

Neumticos Cooper Discoverer ATR 225/75 R16 104S

excelente modelo Recorridos 100.000 km.!!! Contesto! Ahora ya se ha desgastado obscenamente en algunos lugares, el asfalto sigue aguantando bien (ms cmodo que al comienzo de la "carrera"), el todoterreno no es mejor ... Pero mientras todava era "joven" caminaba sobre arcilla lquida como sobre un rompehielos... Lstima que no haya ms de estos a la venta, sino lo comprara sin dudarlo.

modelo regular Muy buenas llantas en el barro, pero no tan bueno para la pista.

excelente modelo Instalado en SSANG YONG KYRON en tamao 265\70\R16/ pas 90000km probado en casi todas las superficies en todas las estaciones. Muy buenos neumticos!

mal modelo Le en una de las reseas aqu que "el mayor inconveniente es la calidad inestable del caucho en la planta de Cooper en los EE. UU. El lote de 2010 fue reconocido oficialmente como defectuoso por la planta. Tal vez me cas. Cooper (fabricado en EE. UU.) lo us durante 12 aos en 4 autos (5 modelos de llantas diferentes) y siempre estuvo satisfecho con la relacin entre precio y oferta (las llantas de invierno fueron especialmente agradables!). El idilio termin con esta variante (275/55/20): el par trasero se desgast en 2 temporadas (aproximadamente 28 000 km), a pesar de que el estilo de conduccin no era "Schumacher" y seguia la presin. Confieso que no cambi pares para la segunda temporada y, sin embargo, si tenemos en cuenta el precio de las acciones con nosotros (220-240 euros / pieza) y lo comparamos con otros fabricantes, esto sigue siendo completamente inadecuado. Lo consegu por la mitad del precio en la ocasin y solo esto facilit la situacin. Cooper no volver a comprar, lotera "matrimonio o no matrimonio?" No me interesa. Hay pr-ya sea con una calidad de goma estable.

excelente modelo Uno de los mejores neumticos para hoy. Desde primavera hasta finales de otoo. Puedes agarrar un poco de nieve. la mano de obra ha mejorado al girar, la parte delantera intenta deslizarse ... aunque puede deberse al hecho de que el automvil es pesado ... Este es el segundo juego ... El tercero ser el mismo ATR ... en comparacin con AT3 en lluvia y charcos, ATR se comporta con ms confianza. Y en trminos de shnyaga AT3 es mejor. Pero en invierno conduzco en puro invierno, tamao 265-70-17. auto T

modelo regular uso 3 estaciones (unos 30 mil km.), Tamao 265 \ 16, auto - L200 la primera temporada fue simplemente feliz a pesar del pinchazo 2 horas despus de la instalacin :(emboscada (antes de eso, las ruedas no haban sido apualadas durante 10 aos). Las cualidades todoterreno se limitan a una carretera rural. Si est mojado, La arcilla hmeda tiene un calibre de 10 cm, entonces no puedes salir de ella. En el segundo ao, proko otra vez :(otra vez una emboscada y adems todo est en la va pblica. Tambin se notaba en las zonas de los hombros que estaba arrancando pedacitos. El tercer ao, otra vez una emboscada :(pinchazo CONCLUSIN: 1 la goma es muy blanda para los pinchazos 2 esta bien equilibrada (sobre 3 ruedas pesa hasta 40 gr.) y esto con un tamao impresionante 3 en charcos a velocidades hasta 100 todo es predecible (y esto es con la ausencia

de electronica) 4 la posibilidad de funcionamiento en invierno es extremadamente dudosa, aunque si las temperaturas son positivas, entonces S y todava no s con qu est conectado, pero en las ruedas traseras la parte central se desgasta intensamente incluso a una presin de 1.8

un excelente modelo me gusta la goma, pero quiero algo ms enojado O cooper CTT, ST o algn otro.. simplemente no puedo decidir si tir la goma.. aparentemente el tiempo ha venido por ella, aunque la banda de rodadura an no se ha desgastado =))) Tomar el AT3 cooper

_____ Tom el AT3 cooper .. un poco ms ruidoso atr (PERO me gusta el sonido)
Les aconsejo a todos,

A juzgar por el estado del protector despues de dos temporadas, todava camina y camina, y ahora, obviamente, habr que tirarla. S, le sobre la calidad inestable de la planta en los EE. UU. y el matrimonio del caucho hecho en 2010, pero el mo se lanz en junio de 2011 (y lo compr a fines del invierno de 2012, es decir, no puedo considerarlo rancio en el almacn) Muy decepcionado, categoricamente no recomiendo comprar.

excelente modeloConduzco con diferentes neumaticos. Cooper es silencioso, resistente al desgaste, no le teme a los hoyos (no va con un tornillo despues de golpearlo en un hoyo), las hernias no se hinchan. El peor neumatico es el BF Goodrich. Dado que es una falsificacin para Cooper. Ms pesado, las hernias van ... Bridgestone tambien va con un tornillo y sale el cordn. Ya no experimento ms, todos mis autos conducen solo Cooper. No se ven bien de bien, lo retomo, solo que cambi la talla a 245/70/16.

un modelo excelentese fue el juego anterior de talla 265/75-16 5 aos y 90.000 km. Tanto de invierno como de verano. Y el resto de la banda de rodadura sigue siendo de unos 4 mm. Ahora lo cambi por los mismos, solo en tamao 235/85-16... Excelentes llantas. Se par y se para en un Defensor corto. Satisfecho ms que el BFG AT, en condiciones similares, muerto a los 60.000 km.

excelente modelo245\70r16 silencioso, manejable sobre cualquier superficie. Aunque 80x20 (carretera \ suciedad) no defraud en el barro. En el hielo, por supuesto, no clavos, sino confianza y previsibilidad (4x4).Durante 2 aos, 80 000 km, desgaste del 30 %, perfectamente equilibrado.

buen modelo

excelente modelo Excelentes neumaticos para verano y fuera de temporada. Apariencia decente. Con el inicio de las heladas, se reemplaza por una de invierno. En mi opinin, no se debe esperar ms de los neumaticos para todas las estaciones.

excelente modeloMuy satisfecho. Cuando me vaya a cambiar me comprar el mismo, solo que en talla 245/70/16. Buena suerte!

buen modeloLo recomiendo. Ahora tom X Trail. Estoy buscando y tomar este caucho en particular. Aunque, francamente, si haba muchas opciones, entonces lo consegu.

excelente modelo para toda la temporada uno de los mejores, si no el mejor, por este precio