

Neumticos Goodyear Ultra Grip 8 185/65 R14 86T

0 al principio pareca demasiado blando, en la prctica se mostr fiable y muy resistente al desgaste. sin miedo a los surcos de agua y nieve. Supera con suavidad y confianza las curvas, incluso a altas velocidades, al frenar, en condiciones de aguanieve. el automvil se mantiene firme en el lugar, sin desviarse hacia el lado

de su segmento de precios, sin opciones lo mejor, se para en el Aveo, se aferra con confianza a la carretera, en las curvas, va cuesta arriba con un golpe, no se endurece y no pierde elasticidad, nunca me arrepent de haberlo cogido

gran modeloSi cambias las zapatillas de tu coche a +5, puede parecer que las llantas estn ms tranquilas que las de verano. Al acelerar, los neumticos son regular, pero al frenar se agarra bien. Cmo se comporta en el hielo, no puedo decir que en Krasnodar no est all. Da una sensacin de ventaja y se mueve ms rpido que la corriente principal a -10 con una carretera limpia, pero sea su elemento o no, el tiempo dir si es su elemento o la confianza es intil en invierno. !!, comparando los neumticos de invierno con y sin tachuelas, por favor no escriba comentarios. Antes de sacar conclusiones, piensa en cuntos inviernos has estado (qu experiencia tienes?), y haz una comparacin con los neumticos (nmbrales) que ms te gustan. Esto ser justo y objetivo. Buena suerte!

excelente modeloEl desgaste de la banda de rodadura no es fuerte durante la temporada. Tom la gripe 9 yo mismo. Antes de eso eran 8. Se volvi ms cmodo, andan ms suave. No resbalan sobre las papillas. No se broncean despus de 0. Estoy satisfecho con el control, no tiro el auto en un giro, sigue estrictamente el curso.

modelo con fallas graveselija una llanta diferente..

gran modeloLa goma estaba en Aveo, 185x60x14, la manej durante cuatro inviernos, la borr por completo. Me gust mucho, paseos en silencio, suavemente. No hay ruido, hay un susurro apenas perceptible, incluso es agradable :). Se comporta bien en nieve suelta, la papilla es generalmente su elemento, por supuesto, no se sostiene bien en hielo limpio, pero el hielo es hielo. Conduzco sin fanatismo, todo conviene.Lo ms desagradable para ella es el bache de nuestras carreteras, hay que sujetar bien el volante.

un buen modeloEn general. buenos neumticos, pero hay que estar alerta en superficies resbaladizas y mantener la distancia!!!

gran modelo

gran modeloConduzco un Nissan Tiida 1.6 AT , 195/ 65-15, Krasnodar Tiida se convirti en un tanque! Paseos en la nieve por encima del fondo, en cualquier elevacin, en cualquier giro - 5+ (si es

razonable ir) Fui a Arkhyz, en Dombay y Lago-Naki - es un placer, confiable y con confianza en todas partes. Adelantamiento sobre gachas - tira como un todoterreno, cuesta arriba - fcilmente. Bueno, ms suave que el verano - cmodo. Neumticos de invierno realmente excelentes.

un buen modelo, me gust la planta en Polonia no se adhiere a las normas??? lo que compromete tanto a esta planta como a la marca.

buen modeloConduciendo durante casi 20 aos, condujo unos 800.000 km, no es un mal modelo, pero en aos anteriores la empresa mejor sus productos en 9,5 puntos de 10 y fue el mejor en relacin precio-calidad, ahora 7,5 - 8 puntos no ms, el estilo de conduccion suele ser agresivo y deportivo en cualquier coche, patinaba el invierno normalmente, previsiblemente, pero al borde, en general, neumticos para Conductores experimentados, o no es necesario quemarse! PD: picos en absoluto, no aconsejo a nadie, sobre hielo, el efecto de los patines y una completa tontera. ...quien dice que los pinchos son para la zona, viaja a las regiones, y durante generaciones en la nieve sin clavos y en los automviles, sin problemas.

Silencioso, suave, cmodo, bien cuidado

excelente modeloCuando Eligiendo llantas y leyendo las reseas quedaron impactados, la impresin de que personas de otro planeta nunca haban estado manejando. Si tienes cabeza y entiendes que el hielo es hielo y necesitas conducir con cuidado, entonces no tendr ningn problema en la carretera. Puso los neumticos en la parte delantera del Solaris y sobrevivi perfectamente al invierno de Krasnodar. Derrapes y accionamiento de abs eran solo cuando l mismo lo deseaba, esto es con neumticos traseros de verano. En la nieve del aparcamiento, el coche se estaca sin problemas, remando la nieve de forma que se le hizo dura al motor. El ruido de las ruedas en el Solaris es un tema delicado, as que solo puedo decir que es un poco ms ruidoso que el de verano (pero como cruje la nieve agradablemente) Conclusin: Grandes neumticos para el sur!

Mal modeloHe estado conduciendo durante 10 aos. 10 aos sin accidentes. Tengo Goodyear Ultra Grip 8 195/65 R15. Dos accidentes en un mes. El coche se volvi completamente incontrolable sobre hielo, especialmente al frenar y en las curvas. ABS jura. Los frenos son excelentes, los hice recientemente, por lo que no hay quejas sobre ellos. Literalmente lleva un coche. no aconsejo Definitivamente.

Durante una semana de uso de Goodyear Ultra Grip 8 realmente no lo entenders, pero ya prob hielo y nieve, gachas de avena y asfalto: se maneja bien. Sal de la nieve profunda como en un tanque, incluso sin "resbalones", en el asfalto era silencioso y suave, las juntas de asfalto y los pequeos hoyos pasan en silencio, pero en el hielo es un poco tonto, se requiere habilidad, es mejor no para ser gil, como dicen - si vas ms tranquilo entonces no lo hars te sentars profundamente.

buen modeloPara Mosc y regiones con inviernos clidos - la mejor opcin.