

# Neumticos Federal Couragia M/T

No apto para viajes diarios y de larga distancia. Todoterreno bien De las 5 ruedas que compr, una era de un lote diferente y, posteriormente, despus de una tirada de 30-35 mil, apareci una grieta radial a lo largo de todo el radio de la llanta, justo en el centro. , entre los bloques de la banda de rodadura. Cay justo en la carretera, el aire se desvi a travs de las grietas. Probablemente alg tipo de matrimonio se desliz en el apndice! Aunque lo us en varias expediciones de larga distancia, no puedo recomendarlo para tal uso debido al mayor consumo de combustible en la carretera (y tambin en los cebadores). Tengo clidos recuerdos de usarlo fuera de la carretera.\*|excelente modeloS, ninguno sobre nieve compactada, ruidoso sobre asfalto. Pero eso no es para lo que est! En la tierra, hasta que el Niva est completamente enterrado. En la nieve, ningn problema. Ningn. Cavar hasta el suelo y escalar! He estado montando durante cuatro aos. Niva - pesca en cualquier poca del ao. Carretera - fuera de la carretera o direcciones. Contigo - una pala de zapador y eso es todo.

un buen modelo un poco caro. Es mejor agregar y tomar Bfgoodrich o Cooper stt.

buen modeloneumticos SUPER. Estoy persiguiendo la segunda temporada, el tamao es 205/80R16, el cabrestante cuelga inactivo. Va a todas partes. Slo que sin fanatismo. En suelo lquido, anzuelo hasta 0.7 y solo voy donde caes con botas.

un modelo excelenteDebo decir de inmediato que una desventaja es una mala palabra. Los neumticos para lodo como tales no deben usarse en superficies resbaladizas de invierno. Lo que ms no me gust fue que con el tiempo empezaron a salirse pedazos de goma por los costados, comenzando por las letras. En general, en trminos de relacin precio-calidad, esta es una goma de esta clase casi ideal para el uso diario. Solo Maxxis puede ser un competidor.