

Neumáticos Bridgestone Potenza RE050A 235/40 R19 92

gran modelo Este es mi primer neumático en el primer coche, era de serie (Opel Astra O 1.6T 180 CV). Ahora hay una quinta temporada, los neumáticos pronto se desgastan, pero todavía anda aceptablemente incluso en carreteras mojadas. Verifico específicamente la tenacidad para comprender los límites de lo posible. Produce una rutina, pero no da miedo si la rutina está seca. Te acostumbras rápidamente y tienes en cuenta el comportamiento del coche. Si está mojado, entonces trato de no entrar en una rutina a gran velocidad. Muy incómodo. Probablemente ruidoso, pero no interfiere con la conversación o escuchando música en mi coche. Sin embargo, quiero cambiar al mismo modelo. ¿Por qué? Porque solo aprendí de los foros que los neumáticos tienen problemas como hernias y cortes (sin embargo, sobre cortes de neumáticos de invierno, Nokian Hakkapellita 7). Volé a boxes, al menos un disco al cambiar zapatos lo corrigió, pero no tuve problemas con la goma.

mal modelo Bueno, es algo con algo. En primer lugar, resulta ser mucho más ruidoso que mi velcro de invierno. La sensación de que vas sobre clavos o sobre ruedas de plástico. Muy resistente, con una resistencia a la rodadura bastante alta (por primera vez aumenté el consumo durante la transición de invierno a verano). En una pista ir más de 80 es inseguro, simplemente, tira y tira. En una superficie mojada en un giro de aproximadamente 90 grados a una velocidad de aproximadamente 40 km/h, se nota repetidamente que el automóvil fue demolido (rápidamente continué conduciendo casi en línea recta). Una imprimación country ligeramente húmeda o agria te hace recordar todo lo que te enseñaron en una escuela de manejo en un seis con neumáticos calvos: el caucho prácticamente no se adhiere a la carretera. Antes de eso, había muchos cauchos diferentes, en el coche actual - el segundo set. Todavía no he visto tal gesto.

buen modelo En mi caso: y a veces siente las marcas en las carreteras con el culo)

buen modelo caucho - campesino medio, no especialmente destacado

buen modelo Si no fuera por el problema con conducir por una rodera (y carreteras de esas tenemos sobradas, que solo vale la Circunvalación) todo sería perfecto. Pero debido a esto, no lo tomaré una segunda vez.

el modelo habitual dimensión 225/55/17 para 50 t.km (kilometraje total del automóvil, incluido el invierno) se borró hasta 1,5 mm. Hacen mucho ruido, la transición del continental tachonado es casi invisible para el oído a velocidades de hasta 150. A pesar de nuestras carreteras y pits, las paredes laterales están intactas. En términos de manejo, se desempeñaron muy bien. Con una banda de rodadura izquierda inferior a 5 mm, suelen flotar bajo la lluvia a 75-85 km/h

siempre sabes con mucha claridad qué tan fuerte pisas el pedal del freno y dónde te detendrás. La aceleración es segura, sin patinar, excelente manejo incluso a 200 km/h. Indestructible, volé en tales agujeros un par de veces que pensé que me quedara sin rueda, salí y miré y me sorprendí que no

haba ni una pizca de dao en la goma. En general - super.

modelo regular dimensin 225/55/17 para 50 t.km (invierno incluido) se borraron hasta 1,5 mm. Hacen mucho ruido, la transicin del continental tachonado es casi invisible para el odo a velocidades de hasta 150. A pesar de nuestras carreteras y pits, las paredes laterales estn intactas. En trminos de manejo, se desempearon muy bien. Con una banda de rodadura restante de menos de 5 mm, tienden a flotar bajo la lluvia a 75-85 km / h

un mal modelo BMW 530. En dos aos (50 mil millas) de operacin, se cambiaron 3 ruedas (el flanco de todo revent). Pequeo agujero en el camino junta o reparacin de asfalto y una rueda para eyeccion. En primavera puse un kit de verano y de repente nevaba, no pude superar un poco de subida notoria, ni nada de grip.

buen modelo Sigui llantas por 5 aos. Kilometraje total 70.000 (invierno + verano). De estos, 4 son correctos. En el quinto fueron demolidos hasta el lmite. Conduccin cultural en ciudad, pista hasta 150 km/h, recorridos por caminos de tierra. El coche es un Ford Mondeo. No hay quejas sobre los neumticos. Si no hubiera comprado unos ms silenciosos, entonces el ruido no se habra notado tanto.

gran modelo compr 2 neumticos de nuevo con una dimensin de 225x45x17. El agarre es excelente en cualquier clima, en cualquier superficie. Los mont durante 2 temporadas, me par en el evo 7. por supuesto, los gan bastante. Conduzco bastante activamente. pero habran servido otra temporada si se hubieran derrumbado a tiempo. Tuve que tirarlo para comprarle Hercules raptis a un amigo.

gran modelo En mi caso es 215/50/R17. Proporciona un excelente manejo del automvil (para un neumtico antideportivo), aguanta muy bien las curvas!, bastante fuerte, solo apareci una hernia en 4 temporadas, y con esa logramos conducir la temporada con calma! Lucha bien con el aquaplaning (pero no hay que esperar milagros)) En general, una goma muy decente. Ahora estoy buscando un reemplazo, y ni siquiera s qu llevar...

un modelo terrible tena la configuracin original de un vagn familiar urbano de fin de semana con una carga del 50 % mx. salieron menos de 25 tkm cuando se oper en el modo atasco de trfico-casa-abuela-tienda-cabaa-atrs. todo este tiempo solo caus grandes inconvenientes. el confort acstico es insatisfactorio. el confort de conduccin es insatisfactorio. cualidades deportivas? durante la operacin, no fueron tiles en ningn atasco de trfico. Dudo mucho que existan. con un cambio estacional de neumticos (pirelli sotto zero), todos experimentaron un gran alivio. es bueno que sea el momento de tirar por fin este... este... estos calzones.

buen modelo buena goma! No tener rueda de repuesto.. No da miedo conducir!

buen modelo Tamao 245/45R18, recibido con coche nuevo (de serie). Con un frenado excelente, observo un problema de aceleracin no del todo claro: es bastante fcil romper las cajas de grasa desde un lugar (el andar no es agresivo), y si hay polvo/arena en el pavimento, generalmente es horroroso. A altas velocidades en tierra firme, todo va bien, las reacciones son adecuadas, todo es

predecible. Ruidoso, s, una tarifa por fuerza. Por turnos - en "4". No me gust nada bajo la lluvia: no dir que nada muy temprano, pero es muy molesto con algunas reacciones vagas: ya hemos salido a la superficie o todava vamos. Conduje 20 mil nuevos, el 30 por ciento de desgaste es bastante normal (casi no me paro en atascos de trfico, principalmente en conduccion a alta velocidad). La impresin general es de llantas promedio, no hay suficientes estrellas del cielo, pero tampoco fallas francas. Tomar el prximo S, tom el auto a principios de la primavera, me sub en una nevada. Consejo para todos: no experimente y simplemente crea: en invierno no necesita andar con esta goma, incluso si est muy apretada, no llegar a ningn lado :)) .

buen modelorecomendar