

Neumáticos TIGAR CargoSpeed Winter 175/65 R14C 90

modelo regular, nada especial

gran modelo Conseguí estos neumáticos para mi furgoneta el año pasado. El modelo es de bastante calidad, en carretera no ha fallado todavía, aunque haya hielo, los neumáticos hacen bien su trabajo. Por el precio, es bastante moderado, como para un producto de este tipo. Ya he hecho muchos kilómetros con ellos, así que de momento puedo recomendarlos y espero que me duren varias temporadas más, pero lo pillé en la carretera, no lo pillé ni una vez, me metí en una cuneta una luz Traccin trasera, todas las "aventuras" cuando conduzca vacío. Los próximos definitivamente serán Velcro, muy probablemente Nokian

La opción es casi perfecta. Vive durante tres inviernos después del tercero, al sacar las espigas, funciona muy bien todo el verano hasta la llegada del frío. Me compré un segundo exactamente el mismo conjunto. Tranquilo, suave, bien equilibrado. Mantiene bien el camino y seco, húmedo y con papilla. Sobre hielo claro te permite montar, pero no se te permite hacerlo con un galgo. Solo ve, todo está bajo control. No funciona en nieve profunda. Los picos aguantan bien, después de tres meses de banca quedaban alrededor de 2/3 de ellos. En general lo recomiendo.

Mal modelo Este neumático solo lo pueden llevar los que viven en grandes ciudades donde no hay mucha nieve en los patios, y las carreteras están salpicadas de sal. Lo puse en Gazelle NEXT, no me gustó el horror. Nokian sola es más cara, pero la calidad y la seguridad son mucho mejores. Mi consejo es NO tomar TIGAR para aquellos que manejan Gazelles.

gran modelo Voy a comprar nuevos por tercera vez. Voy por 2 años!!! sin filmar!!! Antes del invierno puse unos nuevos. No tomo fotos en la primavera, así que voy. Antes del próximo invierno, no quedan picos en el frente, pero casi todos están vivos en la parte posterior, cambiamos el frente y la parte posterior en algunos lugares, y hasta el próximo invierno, bien. Durante 4 años, 90.000 kilómetros, respectivamente, 45.000 por juego. Además, al final del segundo año están en buenas condiciones y 4 neumáticos cuestan 4000 rublos para Avito. Ahorro en la instalación de neumáticos, sin necesidad de hacer cola. Esta vez, todos están perforados, remendados, manejo chatarra, viaje mucho por fábricas, basura de hierro y metal, y por lo tanto, los pinchazos no se pueden evitar. Y luego, creo, por un par de miles conducir uno usado. Nunca me defraudes en la pista. Tranquilo y suave. Recomendando.

Modelo regular Sin nieve, 20 mil millas durante el invierno. Solo para un camino despejado. Suficientemente suave.

Modelo regular He usado más que una docena de estos neumáticos, durante 3 años, en los minibuses, se desgastan rápidamente, los picos vuelan al mismo tiempo, puede parecer que sí, porque los autos funcionan, las carreras son altas, pero sin embargo, un máximo es suficiente para 2 temporadas.

Hubo un caso aislado, por los agujeros donde estaban las pas, la rueda sali volando. No puedo comparar con otros. Us solo estos, pero pienso cambiar a Velcro. En general las llantas corresponden a su precio

excelente modelo solo tاجر de 6 aos atrs el aguanieve solo corta y el carro no flota se lo come todo blandito y no ruidoso.

buen modelo

excelente modelo Muy buenos neumaticos incluso para Niva.

gran modelo 2 temporadas mx. Hubo un caso aislado, por los agujeros donde estaban las pas, la rueda sali volando. No puedo comparar con otros. Us solo estos, pero pienso cambiar a Velcro. En general las llantas corresponden a su precio

excelente modelo solo tاجر de 6 aos atrs el aguanieve solo corta y el carro no flota se lo come todo blandito y no ruidoso.

buen modelo

excelente modelo Muy buenos neumaticos incluso para Niva.

gran modelo 2 temporadas mx. Hubo un caso aislado, por los agujeros donde estaban las pas, la rueda sali volando. No puedo comparar con otros. Us solo estos, pero pienso cambiar a Velcro. En general las llantas corresponden a su precio

excelente modelo solo tاجر de 6 aos atrs el aguanieve solo corta y el carro no flota se lo come todo blandito y no ruidoso.