

Neumticos Dunlop SP Winter Sport 4D

0 Izquierda por un invierno. Lo uso en la gran ciudad y en la carretera. En tales condiciones, la goma es excelente y me queda bien. El asfalto fro y los charcos son excelentes, el manejo es en altura, casi no se siente la rodera. Fuerte, las paredes laterales tambien son fuertes. En ciudades donde el invierno es real, con hielo y nieve, no lo aconsejara. Tambin hubo un par de casos en la pista cuando el asfalto se cubri con una fina capa de hielo y el automvil comenz a flotar despues de 120 km / h, tuve que atrapar y rodar constantemente. En pavimento seco y fro, frena y acelera mejor que los clavos. En charcos tambien es mejor que clavos.

gran modeloNo quera pagar de ms por neumticos de invierno, as que me decid por esta opcin. Auto audi S5, llantas de invierno 245/40 r18. Dado que la traccin en las cuatro ruedas, naturalmente, solo se considera Velcro. En general, las impresiones son extremadamente positivas! Gestin, Shumka, pista, demolicin: todas las pruebas para un slido 5! El frenado es lo nico de lo que quejarse. Con un buen sistema de estabilizacin, la correcta distribucin del peso del coche y una conduccion inteligente, en invierno no hay ningn problema, miras cmo sufren los dems conductores y quieres simpatizar. Si tiene un auto deportivo rpido, llvelo para el invierno, no se arrepentir, pero recuerde que el invierno no es el momento para establecer rcords de velocidad y jugar a las damas con los neumticos! Si no est usado, entonces es genial, pero si est usado, entonces nada ayudar)))

mal modeloLo compr, tonto, y me sorprendi. Mi padre tiene neumticos 10k de fbrica, por lo que tiene el mismo efecto de control. Este es un neumtico normal para todas las estaciones solo que ms blando, en el que es peligroso cabalgar en invierno, y borrado ante nuestros ojos en verano. En general, lo borrar en el verano, y despues de 2 meses de tormento, compr un matador tachonado y me di cuenta: la tierra y el cielo!

un buen modelo El comportamiento previsto del coche en la carretera. Mi estilo de conduccion en invierno cambia a uno menos agresivo y la tenacidad de la goma es bastante satisfactoria. El ABS funciona a veces. El frenado sobre hielo es mediocre, pero predecible, fcil de rodar. Rema bien en nieve profunda, pero pasa inmediatamente si hay una costra de hielo debajo, pero no son pinchos.

un buen modeloDunlop SP WINTER SPORT 4D 98V en tamao 225x50 R17. Asiento de coche Leon mk3 1.8 No miramos los clavos, porque vivimos en una ciudad grande y las pistas estn bien limpias. Nuevamente, hay una buena experiencia con Velcro en un automvil anterior. Presin - trasera 2.8, delantera 2.6. Donde, los neumticos permanecieron lo suficientemente blandos, nuevamente afecta el perfil aumentado. En general, le dara a estos neumticos 8 de 10. Me explico, en pista limpia, de -7 a -35 aproximadamente, el coche se comporta como en verano. Sin derivas ni resbalones, el coche se adhiere perfectamente a la carretera. Lo mismo ocurre con pavimento mojado a temperatura positiva. Con reactivos y un poco de papilla en la ciudad, todo es predecible. Aparece una pequena caja de grasa (gracias a 250 Nm de par motor), la frenada es buena, el ABS casi no mezcla. Pero si hay hielo debajo de los reactivos, o solo hielo a temperaturas de -1 a -5, cuando est

mojado, ESP comienza a conducir el automvil en mi lugar)))) La aceleracin se vuelve como en el ltimo automvil: lento, pero Por supuesto. El ABS interviene mucho antes, pero incluso en hielo despejado, el automvil reduce la velocidad de manera predecible. Bueno, en resumen, una bola negativa para esto, aunque esto es tpico para todos los velcros. Bueno, otra situacin lmite: nieve suelta continua. Hasta que el automvil se asiente en el fondo, remar. Y es mejor no parar! Si se detiene, ser difcil moverse. A pesar de que los antibuks y XDS pueden empezar a fallar. Solo he tenido esto un par de veces cerca del garaje, donde no se limpia nada. Pens que podra dar la vuelta en los ventisqueros, pero no funcion. Tenemos que conseguir una pala y cavar un poco. Vale la pena iniciar el movimiento y listo! Luego rema casi como un tractor. Parece un quisquilloso, pero para esto la segunda bola es un inconveniente. Goma para la ciudad!, en pista, en la nieve supera muy bien los cruces, en las curvas cojo un poco de derrape, pero esto es a velocidades de ms de 80 y en la nieve! Todo depende de la velocidad y la limpieza de la pista, as como de la temperatura por la borda. Conclusin de lo anterior: los neumticos son muy buenos! Creo que Nokian ser mejor, pero su precio es diferente.

