

# Neumticos Hankook I\*Cept Evo W310

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aqu cada uno decidir por s mismo qu tomar y por qu dinero .Para las tareas diarias, perfecto, para un lego esttico promedio.VW Caddy, Kleber Dinaxer HP3 patinado 4 temporadas, kilometraje 50 000. La conduccion es tranquila, no ms de 120 km/h. A menudo con una carga de 700 kg. Demostr ser bastante bueno tanto en pavimento seco como bajo la lluvia (un par de viajes de 4 horas bajo la lluvia). Charcos con estruendo sin aquaplaning, giros sin direccin a lo largo de una trayectoria determinada. Un poco ruidoso, pero esto es ms falta de insonorizacin de los coches que de goma. spero a una presin de 2,4 y superior. La pared lateral, como muchos modelos europeos, es tierna. Un mes despus de la compra, un corte lateral (es culpa ma), un parche de cordn y 4 estaciones sin problemas. El desgaste a la altura, pueden salir 100 mil. Al frenar, todo es predecible, sin desvos ni tirones laterales. El todoterreno se mostr desde el mejor lado, sin fanatismos. Con viento fuerte, el auto tiembla un poco, pero no es un automvil de pasajeros.

Renault Megan 2205/55/16Dir esto: Dynaxer, jdetel opinin!

Compr un Renault Logan despus de mi Amtel natal, en dos temporadas maneje tres llantas, kilometraje 15t.km, el resto media rodada.Amtel patin a hilos de 65t.km Me gust No quera tomar esta goma. Porque los neumticos de verano anteriores en este automvil eran Dunlop SP Sport 01 de fbrica, porque tom el automvil desde cero, el prximo tamao Bridgstone T001 es 205/55/16 Y quiero sealar que Kleber no solo no es inferior al anterior marcas ..... pero tambin supera . Tom por 67 euros, hecho en Polonia. Satisfecho hasta ahora.

Definitivamente tomar

No comprar de nuevo.

gran modeloVectra B station wagon. Patin 4 temporadas en Kleber Dynaxer HP2, conduje alrededor de 100 mil, pens que no haba mejor goma, pero esta, en mi opinin, es an mejor! Todava no escribo sobre el desgaste, conduje 5000 km. Es demasiado pronto para hablar de eso, pero todava no hay signos de desgaste! Creo que 120 mil pasarn fcilmente. Y una cosa ms, Kleber es una subsidiaria de MICHELIN, Michelin lleva mucho tiempo estampado en Rusia (la marca es cara), pero no hacemos Kleber! Por lo tanto, la calidad est en la cima! Consguelo, no te arrepentirs! Por cierto, se equilibra casi a cero, los pesos en el ajuste de los neumticos agregan 5-10 gramos cada uno! Estoy agregando, el kilometraje ya es de 15 mil, qu tipo de desgaste? Y yo, al parecer, todava no estoy ciego. Continuo el informe! Ya son 27 mil. Desgaste? Bajo una lupa, se puede ver algo, pero quin condujo una lupa con l? Por cierto, mis neumticos dicen hechos en Polonia, y esto es la Unin Europea. Un informe de seis meses: no se ve desgaste, hubo un pinchazo, se engancho el tornillo autorroscante y eso es todo!!! Termina la segunda temporada, 60 mil condujeron (la correa de distribucin se cambi recientemente) y todo es hermoso! Y para el desgaste, y as sucesivamente,

por cierto, al comienzo de la lluvia, Octavia y Zhigul Fifteen frenaron frente a m recientemente, ambos fueron lanzados, Octavia es ms pequea (el ABS todava est), disminu la velocidad como en un camino seco! En resumen, COSA DE GOMA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Ahora me dar de baja hasta el final! Partida por 3 temporadas, conduje 70 tyr con un centavo, dej 2 ruedas en la parte trasera, otra temporada pasar fcilmente, en la parte delantera debido a la alineacin de las ruedas, se ahog afuera, mi culpa, me lo perd! Mi estilo de conduccion es agresivamente moderado. Quera volver a tomar el mismo, s, busca una oportunidad! Por cierto, mi criada en Polonia. encuentra prueba! Por cierto, mi criada en Polonia. encuentra prueba! Por cierto, mi criada en Polonia.