No siempre se necesita la carretera para 4X4, pero la goma SI!!!! Lo volvera a comprar sin dudarlo.

excelente modelo Me gustara decirles a todos los propietarios del prado 120 de inmediato que se coloca en su lugar habitual sin problemas y la suspensin estndar sin un ascensor no hace dao a nada (de lo contrario, hay un montn de foros reledos y eventualmente comprados bajo su propio riesgo). Ahora, en esencia, no not mucha diferencia entre la carretera y el MT en la carretera, pero tal vez el auto se volvi un poco ms duro, pero vas fuera de la carretera y no piensas en nada, de lo contrario cada viaje a la naturaleza termin con pinchazos (gracias a los que golpeaban botellas en bosques y campos) o tena miedo de escalar mucho, ahora los problemas en s han desaparecido. En cuanto al gasto, existe el mito de que casi se duplica, entonces este es otro cuento de hadas para m personalmente, incluso se cay porque dej de arrancarse de su lugar y en general jugar con

el acelerador. Alguien lo considera ruidoso, bueno, un poco ms audible de lo habitual, pero nuevamente no es crtico y no molesta, mantiene el camino perfectamente, aunque ms de 120 no se sali del camino an mejor. Para aquellos que busquen neumticos todoterreno para el da a da, creo que no ser una mala eleccin. Alguien tiene miedo de que se desgaste mucho en el asfalto, puedo decir con confianza que personalmente vi a un amigo en plena goma viva para la tercera temporada (usada solo en verano), y as cualquier goma, por regla general, un par de tres temporadas y en la basura.

un modelo excelente Probablemente no se pueda encontrar un neumtico ms verstil para un SUV, que a veces sale del asfalto! Magnfica apariencia, en el pavimento no es peor que AT, en el barro como un MT mediocre. Ideal para viajar, donde el 70-90 % es asfalto y solo el 10-30 % todoterreno. Antes de esta goma, tena dos juegos de ruedas: dunlop AT y maxis MT, no era conveniente. Y ahora es conveniente :)

gran modelo Eleg neumticos durante mucho tiempo, tal vez estoy cansado de tener un montn de kits y quiera un currclum para todo el ao, le mucho y habl con esos y otros usuarios todoterreno, yo mismo voy a Patrol Y614 si bien, vivo en los Urales, donde tambin puede ser +40 y -40)) y nuestros inviernos no suelen ser cortos ... En general , se comporta decentemente en nieve y hielo, por supuesto, tambin necesito una cabeza, por lo que ya no uso clavos, aunque antes solo era para clavos, pero en vista de que el auto es pesado, puedes conducir sobre esta goma sin clavos, los adelantamientos son tranquilos, la pista tambin, el tamao de la goma es 285x75x16, solo para asfalto ... Escuch diferentes mitos sobre el ruido)) s, tengo un tubo respirador ms fuerte que el caucho)) en el bombeo - Bombeo 2.5 ... Conduzco con la traccin trasera, rara vez conecto la traccin delantera ... ahora sobre las letras MT)) - para m es solo cortar AT, No siento NINGN inconveniente al manejar sobre asfalto, anda muy digno, sobre salirse del costado de la carretera, esto es solo toda una filosofa para un expedicionario, creo que es la mejor goma en su segmento.. todo lo mejor)

buen modelo MMC L200 Nuevo, 245/75 R16 usado 2 aos, particip en "jeep - sprints" se compraron llantas usadas en el resto de 12mm (nuevas en este tamao 14mm), perdidas solamente 2mm en 20000km, se vendio con un balance de 10mm.excelentes neumaticos, el mayor inconveniente es el peso, 40kg por rodadura (1 rueda) para 245/75 es demasiado...

excelente modelo feliz como un elefante