modelo habitual Vivo en la regin cercana a Mosc, rara vez voy a Mosc, pero a menudo voy a Europa, donde los picos estn prohibidos. Por lo tanto, se necesitan neumticos de alta velocidad de invierno. Eleg durante mucho tiempo, le las crticas eligiendo las ms negativas, no leo crticas positivas, pero siempre es interesante saber las opiniones sobre las deficiencias. Dunlop nunca ha usado antes. Eso es todo sobre este modelo, no hay malas crticas, me dej llevar por las opiniones de los dems. En octubre, todava no haba nieve, me cambi los zapatos, en el fro en una carretera seca es excelente, no hace ruido, el consumo de combustible es normal. Cay la nieve y luego comenzaron las decepciones. No conduzco rpido, pero la goma se desliza en todos los modos. Insatisfecho. Pondra 2 puntos, pero en un camino seco no se puede dar tal evaluacin. Era necesario comprar un Bridge, aunque el radio 16 con una opcin de presupuesto cuesta alrededor de 5,000 rublos por rueda, pero el ndice de velocidad es pequeo (conduzco 180-210 km / h en autopistas). Y no quiero comprar una rueda de 6000 y ms.

gran modelo Us estas llantas en un vw tiguan 200cv, 4x4, en condiciones urbanas. en el 2013-2014 temporada. Los neumticos funcionaron muy bien. Excelente comportamiento en carretera tanto en superficies mojadas como secas. No se broncean con el fro, con confianza en la nieve. Sobre hielo es ms difcil, pero excelente para neumticos sin clavos. Condujo 20 000 km durante el invierno, poco desgaste. El estilo de conduccin es agresivo, con aceleraciones bruscas y frenadas intensas, tambin entro en las curvas a altas velocidades. El tamao de los neumticos es 235/55r17

buen modelo Me tom mucho tiempo elegir los neumticos de invierno. Tengo un acorde S. El tamao estndar es 235/45/18, pero no lo encontr en este tamao. Poner 235/50/18 101w xl. Me levant normalmente, perd un poco en el manejo, pero el espacio libre se hizo mayor y el volante comenz a patinar con mucha facilidad. Pens que 1 cm no jugara un papel, pero resulta que juega Conduzco activamente, me gusta empear por turnos. sobre el propio caucho. excelente en carreteras mojadas, secas y mojadas en cualquier clima. en pavimento sucio me ha parecido que la frenada no es tan eficaz como nos gustara, pero s satisfactoria. en resumen satisfecho. Moderadamente suave, silencioso y cmodo. Me gusta que la tabla sea MUY resistente. para m, este es el criterio principal. cada temporada mato una rueda (cojo un bache), y en mi tamao el costo de una rueda no

es pequeño. Y en estos patin durante dos temporadas y todo está bien. anda normalmente en la nieve, pero no puedo decir que rema derecho. la mitad del hielo más/menos, pero no manejes, debes manejar con cuidado. Me gustara sentirme más seguro sobre el hielo. los neumáticos son excelentes para una ciudad que está siendo limpiada o con inviernos cálidos, como el que tenemos en Odessa, un máximo de 2 semanas de nieve, y el resto del tiempo se circula por asfalto o menos. en el último coche había un Nokian WRG 2 de tamaño 215/55/16, me gustaba más sobre nieve y hielo, pero la tabla es débil. si pudiera conducir con cuidado y tener un perfil más alto, entonces preferiría un Nokian.

gran modelo Finalmente, llegé el invierno a San Petersburgo y pude apreciar completamente los neumáticos de invierno que compré: eligiendo y consultando durante mucho tiempo, después de leer muchas reseñas y revisar los resultados de las pruebas de manejo, decidí arriesgarme y compré la primera vez en mi vida "Velcro". Habíndolo conducido durante 2 meses (80% en la ciudad), las sensaciones son solo positivas (automóvil Audi A4, tamaño 225/55 / R16): el automóvil se comporta con confianza, que por la mañana en hielo, por la tarde en papilla de nieve salada, por la noche en la nieve. No noté ningún inconveniente, solo se mueve un poco cuando la papilla es muy profunda, pero esto también se siente en las "espinas". Sobre pavimento seco, como en una carretera de verano. Sobre el hielo con confianza, solo al principio brilla un poco el ABS, sobre la nieve sin problemas. El consumo de combustible aumentó en un máximo del 10%. Conduje un "Hack" tachonado en casa de un amigo, como en un avión ((En general, estoy muy satisfecho con mi elección. PD Pero no olvide que es invierno y no sea demasiado seguro de sí mismo.

