

Neumáticos Bridgestone Blizzak WS60 245/50 R18 104

excelente modelo Toyota Cross, tracción trasera, usado, desgaste aproximado del 30%, llantas blandas, al comenzar cuesta arriba se aferra desesperadamente a la nieve compactada, lo principal es comenzar apretado, no not ninguna defectos, es una lísima que haya ms de estos sin producir.

excelente modelo Tom WS-60 para Skoda Octavia Tour en 2008. Tamao 195/65 15". Se fue por dos inviernos, vendi el auto. Dej los neumáticos para l en el Volga. Dos inviernos ms fueron en el Volga. Le dio el Volga a su padrino junto con los neumáticos. Empez a tener goma, lo condujo en el verano ... E incluso en la condicin de "eyeccin", se mantuvo excelente en el invierno. No vale la pena hablar del nuevo. Se mantiene en el hielo, es una reina en la nieve, todo va bien en seco! La pared lateral es fuerte, como Bridgestone. Ahora me qued desconcertado por la eleccin de neumáticos de invierno para Focus 1, ya que en 8 aos, el GY YG 500 ha perdido la mitad de los tacos, aunque el desgaste de la banda de rodadura es mnimo. Tomar el WS-60! Existe la tentacin de tomar el Revo GZ, pero el WS-60 toma un paso direccional.

gran modelo Conduce Mazda MPV durante cuatro aos. La goma es excelente. Cmodo, silencioso, se comporta bien en la carretera, palea la nieve con fuerza.

un buen modelo Habiendo probado la salida de picos en Nokian Hakkapelite y Gislaved Nord Frost-3, decid recurrir a Velcro . Investigu pruebas comparativas de neumáticos de invierno realizadas por AutoReview y ZaRulyom: en trminos de relacin precio-calidad, los fabricantes japoneses estaban en lugares dignos. Fui a Yokogamma por un par de temporadas, me fui con el auto. Ahora estoy probando el patrón direccional WS-60. Despus de la transicin del verano, parece ruidoso: en el pavimento seco suena como una "espiga" en los Urales. Cierta, hasta que escuchas la "msica" de la espiga. Pero en gachas de nieve, En una carretera de invierno, el ruido se desvanece en el fondo: comienza a disfrutar de la estabilidad y la capacidad de campo a travs. Volando en reas de hielo, no hay sorpresas, lo principal, como con cualquier goma, es no hacer movimientos bruscos con el volante. El frenado es excelente, el manejo agrada. Lo recomiendo como una alternativa a los neumáticos con clavos baratos, y si no eres del lejano norte, apoyar a algunos autores de que los clavos deberan estar en tu cabeza. Neumáticos normales, pero yo no lo hara llveselos de nuevo... En principio, corresponden a su precio, un neumático medio para barato

excelente modelo Rubber Super! Sobre nieve de 15 cm (sobre Prior) hasta 150 km. acelerado (lavado pero se puede ir). Sobre asfalto seco acelera hasta 200 km, la goma no pierde sus propiedades. Cuanto ms desgaste (pero solo con aceite seco y limpio), mejor se mantiene en la carretera. Ahora conduzco un Bridgestone Blizzak revo Gz, la asimetra es mucho peor!

excelente modelo Se usan con tracción integral permanente, por lo que es difícil derrapar.

gran modelo En mi experiencia, no creo en las crticas desastrosas y las deficiencias de los dems.

