

Neumticos TIGAR CargoSpeed Winter

modelo regular, nada especial

gran modelo Consegu estos neumticos para mi furgoneta el ao pasado. El modelo es de bastante calidad, en carretera no ha fallado todava, aunque haya hielo, los neumticos hacen bien su trabajo. Por el precio, es bastante moderado, como para un producto de este tipo. Ya he hecho muchos kilmetros con ellos, as que de momento puedo recomendarlos y espero que me duren varias temporadas ms, pero lo pill en la carretera, no lo pill ni una vez, me met en una cuneta una luz Traccin trasera, todas las "aventuras" cuando conduzca vaco Los prximos definitivamente sern Velcro, muy probablemente Nokian

La opcin es casi perfecta. Vive durante tres inviernos despus del tercero, al sacar las espigas, funciona muy bien todo el verano hasta la llegada del fro. Me compr un segundo exactamente el mismo conjunto. Tranquilo, suave, bien equilibrado. Mantiene bien el camino y seco, hmedo y con papilla. Sobre hielo claro te permite montar, pero no se te permitir hacerlo con un galgo. Solo ve, todo est bajo control. No funciona en nieve profunda. Los picos aguantan bien, despus de tres press de banca quedaban alrededor de 2/3 de ellos. En general lo recomiendo.

Mal modelo Este neumtico solo lo pueden llevar los que viven en grandes ciudades donde no hay mucha nieve en los patios, y las carreteras estn salpicadas de sal. Lo puse en Gazelle NEXT, no me gust el horror. Nokian sola ser ms caro, pero la calidad y la seguridad son mucho mejores. Mi consejo es NO tomar TIGAR para aquellos que manejan Gazelles.

gran modelo Voy a comprar nuevos por tercera vez. Voy por 2 aos!!! sin filmar!!! Antes del invierno puse unos nuevos. No tomo fotos en la primavera, as que voy. Antes del prximo invierno, no quedan picos en el frente, pero casi todos estn vivos en la parte posterior, cambiamos el frente y la parte posterior en algunos lugares, y hasta el prximo invierno, bien. Durante 4 aos, 90.000 kilometraje, respectivamente, 45.000 por juego. Adems, al final del segundo ao estn en buenas condiciones y 4 neumticos cuestan 4000 rublos para Avito. Ahorro en la instalacin de neumticos, sin necesidad de hacer cola. Esta vez, todos estn perforados, remendados, manejo chatarra, viaje mucho por fbricas, basura de hierro y metal, y por lo tanto, los pinchazos no se pueden evitar. Y luego, creo, por un par de miles conducir uno usado. Nunca me defraudes en la pista. Tranquilo y suave. Recomendando.

Modelo regular Sin nieve, 20 mil millas durante el invierno. Solo para un camino despejado. Suficientemente suave.

Modelo regular He usado ms que una docena de estos neumticos, durante 3 aos, en los minibuses, se desgastan rpidamente, los picos vuelan all mismo, puede parecer que s, porque los autos funcionan, las carreras son altas, pero sin embargo, un mximo es suficiente para 2 temporadas.

Hubo un caso aislado, por los agujeros donde estaban las pas, la rueda sali volando. No puedo comparar con otros. Us solo estos, pero pienso cambiar a Velcro. En general las llantas corresponden a su precio

excelente modelo solo tاجر de 6 aos atrs el aguanieve solo corta y el carro no flota se lo come todo blandito y no ruidoso.

buen modelo

excelente modelo Muy buenos neumaticos incluso para Niva.

gran modelo 2 temporadas mx. Hubo un caso aislado, por los agujeros donde estaban las pas, la rueda sali volando. No puedo comparar con otros. Us solo estos, pero pienso cambiar a Velcro. En general las llantas corresponden a su precio

excelente modelo solo tاجر de 6 aos atrs el aguanieve solo corta y el carro no flota se lo come todo blandito y no ruidoso.

buen modelo

excelente modelo Muy buenos neumaticos incluso para Niva.

gran modelo 2 temporadas mx. Hubo un caso aislado, por los agujeros donde estaban las pas, la rueda sali volando. No puedo comparar con otros. Us solo estos, pero pienso cambiar a Velcro. En general las llantas corresponden a su precio

excelente modelo solo tاجر de 6 aos atrs el aguanieve solo corta y el carro no flota se lo come todo blandito y no ruidoso.