

Neumáticos Bridgestone Blizzak WS70 235/65 R17 104

excelente modelo Primer velcro, sacado por inters. Todavía no hay invierno, lamentablemente, no he visto ventisqueros, pero en papilla, hielo y agua (con una conducción adecuada) con confianza y tranquilidad. Sin ruido de pas y comodidad de conducción. En asfalto seco frena, como en verano, no noto diferencia alguna (Cordiant Sport 2), no lo comparo con derrape. Comprado y hasta ahora estoy feliz. Polo sedán pero no crítico - los pasajeros no escuchan, cayeron en pozos - miraron, no hay hernias. Te lo puedes llevar, te va a salir su precio (hay marcas más chulas y más caras, (de un amigo) pero de esta forma solo le llegan conos).

buen modelo Viajé por 3 temporadas en un conjunto. Explotado principalmente fuera de la ciudad Gachas de nieve? - no hay problemas! Ventisqueros? - Perfecto! Pero con hielo, el ABS no deja de funcionar, tanto en heladas como en parches descongelados. Hubo un caso, tuve que frenar bruscamente sobre pavimento seco, las llantas no se notaban muy bien. Para el campo, donde la nieve rara vez se quita lo que se necesita, pero para la ciudad no lo tomara.

excelente modelo Lo recomiendo, muy buena goma. 215/65/16. Tracción delantera.

buen modelo Este es mi segundo Velcro, antes usé Gislaved Soft Frost 3 durante 3 temporadas, no noté ninguna diferencia, ambos valen mucho (SF3 para la temporada 4 comenzó a resbalar seguido, pero en apariencia y altura de la banda de rodadura como 1 temporada, veamos cómo va la WS70, tiene una banda de rodadura muy alta y muchas laminillas (su antecesora WS60 fue famosa por su durabilidad y buen agarre hasta el final de la abrasión de la banda de rodadura - se basó en las revisiones del WS60 que elegí el WS70, porque esperaba que el nuevo modelo no puede ser peor, suelen ser un 5-7% mejores), y mi estilo de conducción es tranquilo. Me gusta mucho cómo rema en la nieve (si no va más allá, definitivamente volveré, nunca se atasca).