

Neumáticos Continental ContiSportContact 2 255/35 R20

excelente modelo Buenos días, Continental ContiSportContact 2 experiencia operativa de 2009 a 2016 (8 años), automóvil Skoda Octavia A5, kilometraje total de más de 180 000 km. Borraron dos juegos de neumáticos. La aceleración es excelente. El frenado es excelente, el asfalto seco es genial, el asfalto mojado es incomparable. Puedo atribuir un aspecto a las desventajas: es demasiado sensible a las irregularidades de la carretera (surcos) al cambiar de carril, debe controlar la posición de los ejes. Es mejor no intentar conducir en un camino sucio y mojado, esta goma es solo para superficies secas. Conclusión: para condiciones urbanas, el neumático es excelente, pero no lo olvide: cuando apaga la actividad cerebral, no debe confiar en el caucho.

modelo terrible Tom estos neumáticos nuevos de los oficiales. Salida para ellos 2 temporadas de verano. Te sientes más o menos seguro al volante solo en secciones de asfalto perfectamente planas (que no tenemos tanto). En secciones con surcos a una velocidad de más de 80 km/h, debe mantener el volante en tensión constantemente, la sensación de que el automóvil está a punto de emerger a la siguiente fila. Durante mucho tiempo poco por fallas en la suspensión y la dirección. Pero el dinero gastado en el diagnóstico de hodo y el colapso de similitud se esfuma. Todo encaja después de que coloquemos 4 viejas ruedas Yokohamovskih del último automóvil, que hacía tiempo que iba a tirar. Y luego el automóvil simplemente se volvió irreconocible: volví el antiguo sentimiento de confianza, el automóvil sigue el camino como sobre rieles. Completamente decepcionado con el Continental, completamente grosero e incluso por una cantidad tan pequeña de dinero. Ahora me inclino por los neumáticos coreanos o japoneses. habitáculo en invierno, condujo bien. Suficiente para 2 temporadas unas 40 t.km., luego compré dos cilindros delanteros más y 2 temporadas más. Ahora está en superbe2 235/40 r18.3 temporada borrada a 80C, pienso llevarla o Conti Sport Contact 5, a un precio triste.

buen modelo Me sigue gustando la goma. Quizás este año me lo lleve. La relación precio/calidad/rendimiento es bastante decente. Pero si eliges esta goma, prepárate para el hecho de que después de 2 temporadas tendrás que cambiarla.

buen modelo Dimensión de neumáticos 205/50 R17. Tres temporadas completas: 2012, 2013 y 2014. Kilometraje total: 39059 km. Coche: Volvo V50 Neumáticos de serie de mi coche. Se usó con cargas moderadas de alta velocidad, sin embargo, de un kilometraje total de 6322 km, el automóvil arrastró un remolque pesado sobre estas ruedas. El principal lugar de operación es la ciudad de Moscú con su MKAD rastreado. Con menos frecuencia: las regiones de Moscú y Smolensk. Sostiene perfectamente el automóvil en "losas" de asfalto irregulares a velocidades de hasta 150 km/h. En un lienzo plano da una sensación agradable: el caucho es moderadamente suave y casi inaudible. Una vez me ayudó mucho a evitar una situación de emergencia en la que tuve que salir del asfalto a toda velocidad por la noche a un lado de la carretera cubierto con una fina capa de arena. Sostuvo con éxito el automóvil y, como era de esperar, lo devolví a la carretera. Si no fuera por el remolque con el ATV, sería posible dejarlo para la cuarta temporada, pero la banda de rodadura comenzó a colapsar

a fines de este verano. Pequeas piezas de los lados de las vas del medio simplemente comenzaron a caerse. Y en general, el desgaste es algo superior al de neumticos similares de otros fabricantes. Pero esta es una caracterstica del caucho Continental. Adems del hecho de que ni la comodidad ni el manejo sufren durante todo el periodo de funcionamiento.

