

Neumticos Barum Polaris 2 225/60 R16 102H

modelo terribleUs diferentes neumticos de invierno. El ltimo fue Michelin. Milagrosamente no puedes cambiar el velcro.

modelo maloauto trade wind b6. En nieve suelta, los neumticos se entierran instantneamente, es mejor llevar una pala con usted. Roble. No hay quejas sobre el manejo. En principio, resistente al desgaste, condujo unos 80 000 km y seguro que pasar la temporada. Estaban en el auto antes que yo, ahora estoy pensando en tomar un puente.

un buen modeloPatinaba una temporada, estoy bastante satisfecho. Enterrado un par de veces en la nieve suelta, pero tambn sali sin ayuda externa, se mostr bien en la pista, mantiene el camino sin quejas, en la ciudad lo principal es observar el lmite de velocidad, ya que despues de todo no hay picos. ! La presin se mantiene toda la temporada solo con el inicio del calor hubo que ajustarlo un poco. Hay silencio en la cabina (antes de eso iba solo en clavos, ahora creo que nunca ms los volver a tomar) Lo tom en la tienda en Inea por 1800 + entrega 800.

(de hecho, incluso el dibujo de la banda de rodadura es similar). Si conduce moderadamente y principalmente por la ciudad, entonces los neumticos no lo decepcionarn, durante tres aos de operacin no recuerdo que al menos una vez hubo momentos bruscos debido a la goma. Creo que es mejor que cualquier miserable cardants y amtels.

buen modeloEstoy conduciendo para la 3ra temporada. Coche Mitsubishi Colt. Traccin delantera. Si, sin fanatismos, se refiere al incumplimiento del lmite de velocidad, entonces la goma es una combinacin ideal de precio/calidad. Comprado solo por el precio. Durante 3 inviernos hubo 3 casos en los que pens: eso es todo! Pero no! sin accidentes debido a los neumticos. Solo hay una conclusin: elija el modo de velocidad correcto Los neumticos en s son decentes. Ni blando ni duro, eso es todo. Pero si hay una colina ms adelante y hielo o nieve que se ha convertido en hielo (generalmente antes de un semforo), entonces un ojo y un ojo! Junto con el ABS, la goma se detiene un 20-30 % ms que los anlogos con pas y sin ABS. En general, estoy satisfecho con la goma. para una gran ciudad donde limpian la nieve, eso es todo. La banda de rodadura, tambn desarrollada en ventisqueros moderados, filas OK (PS o tal vez no filas de goma, sino autos de 95 hp)

modelo terribleHoy mi esposa y yo casi morimos. No compre este neumtico. Es mejor tomar un Cordiant ms barato o ahorrar hasta el puente, pero NUNCA TOME ESTO! surgió la duda que comprar, probado 2 o nuevo 3 Que me recomiendas?