

Neumticos Bridgestone Blizzak WS70 235/55 R17 99T

excelente modelo Primer velcro, sacado por inters. Todava no hay invierno, lamentablemente, no he visto ventisqueros, pero en papilla, hielo y agua (con una conduccion adecuada) con confianza y tranquilidad. Sin ruido de pas y comodidad de conduccion. En asfalto seco frena, como en verano, no noto diferencia alguna (Cordiant Sport 2), no lo comparo con derrape. Comprado y hasta ahora estoy feliz. Polo sedn pero no critico - los pasajeros no escuchan, cayeron en pozos - miraron, no hay hernias. Te lo puedes llevar, te va a salir su precio (hay marcas ms chulas y ms caras, (de un amigo) pero de esta forma solo le llegan conos).

buen modelo Viaj por 3 temporadas en un conjunto. Explotado principalmente fuera de la ciudad Gachas de nieve? - no hay problemas! Ventisqueros? - Perfecto! Pero con hielo, el ABS no deja de funcionar, tanto en heladas como en parches descongelados. Hubo un caso, tuve que frenar bruscamente sobre pavimento seco, las llantas no se notaban muy bien. Para el campo, donde la nieve rara vez se quita lo que se necesita, pero para la ciudad no lo tomara.

excelente modelo Lo recomiendo, muy buena goma. 215/65/16. Traccin delantera.

buen modelo Este es mi segundo Velcro, antes us Gislaved Soft Frost 3 durante 3 temporadas, no not ninguna diferencia, ambos valen mucho (SF3 para la temporada 4 comenz a resbalar seguido, pero en apariencia y altura de la banda de rodadura como 1 temporada, veamos como va la WS70, tiene una banda de rodadura muy alta y muchas laminillas (su antecesora WS60 fue famosa por su durabilidad y buen agarre hasta el final de la abrasin de la banda de rodadura - se bas en las revisiones del WS60 que eleg el WS70, porque esperaba que el Nuevo modelo no puede ser peor, suelen ser un 5-7% mejores), y mi estilo de conduccion es tranquilo. Me gusta mucho como rema en la nieve (si no va ms all, definitivamente volvern, nunca se atasc).