

Neumticos Cooper Zeon LTZ

gran modeloLa tom en enero de 2016. Entrega desde San Petersburgo. Ponte LEXUS GX 460. El coche ha cambiado! En la ciudad con carreteras es un problema muy grande! Ese donde muchos se cuelan por el borde del camino, yo me muevo casi sin elegir el camino! Todava no he montado en la tierra, pero no creo que haya ningn problema. Recomendar!

Modelo normal

Modelo normalNo volver a comprar, pero est muy bien para un par de aos.

Modelo normal S, neumtico bien. El asfalto hmedo y seco es excelente: el automvil parece adherirse al asfalto (estilo de conduccion agresivo) condujo a travs de bosques, montaas, todoterreno fuerte como TP1, TP2 (incursiones de trofeos, paseos amistosos) en un nivel con jarrones desarraigados y otros. .. El caucho se comporta con dignidad, cabalga hasta que te sientas en el vientre (la potencia del motor limpia cualquier banda de rodadura))). Durante la operacin, comenzaron a aparecer microgrietas en las paredes laterales paralelas a la de funcionamiento, con el tiempo las grietas comenzaron a aumentar (los hilos son visibles en las profundidades de las grietas). Un ao ms tarde, las llantas comenzaron a reventar, desde la banda de rodadura hasta la pared lateral, las ruedas comenzaron a envenenar el aire (y en cierta posicin de la rueda, la boquilla en la parte superior est bien

debajo se puede escuchar un silbido). la superficie de rodadura) andar en este g ... se volvi imposible debido a la seguridad. Tom neumticos para 70 tr. en mayo de 2013 con entrega desde San Petersburgo a Krasnodar, en noviembre de 2015 se tiraron los neumticos. Instal un BF Goodrich KM2 antiguo, probado, confiable, resistente al desgaste. Tal vez tuve mala suerte con el lote, me gust el comportamiento y el patrón de los neumticos, estoy DECEPCIONADO con el producto, pero volvera a comprar este modelo sujeto a una garanta contra grietas, como el caucho sovítico.

mal modeloS, el neumtico es bueno. Seco, el asfalto hmedo es excelente: el automvil parece adherirse al asfalto (estilo de conduccion agresivo) condujo a travs de bosques, montaas: fuerte tipo todoterreno TP1, TP2 (incursiones de trofeos, paseos amistosos) al nivel de jarrones desarraigados y otros ... La goma se comporta con dignidad, anda tan lejos que no se sienta en la barriga (la potencia del motor limpia cualquier banda de rodadura))). Durante la operacin, comenzaron a aparecer microgrietas en las paredes laterales paralelas a la de funcionamiento, con el tiempo las grietas comenzaron a aumentar (los hilos son visibles en las profundidades de las grietas). Un ao ms tarde, las llantas comenzaron a reventar, desde la banda de rodadura hasta la pared lateral, las ruedas comenzaron a envenenar el aire (y en cierta posicin de la rueda, la boquilla en la parte superior est bien

debajo se puede escuchar un silbido). la superficie de rodadura) andar en este g ... se volvi imposible debido a la seguridad. Tom neumticos para 70 tr. en mayo de 2013 con entrega desde

San Petersburgo a Krasnodar, en noviembre de 2015 se tiraron los neumáticos. Le puse un BF Goodrich KM2 antiguo, probado, fiable, resistente al desgaste, tal vez tuve mala suerte con el lote, me gustó el comportamiento y dibujo de las llantas, estoy DECEPCIONADO con el producto, pero volveré a comprar este modelo sujeto a una garantía contra grietas, como el caucho soviético.
285/50/R20

excelente modelo Comprado en talla 275.45.20 para range rover sport. Me gustaron los neumáticos. No es ruidoso, casi lo mismo que un kontik normal. Se conduce bien en el barro. Se lava con arcilla, es necesario limpiarlo agregando vueltas. Un bisel muy duro, es casi imposible cortarlo o golpearlo con una hernia. La resistencia al desgaste es excelente. 80 t.km, 35% de rodadura restante. Explorado activamente en montaña, en bosques, en barro terrible, en arenas. Como llantas A/T pongo 5, porque no tienen competencia en este tamaño y precio. Recomiendo

un modelo excelente Antes de eso, un todoterreno de 22 pulgadas era el doble de caro por el precio, así que hacía más ruido que un cooper! .Especialmente en gachas de nieve, traté de derrape con el pero es más difícil hacerlo que con el anterior all season recomiendo llevarlo nunca me he arrepentido de mi elección.

excelente modelo

excelente modelo Lo puse en TLC 100. Tamaño 285/50 R20, llantas excelentes. No creas en su capacidad para todo clima, pero por lo demás un slido 5!

excelente modelo Lo tomé por 12900 en diciembre para el verano. 20 radio en Tuareg. Excelentes neumáticos por el dinero, queda por comprobar el aquaplaning.

un excelente modelo land rover discovery 3 v8 aguanta perfectamente cualquier superficie...Nokian descansa...no lo uso en invierno , picos para esto... Elegí durante mucho tiempo y no me equivoqué ... Aconsejo a todos ... Lo tomé en San Petersburgo, lo trajeron rápidamente ...

excelente modelo Excelente goma en todos los lados . Lo puse en el Range Rover sport de mi esposa y luego en mi RR Vogue. Puedo decir que no hace ningún ruido en comparación con el Wrangler que había antes. Un poco aburrido al comienzo del viaje (se sacude durante los primeros 5 minutos), luego, a medida que se calienta, algunas ventajas. Recomiendo a todos.

excelente modelo Recomiendo llevar!

excelente modelo a/m land rover discovery 3 4.4 v8. advise. was nokian hakka zet suv comparado a cooper -apestá.

excelente modelo Tomé 5 ruedas para mi PATRIOT (inmediatamente con una rueda de repuesto) "Cooper Zeon LTZ 285/60 R18 120S", comprada vía Internet en San Petersburgo con entrega a través de un centro comercial en Ufa (costo de entrega 2302 rublos por 5 ruedas, el peso de 1 rueda es 18.8 kg) No había tal caucho en Ufa y sus alrededores, y en esta tienda en ese momento

estaban los precios ms bajos de la Federacin Rusa, solo 8460 rublos. para R18, mi Continent R16 de invierno cost 9900r. En este momento, en todos los aspectos de esta goma, estoy feliz, como una boa constrictor bien alimentada! sobre asfalto, incl. a altas velocidades, pero tambien en cualquier momento con confianza para llegar a su casa de campo en el camino o para un picnic en un csped distante en el bosque, donde pocas personas suelen llegar.

un excelente modeloPara un SUV que se utiliza principalmente en un entorno urbano con viajes ligeros ocasionales fuera de la carretera, este es un gran todoterreno. El comportamiento en carretera es excelente incluso a altas velocidades. La resistencia al desgaste es buena. Experiencia operativa una temporada en LR D4. Estaba satisfecho. Adquirido en San Petersburgo, mucho ms barato que en Mosc. Aqu todava haba que encontrarlo.