modelo pobreHernias despues de pasar por baches promedio segn nuestros estndares

modelo genialQuiero 295/35, tal vez ms barato Aconsejo a los que conducen por carreteras sinuosas y de alta velocidad, aunque las personas que lean esta revisin dirn que esto es imposible de hacer en Rusia. TODO ES POSIBLE! Al menos en la regin de San Petersburgo y Leningrado

un modelo excelenteBusqu durante mucho tiempo y eleg ruedas de verano para m, rele muchas reseas y pruebas, pas por casi todas las marcas y modelos, pero no hay una respuesta clara de qu comprar, pues no lo recibí el mismo. Hice exigencias a las ruedas: manejabilidad, alta resistencia al aquaplaning, bajo nivel de ruido, precio adecuado. Despues de una eleccin larga y dolorosa, decid detenerme en este viejo modelo probado y no perd. Estoy 100% satisfecho con las ruedas. El consumo incluso disminuy un poco. No escribas tonteras sobre un protector de plstico o sobre vidrio, una completa tontera. Ests confundiendo Recomiendo comprarlo, lo tomé de un distribuidor oficial de Continental,

un modelo terrible 255/35 / ZR20, van en un XJR 420 fuerte. No recuerdo neumticos peores. Lanzamiento de goma 2012, desgaste no ms del 50%. A unos 100 km/h aparece constantemente en charcos y en un bache, desagradable. Sobre pavimento seco, con un arranque ms o menos enrgico, resbala como un loco (si no apagas el TC, pues no vamos a ningn sitio. Si lo apagamos, seguimos sin ir, pero fumamos). La ltima gota: ayer a 40 km / h conduje en una rotonda, incluso con gasolina. Arrastrado detrs, no fue fcil de estabilizar. Hoy esta basura va al vertedero, a favor de unos neumticos ms adecuados.

excelente modeloCon neumticos de verano durante cinco aos, se encuentra en Opel Astra 225/45 R17, 118,000 km kilometraje, casi todas las semanas tengo que conducir una larga distancia de 300 km a lo largo de la M5, ya sabes cul es el camino, no muy bueno, pero el caucho funcion perfectamente, el ao pasado en el otoo, debido a las reparaciones del camino, conduje hacia un pozo: se form una hernia y muchos cortes pequeos. , inserta una cmara antes del invierno, la rod, comenc a sentir aquaplaning, la banda de rodadura es excelente, en general, estoy satisfecho, necesito cambiar este ao, creo que tomar el mismo.

excelente modeloPor 70tk rod tres juegos de 205/55 R16 91V. Ni una sola hernia, aunque las llantas de aleacin estaban dobladas. Estoy muy contento con la goma. Lo usé en un Ford Focus 2, tena Michelin Energy, que no recomiendo.

excelente modeloLa goma est en un Skoda Octavia, durante 2 temporadas, la banda de rodadura est rodada a cero. No aconsejo usarlo por debajo de 5+, se vuelve vidrioso. La distancia de frenado aumenta muchas veces. Aconsejo su uso.

los viajes largos son normales, el uso de 40tyk es suficiente para una temporada ms. no hay hernias, pero no lo uso, y conozco bien el camino, porque rara vez me meto en pozos con mucha frecuencia

Alguien escribe sobre hernias, nada de eso! Durante el verano pasado, lo conduje 12,000 en las ciudades del condado de Rusia, este ao Saratov y su region fueron los caminos de mis vagabundeos. Las regiones de Novgorod y Leningrado tampoco forzaron la aparicin de una sola hernia, aunque ms de una vez cay en pozos tan profundos que se golpe el estmago con metal en el suelo. Me preocupan ms las palancas y los tirantes que la goma. Ahora su kilometraje es de unos 35 mil, dos temporadas - el estado es satisfactorio.

modelo habitualHubo 3 temporadas 205x45 R16 a una presin de 2,2 atm. Hace 3 aos que se gast bastante, aparecieron hernias en las 4 ruedas!

excelente modeloYa estoy comprando el tercer juego de 205/55/R16. La conduccion es muy activa (almohadillas para cada uno y luego en 0). Es muy problemtico llevar esta goma a un patn sobre pavimento seco. Estoy MUY contento con los neumaticos. Montar en anlogos ... no eso. El desgaste rpido est asociado con la blandura del caucho, de ah las ventajas resultantes.

El modelo habitual a una velocidad de 60-80 km/h cay en un agujero de profundidad media y el neumatico se revent. inflado en el ajuste del neumatico y un bulto con una grieta a lo largo de la cancha es inmediatamente visible (no reparable). Lo que simplemente no conduje, sino que la rueda estall