Aconsejo a todos. | * | mal modelo Antes de eso, fui a uno tachonado . La primera vez que fui con velcro despues de la primera helada. No pude parar en el cruce, casi tengo un accidente.

gran modelo6to invierno (repetir), creo que lo intentar de nuevo en el prximo. ao, PERO (!!!) la conduccion es tranquila / ciudad (carretera y fuera de la ciudad - rara vez). Accent, kilometraje total 65000.

mal modeloNo est mal en la ciudad. pero en la pista no perdonar el ms mnimo error o un movimiento brusco

La goma estuvo a la altura de las expectativas, la conduje durante dos temporadas, no hay defectos especiales, excepto el hecho de que es difcil salir de la rutina, especialmente si la rutina est helada. Perfor una llanta con un tornillo autorroscante y not solo en la primavera, cuando quit el cilindro de los discos, la rueda no se dej caer, que es lo ms interesante. Sac el tornillo y puso el hongo. Neumaticos muy silenciosos, ideales para circular sobre nieve fresca, sobre hielo se comporta como neumaticos de clavos, no not mucha diferencia, bueno, lo nico es que al arrancar no hay que pisar fuerte.

modelo regularDimensin 235/45/17, retrocedido 3 aos En condiciones normales, un neumatico para una conduccion silenciosa. En esta capacidad, es bastante digno: silencioso, comodo, no se requieren cualidades especiales de agarre para un movimiento sin prisas :) Cuando se trata de conducir de manera ms activa, el neumatico deja en claro de inmediato que no vale la pena hacerlo, especialmente en un deshielo: hay posibilidades reales de rodar lejos y durante mucho tiempo sobre papilla o una fina capa de hielo. La estabilidad del curso en las curvas tampoco es tan caliente: goma dolorosamente suave. En general nada destacable, el repunte del presupuesto lo har en todo menos en la comodidad, todo cambia radicalmente cuando llega el fro, de repente aparece un agarre excelente en cualquier superficie, empieza a entrar en las curvas con mucha confianza, mientras que el comportamiento es muy comprensible y previsible. Y aqu entiendes que el caucho es realmente genial en ciertas condiciones. El desgaste es muy moderado, se desgasta de manera uniforme. Resumen: neumaticos para un viaje muy silencioso en regiones con un clima templado. Para cualquier tipo de conduccion en regiones con inviernos duros.

Hgalos pasar el invierno de vez en cuando con una Blizzak WS-60, hasta que estn frescos. En la nieve, si es una especie de joroba, arranco sin resbalar (en Tukson 4x4). Una vez conduje hasta el campo en un campo congelado con un tractor T-150, pensando que tendra que llamar a un remolcador, pero yo mismo no poda creer lo desesperadamente que la goma llev el automvil 1 km. En la pista de invierno, el Utthanim Ulodni, el Gorb, el Gorb, el Gorodaki RISIS VITYASHEVAVAVAS IT PASAZARY VITO. en la mISTIA EN ESTE ORILOGUGU IDASHITA, bajo el Galmuvanny Stayakvkopan, Tilki es una labranza. necesita algo de personalizacin.

Sospecho que este modelo no es adecuado para todos los coches, as que creo hay que sopesar bien si comprar o no para un determinado coche

En los coches con ESP, la mejor opcin, si no, lo recomiendo con la salvedad: en el hielo, sigue

encendiendo tu head.

excelente modeloPati dos inviernos con mucho uso y pilotando sobre grava de granito, pero a juzgar por el desgaste me durar dos inviernos ms y no lo cambio por otro.

excelente modeloLas ruedas dicen "Made in Japan". Despues de los neumticos con clavos, obtienes el placer de conducir, solo una "cancin". Mi consejo: la presin en las ruedas sobre esta goma debera ser un poco ms de la recomendada para el coche (en Toyota, en lugar de 2.1, infla 2.3, aunque entiendo que en invierno el agarre debera ser ms "muy suave"). En la pista, la rueda delantera estaba perforada, ni siquiera lo sent hasta que otros conductores sugirieron despues de haber conducido 50 km con un neumtico pinchado, restaur la rueda (en el ajuste del neumtico simplemente separaron las manos, incluso los hilos no salieron), otro fabricante para un reemplazo. Planeo usar este kit por otra temporada 1 (quinta), luego comprar el mismo como reemplazo, si se produce. Experiencia con neumticos Michelin, Pirelli, Dunlop y anteriores Bridgestone MZ-1 MZ-2 MZ-3.