

# Neumticos Federal Himalaya SUV

es difcil encontrar una pareja por esa cantidad de dinero Conduzco 7 inviernos - sin problemas en la nieve - excelente en hielo - tolerable

, porque involuntariamente hay asociaciones sobre moverse en un tanque en los adoquines de la Plaza Roja

Presin 2,2 kg/cm<sup>2</sup>. Sobre hielo, nieve, aguanieve, asfalto para una conduccion tranquila. PERO!!! Un coche sobre esta goma es MUY rodante. Que en un par de segundos te empiezas a preparar. El automvil simplemente cae en un bache, luego, literalmente, lo tira de all: mueve suavemente el volante hacia un lado y el automvil est en un bache, el volante es ms fuerte, pero estamos sentados en un bache, uno ms giro ... y con las primeras seales de salir de su lugar familiar, comienza a agarrar el automvil para no cambiar demasiado de carril, mientras aparece una acumulacin lateral (inclinacin a la izquierda / popa a la derecha, popa a la izquierda / proa a la derecha, etc.) Por supuesto, te acostumbras a todo, pero al principio fue extremadamente desagradable. Barcos. 2 temporadas, 12,000 km, sin picos. Pero la protectora est a la orden. Al final de la primera temporada, no lo dejaron ir a Finlandia. Llegamos al fondo de las ruedas, la perdida de tacos es mas del 10%, como, es imposible que nos lleguen con esas ruedas, en general no lo recomiendo.

excelente modelo Compr neumticos de dimensin 225/55 R18 para usar en Mitsubishi Outlander III. En invierno, lo oper en modo 4WD Auto. Los neumticos son bastante buenos, bastante blandos. Tienen poco efecto sobre el consumo de combustible. Creo que no son inferiores en trminos de caractersticas individuales evaluadas (ruido, estabilidad, controlabilidad, incluso durante el frenado de emergencia en una carretera helada) a modelos ms caros. No me arrepiento de la compra, el dinero estuvo bien gastado.

excelente modelo Tamao 235x55 R18. El estilo de conduccion est lejos de ser "nauseabundo", pero tampoco agresivo. Las ruedas fueron una grata sorpresa. Por un precio moderado, en mi humilde opinin, obtienes todo el conjunto de "habilidades" que tienen los neumticos de invierno premium. Aparte, vale la pena sealar el excelente manejo en nieve compactada, en hielo es un poco peor, pero por eso es hielo. Montar en nieve suelta es una historia diferente. Como si debajo de las ruedas no hubiera una capa de nieve de 30 centmetros, sino una tierra ligeramente pulverizada. Gracias a la pisada cavan nieve, no exagero en absoluto, cavan, y con furia... Un poco ruidoso a una velocidad de 75 a 90 aproximadamente. Antes y despues de estos valores el movimiento es cmodo. Tal vez un buen Shumka ayude a luchar, porque cuando abres la ventanilla entiendes que es mucho ms cmodo cuando est cerrada... Tambin van bien a alta velocidad por asfalto limpio. No frotan, no sienten la huella, no te ponen nervioso por la desaparicin de la "retroalimentacin" en el volante en las curvas. Es cierto que se "enjaponan" un poco con un frenado intensivo sobre pavimento seco. Durante todo el periodo de operacin vol 1 pico. El desgaste de la banda de rodadura es tal que se insina la presencia, una vez, de un copo de nieve enmarcado por un asiento

de punta (si lo desea, mire con atencin el nuevo producto y comprenda de qu se trata). ruedas del mismo tamao. Los prximos neumticos de invierno de mi coche sern de la misma marca, independientemente del tamao... z.s. Si le importa cuanto costar el "desarrollo del problema", eche un vistazo ms de cerca a Federal. Ellos MERECEEN atencin. PD La retroalimentacin no es personalizada: )

excelente modeloUs neumticos federales en el ltimo auto, pero de verano. El modelo SS565 se mostr perfectamente, con dimensiones 225/40 R18 con costados reforzados en la carretera no fue peor en comodidad, y an mejor en resistencia (ni una sola hernia en 2 aos). Luego vendi el auto, compr un jeep. Y surgi la pregunta sobre la eleccin de los neumticos de invierno. La eleccin recay en Federal, tom este modelo en particular, porque. en picos y para jeeps. Tambin tiene los laterales reforzados y, segn las revisiones, se comporta bien en la nieve. Y ah est. Conduje a todas partes, no me qued atascado en ningn lado, no haba molestias en el pavimento, excepto por el ruido. Spike para el invierno se cay solo uno. Dimensin 265/60 R18. Coche Ford Explorer.

modelo terribleCreo que esta goma es elogiada por quienes la venden... Mi outlander en ella simplemente no es controlable a velocidades superiores a 120-130, constantemente necesitas atrapar el coche con la rueda. Dio al comprar un auto en la cabina, despus de leer las reseas pens "bueno, como un buen neumtico, intenta montar". Sera mejor si lo vendiera en Avito y lo agregara a un nuevo hack, giswald, etc., ahora no hay dinero extra, manejaremos con ms cuidado y aguantaremos. \*|excelente modeloCompr las ruedas de esta empresa de nuevo, atravesando un coche de carretera. Cuando compr una camioneta, no haba dudas sobre qu compaa tomara las ruedas. Por un precio relativamente pequeo, obtienes ruedas con una banda de rodadura alta que no se broncea en -25 grados. No me parecieron ms ruidosas que mis ruedas AT de verano. En invierno, remar tranquilamente sobre ellos sobre suelo virgen con infusiones, me gust mucho. No tena la sensacin de que me detendra ahora y tendra que cavar. No se equilibran bien, pero se equilibran. Este es un problema para el taller de neumticos.

buen modeloQuien no est muy confundido con las marcas - tmalo, no te arrepentirs. Excelentes llantas a buen precio.