

Neumáticos Michelin Primacy 4 235/55 R18 100W

Modelo general, nada especial. Ligeramente ruidoso, buen agarre en pavimento seco y mojado. En la hierba, el pantano, en absoluto. Recurso en la cantidad de 185/65/15 35-40t. kilómetros. También not que esta goma quiere ir absolutamente recta, sueltas el volante después de girarlo e iguala inmediatamente el volante. Es difícil dar vueltas por la ciudad, pero genial para la pista.

Si te gusta un andar dinámico, hazlo. Neumáticos francamente "aburridos".))) No resbala al acelerar, no sale volando en los giros, no flota en charcos.

Retroceso dos temporadas. No not nada especial en este neumático. Tal vez no fui a lo peor y por lo tanto no hay nada con lo que comparar. Todavía no puedo opinar sobre el desgaste, el tiempo lo dirá. Como escribieron arriba, ruidoso y duro. Si en mquinas pesadas no se siente la rigidez del caucho, entonces en un sedán, con un perfil y tamaño tan estrechos, se siente. No es para el verano y en invierno Goodyear "novillos". Habiendo viajado dos temporadas por 20 mil km. No menciono. M'yaka, cómodo. Cumpliendo normas. Antes del invierno, una bula de la planta Bridgestone Duellor 235/55/17 Michelin Primacy 4 m'yaksha y tranquila. En los pozos he bebido más de una vez, un ghou, no hay golpes. Por tal precio Michelin varto tomar. El precio del yak para Michelin no es alto.

El caucho es genial! Recomiendo comprar. El caucho es solo clase. Antes de eso, fui a Kumho KH17 y Michelin XM2 (esto es peor que Kumho vendido a través de 5tis). Ponga Primacy 4 y disfrute del paseo. La lluvia es genial! Excelente en pavimento seco! A esto me refiero con calidad! Pero el sedimento y la pérdida de dinero del Michelin XM2, y ahora no puedo recomendar todos los modelos de neumáticos Michelin para la compra. Desafortunadamente, Michelin ha comenzado a tomar una posición y ahora no puedes comprar a ciegas ningún caucho de esta compañía, como obtuve con el Michelin XM2.

Un neumático slido. Creo que puede tomar una segunda vez. Proezdil en l durante toda la primavera y el verano del año pasado. Sobre todo en la ciudad, los fines de semana en la carretera. Lo que me sorprendió fue la durabilidad. Para la temporada de patinaje, no hay cambios en la pisada. Pero colapso una vez cada 2 meses, porque en el camino a la casa de campo hay tales pozos que simplemente no hay forma sin ellos. Por cierto, sobre los pozos: golpe pozos traicioneros varias veces a gran velocidad. No hay hernias, no condujo, se monta como lo hizo. Creo que un neumático barato ya se habrá arrugado. No es ruidoso, pero hasta cierto límite. A partir de 100 km/h empieza a pitar y zumbar. Para mí lo principal es que no resbale, por lo demás tengo mucho par. Bajo la lluvia se comporta de manera predecible se maneja bien, pero si hay mucha agua empieza a desviarse hacia los lados. Pero dudo que haya neumáticos que se comporten de forma radicalmente diferente. Manej 180 en l, anda bien, pero hace mucho ruido. Creo que este es su nico inconveniente.