

Neumáticos Continental ExtremeWinterContact 235/65 R17

0 el control es mejor, el kontik flota un poco a la velocidad, pero tal vez an no se haya rodado y no haya conducido 500 km. En general, hasta ahora solo criticas positivas! , pero en una pista nevada durante una tormenta de nieve en una velocidad de 80-100 la carretera se mantuvo con confianza, a travs del barro y la nieve (15-20 cm) conduce con confianza. Los comentarios sobre el extremo del caucho son una completa tontera! PS 2016 ya es el quinto invierno! los neumaticos son geniales! locomotora todo zumbar, pero ser genial cavar en la nieve y en el hielo, solo entonces pierdes los clavos, colocas otros nuevos, en resumen, ralentizas el trasero y luego pintas el parachoques))) Estoy ms satisfecho con el comodidad y calidad, para la temporada las llantas estn como nuevas.

buen modeloOperado en Toyota Corolla 2011 205/55/16R Suficiente para andar tranquilo. Falta un poco de agarre al acelerar sobre hielo.

gran modeloLo puse en un VW T5, el coche no se convirti en un todoterreno por eso, sino en una pista nevada durante una tormenta de nieve a una velocidad de 80-100, mantuvo el camino con confianza, a travs del barro y la nieve (15-20 cm) se desplaza con confianza. Los comentarios sobre lo extremo de la goma no tienen sentido

gran modeloEl usuario anterior escribi sobre el mal agarre. Tengo 200 hp, traccin delantera, todo bien, quiero informarles que este modelo tiene lugar para instalacin en ruedas izquierda y derecha. La diferencia est en la direccin de las ranuras pequeas (no en las ranuras de drenaje), mientras que el patrón de las ruedas (izquierda y derecha) es simétrico.

modelo terribleCuando compr e instal esta goma, ya sinti que algo andaba mal. Tengo un BMW3 de 135 cv. en la mquina, y en una carretera completamente seca con un comienzo relativamente brusco, el ESP comenz a jurar por el giro de la rueda. Entiendo, si hubiera 250 caballos... Y de nuevo, no era el caso de los neumaticos de verano, hace unos das, por primera vez, la temperatura estaba bajo cero. Por supuesto, la traccin trasera es propensa a patinar, pero no cunto! El automvil simplemente patina en cada giro, a cualquier velocidad, incluso a una pequea. Solo los sistemas de estabilizacin me salvan, sin ellos ya tendra un bote ... El hidroneo es terrible en los charcos, no se trata de ninguna extraccin de agua. En general, los neumaticos justifican completamente su nombre, si necesita "extremo",