

Sierra Rebir KZ1-400

Comprara ms, por un pequeno descuento.No haba nada comparable con otra sierra, pero a veces la cadena y la espada se calentaban hasta los 100 grados. Todo se mantuvo bien. El portador solo debe usarse con una seccion de alambre gruesa. El neumtico se puede poner en cualquier cadena, cualquiera que se ajuste al asterisco .

Compr la sierra hace unos 6-7 aos. La uso peridicamente, principalmente para cortar lea y limar rboles. Es un aparato muy potente, solo se me cansan las manos si tengo que trabajar "en peso". sierra es buena!

Puse baja calidad - por el montaje. Compr uno nuevo a un distribuidor autorizado. Un mes despues decid probarlo, lo arm, lo llen de aceite. Pilyu: constantemente reducido. Qu diablos... Lo dejo hasta tiempos mejores. Miro ms tarde: hay un charco de aceite en el piso ... Decid desmontar este milagro de la tecnologa y sobre: 1. El contacto de alimentacin del botn no est torcido en absoluto! As que ella encendi y apag. Cmo se tender el cable %)2. Veo una fuga debajo del tanque de aceite. La cubierta inferior no est atornillada. No parece estar fluyendo. Lo enciendo, el aceite no fluye ... nuevamente un charco. Que demonios. En general, despues de que muddyhanya encontr la ausencia de a) juntas entre la manguera de suministro de aceite y el tanque b) matrimonio de la fundicin del tanque - la rosca es defectuosa. Lo correg con medios improvisados: funcion en modo de prueba, no hay fugas, el aceite est bombeando. Pero maldita sea, es esto una asamblea de AvtoVAZ o qu? Qu son los errores y defectos? China es de raza pura y lo hace mejor. PD: Lo olvid: el cuerpo parece slido a primera vista. Pero solo en el primero: desde la parte inferior de la cubierta, uno a otro no encaja perfectamente. Nuevamente lanzando matrimonio ... PPP: Olvid %) La bomba de aceite, tiene un sello de goma en el eje, por lo que es "sobredimensionada", sali volando. Por el aceite que se filtr a travs de l tambn...

Puse baja calidad - por el montaje. Compr uno nuevo a un distribuidor autorizado. Un mes despues decid probarlo, lo arm, lo llen de aceite. Pilyu: constantemente reducido. Qu diablos... Lo dejo hasta tiempos mejores. Miro ms tarde: hay un charco de aceite en el piso ... Decid desmontar este milagro de la tecnologa y sobre: 1. El contacto de alimentacin del botn no est torcido en absoluto! As que ella encendi y apag. Cmo se tender el cable %)2. Veo una fuga debajo del tanque de aceite. La cubierta inferior no est atornillada. No parece estar fluyendo. Lo enciendo, el aceite no fluye ... nuevamente un charco. Que demonios. En general, despues de que muddyhanya encontr la ausencia de a) juntas entre la manguera de suministro de aceite y el tanque b) matrimonio de la fundicin del tanque - la rosca es defectuosa. Lo correg con medios improvisados: funcion en modo de prueba, no hay fugas, el aceite est bombeando. Pero maldita sea, es esto una asamblea de AvtoVAZ o qu? Qu son los errores y defectos? China es de raza pura y lo hace mejor. PD: Lo olvid: el cuerpo parece slido a primera vista. Pero solo en el primero: desde la parte inferior de la cubierta, uno a otro no encaja perfectamente. Lanzamiento de matrimonio otra vez...

buen modelo