

Neumáticos Hankook Ventus Prime3 K125 215/50 R18 91V

Recomiendo comprar!!! 1. Estn puestos en KIA de fabrica (3 autos fueron) 2. Kilometraje antes del reemplazo 50+ mil o 3 aos 3. Hasta indicadores 2-3mm 4. Nunca hubo una hernia 5. El kilometraje y el tiempo estropean el cable y la goma

esto es un desgaste normal (el automvil ya est comenzando a funcionar despues del paso 2) 6. La confiabilidad se prob personalmente, y todas las pruebas no son importantes para m.

Razonamiento de 71 dB, ms ruidoso que 68 dB: cmo entender esto en la transmisin general y con msica? Es decir, pero alguien no lo tiene: un especial caso y no es indicativo En pruebas no es lo mejor, la prueba es cuando un auto y un charco, en la vida cada kilmetro es diferente -)

aleksgolova26@gmail.com en resumen, un medio seguro con miras a la prima, pero el precio es demasiado alto.

Creo que no vale la pena pagar de ms por un producto nuevo, no tiene tanta ventaja. Elige entre Ventus Prime 2 K115 y Ventus Prime 3 K125, 205/55 R16 91 V. Segn las recomendaciones, eleg un modelo ms nuevo como segmento premium (como lo posicionaron los vendedores). La rueda es slida, no liviana, la banda de rodadura es ms bien de turismo, la goma se asemeja al tacto a un recubrimiento suave al tacto, hay proteccin para llantas de disco, Corea, semana 51 de 2019. La respuesta de rodaje es excelente, no hay problemas con la direccin y el frenado a gran velocidad, el coche no flota, patina, hay una sensacin de que ests firmemente sobre tus pies :-). Lo que te molesta: el modelo anterior es ms silencioso (69 dB frente a 71 dB en el nuevo), lo que realmente afecta el confort acstico. Da la impresin de que vas en un coche con la ventanilla lateral abierta y escuchas las rfagas de viento. En el modelo anterior, las ranuras para el drenaje del agua estn ms "desarrolladas".

Modelo habitual, nada especial. En la primera temporada, todo bien. Silencioso, suave, cmodo. Nada bajo la lluvia tampoco. Pero en la segunda temporada de la pisada ya se deja el 60%. Despues de un largo recorrido (2000 km de ida) a una alta velocidad constante de 140-180 km / h, estaba muy desgastado. Bajo la lluvia, empez a levantarse temprano. Al tomar una curva rpidamente, el lado exterior de la banda de rodadura se borra fuertemente. En pocas palabras: neumticos cmodos para una conduccin tranquila a velocidades medias, pero para 2 temporadas.

Ya no comprar uno para m, quiero vivir ms tiempo con l durante 2 temporadas. Tan pronto como lo compr, en el primer ao cog hidroplaneo a 100 mph por primera vez en mi vida, la electrnica del coche funcion al ms alto nivel. Empez a conducir con ms cautela bajo la lluvia. Luego atrap el hidroplaneo por segunda vez ya a 80 km / h en un sitio de pago, te sientes avergonzado cuando todos te adelantan bajo la lluvia y tienes miedo de ir ms de 80-90, a pesar de que tena neumticos diferentes. este coche y yo no vi. En clima seco - nada especial, neumticos ordinarios.

Recomiendo! Recorri 20 mil km desde abril hasta el 10 de octubre de 2019! El desgaste es

mnimo!205/60/16 , Renault Megane 3.

Por el dinero - super! Llegu a 20 mil en tres meses. Depreciacin 30%. No peor que el Continental. En comparacin, una buena impresin en trminos de rendimiento de conduccin. El hidropneumtico es prcticamente inexistente. Viajo mucho por caminos rurales: colecciono clavos, tornillos. Kontik, incluso con un desgaste del 60-70%, no se acumulan. En general, las llantas son buenas.

Cien por ciento vale la pena

un modelo excelente, me gust mucho Lo compr en 16 y conduje alrededor de 30 mil en eso. El desgaste de la banda de rodadura de km del 50 por ciento en las ruedas traseras es un desgaste ligeramente menor en algn lugar alrededor del 30 por ciento. Mantiene bien el camino, en clima hmedo funciona al 100%. Para ella es suficiente el coche asociado de Peugeot. Realmente me gusta cmo se traga el caucho en las juntas de los hoyos en la carretera. Estoy satisfecho. yo recomiendo