

Neumáticos Continental ContiSportContact 235/40 R18 9

0 No me arrepiento del dinero gastado. La maniobrabilidad del automóvil ha aumentado significativamente. A velocidades funciona sin fallas ni desviaciones. No hay ruido, traga baches en el camino. Est bien, en resumen. El neumático pas perfectamente mi prueba personal. Todo lo que queda es la prueba del tiempo.

Caro, pero vale la pena comprarlo. Primero, Continental es una marca. No importa como, no encaja poner algo con el espíritu de Viatti en un Behu bombeado. En segundo lugar, si usa neumáticos deportivos, entonces el rendimiento de frenado y manejo en carreteras mojadas y secas + el kilometraje son especialmente importantes. Si es posible competir con Conti sobre pavimento seco, entonces sobre pavimento mojado es mejor que otros.

La impresión de caucho no es inequívoca sobre pavimento seco, los neumáticos son excelentes y el agarre y las curvas, y el frenado. PERO vale la pena dejarlo en una carretera mojada ya que el comportamiento del automóvil cambia drásticamente de positivo a negativo. Se pierde tracción con la superficie de la carretera, al ingresar a una curva sobre asfalto mojado, puede hacer que el automóvil patine, debe tener cuidado. Soporta decentemente los golpes.