

Neumticos Cordiant Comfort

0 no hay problema si las condiciones climticas imprevistas no son un problema a una velocidad moderada. Para 4 temporadas de explotacin, no hay quejas en el tamao 185/70/14 84t

un buen modelo Antes haba Nordman SX. Hablando con franqueza, entonces incluso G! Estos son solo el cielo y la tierra en comparacin con ellos! Silenciosa, mucho mejor drenaje de agua. Fuera para la tercera temporada. A pesar de que viajo mucho (unos 20.000 de media por temporada). Principalmente en la carretera. En general, muy satisfecho. Creo que ser suficiente por lo menos para otra temporada.

Mal modelo Los neumticos de invierno condujeron buenos Neumticos de verano todos agrietados 2015 dil medio ao 2016 trado condujo 1 mes rotos

Excelente modelo llantas normales. precio calidad-correspondencia. Voy a la tercera temporada y la cuarta probablemente ser suficiente. Voy todos los das, cargado de herramientas y materiales de construccin. la nica tristeza es la desgracia: en la tercera temporada, una de las cuatro gomas se fue a lo largo del cordn, pero probablemente aqu est mi jamba, mont sobre puntales traseros muertos, e incluso antes de reemplazar los puntales, descubri que el resorte estaba roto exactamente en el lado donde estaba la tristeza con el neumtico. Recomendando. para gente de escasos recursos, una buena opcin: aunque se deteriore en nuestras carreteras, no ser tan lamentable como la goma importada ms cara, la volver a comprar si no me dan otra.)))

un buen modelo Me gusta. Rusia comenz a fabricar neumticos de alta calidad, por cierto, le aconsejo que compre solo Kama Euro o Cordiant Comfort. - Todo lo que est en las 10-5 mejores calificaciones de 5000 rublos por rueda, me parece lo mismo que Kama y Cordiant. Pero el 5-1 superior cuesta desde 10,000 rublos por neumtico, me sangrarn los dientes para comprar neumticos por 40,000 y en el primer hoyo de mear en nuestra carretera. La calificacin est dedicada a los grandes....

excelente modelo Durante dos temporadas de verano, demostraron ser excelentes en carreteras mojadas y secas... En la alineacin de las ruedas no ajustada, la goma de las ruedas motrices se desvaneci rpidamente, mi jamba... No hubo daos, golpes, pinchazos, etc. El estilo de conduccin es mayormente tranquilo, dentro de los lmites de velocidades permitidas, hay aceleraciones y frenadas bruscas. Contento con la goma. Tomar ms

excelente modelo

modelo habitual Goma de mala calidad, despus de un ao de usar solo con cmaras, de lo contrario no es seguro, no tomar este producto por segunda vez

buen modelo No es una mala combinacin de precio y calidad.

excelente modelo Hoy compr dos Kotkas, ponte antes (viburnum) e inmediatamente corre 100 km sobre l. No hay ruido, a 120 el volante no tira. Aunque ayer hubo un colapso en la reunin, hubo barguzins, se dibuj hacia la derecha, el colapso no ayud. Y luego come all mismo. Trat de sacudir el auto con el volante, sobre barguzins, como sobre las olas, pero ni siquiera se balancea. Me gusto mucho. Ahora esperar a que llueva, intentar frenar entre el barro y el pavimento mojado. La depreciacin creo que no se despierta fuerte. Realmente espero que s.

Mal modelo Compr un juego de cuatro neumaticos, en los primeros mil dos golpes se hincharon en las paredes laterales. Uno eventualmente revent.

gran modelo Si se usa bien, se equilibra y se ajusta, la puntera/camber durar mucho tiempo!
Aconsejo!!!

un buen modelo Tuve la experiencia de conducir bajo la lluvia (como de un balde) en un camino de campo, sal sin problemas, aunque puse al pasajero ms grande delante, y, por el contrario, descarg la parte trasera. Para autos econmicos como el mo (VAZ 2112), la mejor opcin es en mi humilde opinin

un buen modelo Mi padre tom un automvil extranjero del tamao 15, se mostraron perfectamente y decidieron tomar el mismo 13. Lo tom en la misma tienda en Inea, PERO se trata de un defecto de lote o de un almacenamiento inadecuado en el almacn de la tienda: los 4 neumaticos del tamao 13 tienen un descentramiento de 1 mm a 4 mm, es decir. la rueda empieza a dar saltos y no fue posible arreglarlo con unos bailes con panderetas. Es una pena, molesto Pero a pesar de que salta, tiembla en el volante y el puente, la estabilidad direccional es buena, no se desva de la trayectoria. Puede aparecer un desgaste desigual (durante 4 km hasta ahora es normal). En general, los golpes afectan el estado de nimo y la comodidad hasta el momento. :) Las principales desventajas que muchos consumidores notan son esto es ruido y paredes laterales dbiles, y como resultado, hernias laterales cuando entran en los pozos. Para el ruido, dir esto: no hacen ruido en absoluto en una superficie normal, en una pista regular, donde hay 75% de tierra en asfalto, no hacen mas ruido que los modelos de otros fabricantes, en los que tuve la oportunidad de montar. En cuanto a las hernias laterales, mantengo la presion de los neumaticos mas cerca del limite superior de la recomendada, y nunca he experimentado ningn problema particular con el caucho en este sentido. Y si volaste a algun lugar para que el disco estuviera doblado, entonces ni una sola goma lo sacar sin una hernia :) Lo que te gust: la goma se siente muy bien en una pista mojada, como si hubiera sido creada para eso! con una advertencia: se encuentra en el Audi A6 con traccin total, y este automvil no es una pelusa :) Cmo se comportarn otros tamaos en taburetes pequenos: no puedo responder por esto :)

modelo regular Conduzco con cuidado, sin embargo, faltando hasta el limite de desgaste% so 30, en las 4 ruedas al mismo tiempo! haba hernias en la banda de rodadura. Ruidoso seguro. Los pinchazos ms cerca del borde de la banda de rodadura, as como los problemas en los flancos, son muy reacios a hacer ajustes de montaje. Soy escrupuloso con los neumaticos de invierno, pero los neumaticos de verano son ms simples, por lo que no esperaba un milagro y no sucedi. . Solo para

aquellos que quieren ahorrar dinero.

modelo terribleHorror, condujo 500 km. Estoy pensando en comprarme otro.