

# Neumáticos Bridgestone Blizzak LM-25 245/70 R16 107

excelente modelo tamaño 235/65R18, instalado en un VOLVO XC90 diésel fabricado en 2008, tomado en septiembre de 2016, antes había un Goodyear F1 255/55R18 de verano (terrible avería de goma tras avería, saltaba todo el tiempo). se cambiaron los zapatos, se equilibraron bien (carga máxima 40 gr.), se pusieron las ruedas y el auto se elevó en línea recta, se ve hermoso en Bridjic, luego se fue ... hermoso ... no se notan juntas ni baches en el pavimento, buen - Fácil y cómodo. fuera de la pista - magnífico: no se sienten surcos, la estabilidad direccional es 5+, no hay ruido (aunque tenía mucho miedo al ruido cuando vi la profundidad del dibujo y el dibujo en sí). La pared lateral es realmente dura (simplemente real, no mocos). En octubre fui al campo, joder que chulo, corriendo como un tanque!!! En diciembre, condujo a través de un campo cubierto de nieve. solo se detuvo cuando cuando la nieve se acumulaba como un parachoques hasta la insignia "Volvo" en la parrilla. Hay neumáticos con clavos para el invierno, pero nunca cambi mis zapatos. Aunque no lo ocultar sobre hielo limpio, hay que tener cuidado y cuidado (bueno, hay que tener cuidado con cualquier goma). Respecto al tamaño no estándar para el XC90, no se me pega por nada, ni en funcionamiento de suspensión ni en las posiciones extremas del volante. Realmente lo recomiendo muy digno. Lo tomé con un descuento de 5750 rublos. para la rueda.

Comprado usado, banda de rodadura de 6,5 mm. Patinado dos temporadas y media.

excelente modelo Usado, 205/45/17. Los neumáticos son caros pero valen la pena. Lo nico que es ruidoso, pero muy fuerte, nunca ha habido una hernia, hubo una avería, se bajó la rueda a cero, monté y no se bajó, se infló y siguió. Toma mi consejo!, se comporta claramente en el camino, no habrá sorpresas de su parte.

excelente modelo Excelente goma, muy resistente, la conduje a 0 atmósferas y no sabía bien que estaba pinchada hasta que fui a la llantera, resultó que el sistema RFT la salvó, es un runflat, los laterales reforzados sujetan la goma. hubo un pinchazo, pero en apariencia la llanta NO estaba desinflada, como si estuviera inflada, sino que en realidad estaba desinflada a 0. Excelente goma, con ella te olvidas de lo que son los baches.