gran modelo Aconsejo a todos, la calidad y el precio es alto!!! , producción - Alemania El consultor ofreció comprar un índice de velocidad más alto, advirtiéndome que cuanto más alto es este mismo índice, más rápida es la banda de rodadura borrada Por lo tanto, no lo tomé más alto, porque conduzco no más rápido que 150. Para el invierno de Moscú, considero injustificada la presencia de picos. Fui a San Petersburgo para las vacaciones de Año Nuevo. El camino estaba nevado en algunos lugares, no había hielo, no hubo ningún problema con el manejo. Las ruedas hicieron frente a la calidad repugnante y vergonzosa de las carreteras en Torzhok, aunque pensé que la goma reventaría o el puente saldría volando. Todavía no lo he probado para hernias.

gran modelo Ni siquiera esperaba tal resultado. Puse tamaño 225/45/18 7600 en un automóvil KIA óptimo para un neumático. muy satisfecho. Si tienes alguna duda, llvatela, no te arrepentirás Suerte a todos en la carretera!!! De hecho, su comportamiento sobre el hielo es bastante predecible. Para ser honesto, todavía tengo que encontrar un neumático sin clavos que funcione perfectamente en el hielo. Así que no tengo absolutamente ninguna queja. Es solo hoy que entiendo que por el mismo dinero podrás encontrar una opción más verstil.

excelente modelo Elegí durante mucho tiempo y mi elección fue Dunlop SP Winter Sport 4D. Maravillosa goma pah, pah, pah. Aconsejo a todos

un buen modelo en general, hay menos defectos, aunque la opinión sigue siendo ambigua. los 2 primeros años dunlop se mantiene bien, peor a partir del 3 (antes de eso hubo respuesta invernal)

excelente modelo Hoy he cambiado de zapatillas! Las impresiones son solo positivas. En trminos de nivel de ruido, prcticamente no difieren de los de verano, aunque un poco ms fuertes, pero despus de los picos, es solo un cuento de hadas! Todava no hemos tenido nieve y hielo, as que esperaremos y seguiremos probando! lo recomiendo encarecidamente PD Antes de elegir neumticos, le un montn de reseas y reseas en Internet, la cabeza me daba vueltas! Ahora estoy completamente satisfecho!

gran modelo Me llev mucho tiempo elegir los neumticos de invierno, le muchas pruebas. Como resultado, me decid por Dunlop SP Winter Sport 4D. En ese momento, casi no haba informacin al respecto, pero el predecesor de 3D, las pruebas de prueba, era slido y bueno, es decir. las puntuaciones en diferentes condiciones no fueron inferiores a 4 en una escala de 5 puntos. Adems, era el nico caucho bueno y excelente disponible en mi talla de los vendedores. Me cambi los zapatos y me fui. Da 2-3 Tuve que acostumbrarme a la distancia de frenado, que es ms larga que en el Yokohama ASPEC A349 de verano. El caucho es naturalmente silencioso, especialmente en comparacin con el Yokohama ASPEC A349. En este caucho (Dunlop SP Winter Sport 4D) Desarroll el mximo para mi la velocidad del automvil es de 192 km / h, conduje 480 km de ida y vuelta en una sola sesin, sub y sal tranquilamente de los ventisqueros, com gachas. El automvil es comprensible, bien controlado No mostr patinaje artstico all, donde los vecinos en el patio agarraron sus carros, escribiendo arcos. Puse senderos de estacionamiento en ventisqueros. Pero no sobreestime las capacidades del caucho: en hielo cubierto de nieve fresca, puede patinar fcilmente y la distancia de frenado aumentar varias veces. Ya al final del invierno, atrap un tornillo. Latka, y el auto vuelve a funcionar sin problemas: ya con el neumtico remendado conduje el mismo 480 en una direccin y la velocidad fue de hasta 185 km / h. No tengo nada con lo que comparar, pero creo que la goma vale la pena dinero que piden por el.

gran modelo El primer velcro de mi vida, antes haba muchos pinchos diferentes. Zadolbalsya por su ruido y el hecho de que son suficientes en el eje principal durante una temporada. Como resultado, despus de la segunda temporada, solo hay neumticos de invierno sin clavos (eleg durante mucho tiempo, le reseas, detuve mis ojos en Dunlop, y las reseas son positivas y el precio no muerde, as que encontr un nuevo producto 4D.) El manejo est a la altura, lo que necesita para la ciudad.