

Amoladora Ryobi R18AG7-0

un modelo con fallas graves Si lo compra, envuelva inmediatamente todos los agujeros con cinta adhesiva, se forma en el tablero y, como resultado, se quema. No se de mantenibilidad, lo comprobar.

No aconsejo comprarlo No es un buen modelo. No tiene una rejilla en la entrada de aire para enfriar, y los orificios en s estn mal ubicados. Estn ubicados entre la empuadura de la mano y la carcasa del disco. El flujo de aire arrastra consigo las partculas formadas por el aserrado y caen sobre el tablero y dentro del motor y se depositan en el rotor, que es un imn. Como resultado, estas partculas de metal se corroen dentro del motor y en el tablero. Cuando estas partculas se recogen en cantidades suficientes, y esto no es un largo periodo de tiempo, es posible que el rotor entre en contacto con el estator a travs de las partculas. Compara al menos con Makita y entenders todo t mismo

No repitas mis errores. No tome amoladoras angulares inalmbricas Ryobi No es un buen modelo. No tiene una rejilla en la entrada de aire para enfriar, y los orificios en s estn mal ubicados. Estn ubicados entre la empuadura de la mano y la carcasa del disco. El flujo de aire arrastra consigo las partculas formadas por el aserrado y caen sobre el tablero y dentro del motor y se depositan en el rotor, que es un imn. Como resultado, estas partculas de metal se corroen dentro del motor y en el tablero. Cuando estas partculas se recogen en cantidades suficientes, y esto no es un largo periodo de tiempo, es posible que el rotor entre en contacto con el estator a travs de las partculas. Solo compare al menos con Makita y entender todo usted mismo El flujo de aire arrastra consigo las partculas formadas por el aserrado y caen sobre el tablero y dentro del motor y se depositan en el rotor, que es un imn. Como resultado, estas partculas de metal se corroen dentro del motor y en el tablero. Cuando estas partculas se recogen en cantidades suficientes, y esto no es un largo periodo de tiempo, es posible que el rotor entre en contacto con el estator a travs de las partculas. Solo compare al menos con Makita y entender todo usted mismo El flujo de aire arrastra consigo las partculas formadas por el aserrado y caen sobre el tablero y dentro del motor y se depositan en el rotor, que es un imn. Como resultado, estas partculas de metal se corroen dentro del motor y en el tablero. Cuando estas partculas se recogen en cantidades suficientes, y esto no es un largo periodo de tiempo, es posible que el rotor entre en contacto con el estator a travs de las partculas. Solo compare al menos con Makita y entender todo usted mismo