

Neumáticos Barum Polaris 3

No volver a comprar esos neumáticos No me gustó la goma. una pequeña colina y no te moverás más

vale la pena tu dinero. el tercer invierno comenzó en un set. El caucho cuesta su dinero, por supuesto que no recibe estrellas del cielo, pero no puedo llamarlo malo.

Cada uno tiene su propia opinión e ingresos, pero no volver a comprar esto y no lo aconsejo. Puedes conducir por la ciudad incluso con una capa de nieve de no más de 2 cm ... No volver a tomar esto.

un buen modelo Dinero que no era bolsillos llenos, comenzó a buscar entre los "caballos oscuros". Recordé que mi padre siempre va a Barum y se regocija. De alguna manera estaba interesado en esta marca y resultó que toda Europa se monta en este caucho, tk. no es caro y es producido por ellos, es decir todos los estándares están en orden, pero sin un presupuesto de publicidad inflado. Bueno, tomé esa goma 225/60R16. Recibí, vió y no entendí cómo iba a funcionar este protector? Pasé mis dedos por la goma y me di cuenta de mi composición. La mezcla de goma es elegante, como la de los competidores eminentes, tus dedos se pegan directamente a ella, no puedes deslizar tus palmas sobre ella. Para el segundo invierno, mi esposa lo monta y todavía no tiene canas :) Han pasado 3 años de operación, debemos tomar uno nuevo. El invierno pasado rodó ya mudo. Teniendo en cuenta que hacemos 15.000 km al año, se vea muy poco.

un modelo excelente, me gustó mucho Llevo montando Barum desde 2002, es suave y no hace ruido, ya sea verano o invierno, en invierno pondré nieve debajo del nivel del parachoques como un tanque y elijo solo un árbol de Navidad para el invierno

un modelo excelente Tomé 175.65.14 en el VAZ 2110, a menos que por supuesto que esperas milagros de él, como de cualquier no tachonado, luego excelentes neumáticos. desgaste medio.

mal modelo Barum Polaris 3 4x4 205/70R15 coche chevrolet niva. La experiencia de conducción en este automóvil es de 5 años, la experiencia total es de 14. La primera vez quedé feliz. No es caro, bastante blando, silencioso, excelente agarre en asfalto, se comporta bien en charcos y bajo la lluvia. Debido al alto perfil, se comporta bien en boxes. La pared lateral es suave. Pero todo esto hasta el momento en que apareció hielo en el camino y hubo un surco en los patios. No frena en hielo en absoluto, en absoluto. Una pequeña pendiente de hielo por la que se arrastra el coche. Por turnos con hielo con mucho cuidado y así desmenuza. Si hay nieve enrollada o hielo en la carretera, no reduce la velocidad en absoluto. Patinó el invierno y vendí. Voy con mi familia todos los días, pero no tenía los nervios suficientes para esta goma... no hay orejetas laterales, simplemente no es posible salir de la rutina. Esta goma es una gran opción para las regiones del sur. Para el carril central y el norte, NO y nuevamente NO. No importa la poca nieve que haya en tu ciudad, el mínimo hielo y eso es todo, el manejo de tu auto se reduce a cero.

Para neumáticos económicos, la calidad es bastante buena. No lo sé. No sé cómo la gente mide el kilometraje en las estaciones, yo mido los kilómetros. Pasé 70 mil, borré a los limitadores, cambié a Nexen, lamenté que la diferencia fuera de 50 UAH pendiente, contra Barum Nexen es peor. Sí, por 70 mil no hubo problemas, claro, después de 50 mil fue peor, resbaló, pero nunca patinó. Equilibrado cada 5-7 mil, pero hago esto en cualquier goma. Conduzco con acento, tamaño 185/65/15

excelente modelo Lo tomé a un precio de 2000 rublos/pieza. Tamaño 185/65 R15 88T. Auto Nissan Almera sedán tracción delantera transmisión manual con ABS Región: región media del Volga. Operación "ciudad". Hay experiencia en el uso de neumáticos sin clavos, monté Dunlop Graspic DS3 durante dos inviernos (vendido con el coche). Primeras impresiones después de tres semanas de uso sin nieve: 1. elástico - es elástico, no suave. Al mismo tiempo, los pequeños baches, grietas y hoyos se tragan bien. 2. tranquilo. La cabina se ha vuelto mucho más silenciosa después de los neumáticos de verano, especialmente cuando se conduce sobre asfalto granular. 3. pared lateral fuerte. Debido a la pared lateral más fuerte, en contraste con el mismo Dunlop, se crea un efecto de elasticidad. No es fantástico de saltar sobre los bordillos, por lo que la fuerza real de la pared lateral solo se puede decir en la primavera, después de una experiencia operativa real en las carreteras rusas. No tienen miedo de los surcos y se rompen después de la reparación de la carretera con una fresa. El automóvil no tira en la pista, en el peine del molino de carretera va como en el asfalto liso. Aquí, a diferencia de Dunlop, un rumbo seguro y un control total del movimiento. 5. lluvia, aguanieve - excelente comportamiento en carretera, no hubo averas ni pérdida de controlabilidad. 6. va con confianza por el barro, especialmente porque están marcados como M + S7. pista, modo de velocidad (carretera seca a + temperatura) - al nivel de los neumáticos de verano: buena estabilidad direccional, no sale volando en las curvas, buena reacción al volante, no rueda. 7. Marca y fabricante europeo, eso es todo por ahora. Todavía no los he montado en nieve y escarcha con hielo. Cuando llegue el momento, complementar la revisión, teniendo en cuenta el invierno. Hasta ahora, las impresiones son positivas.

buen modelo Dejé la temporada por el Mazda 6. Ninguna queja especial.

buen modelo Haba que comprar un nuevo frontal - Neumático de invierno de tracción total sin clavos para el Sportage. Dinero que no era bolsillos llenos, comencé a buscar entre los "caballos oscuros". Recordé que mi padre siempre va a Barum y se regocija. De alguna manera estaba interesado en esta marca y resultó que toda Europa se monta en este caucho, tk. no es caro y es producido por ellos, es decir todos los estándares están en orden, pero sin un presupuesto publicitario inflado Bueno, tomé esa goma 225 / 60R16. Recibí, vió y no entendí cómo iba a funcionar este protector? Pasé mis dedos por la goma y me di cuenta de mi composición. La mezcla de goma es elegante, como la de los competidores eminentes, tus dedos se pegan directamente a ella, no puedes deslizar tus palmas sobre ella. Por segundo invierno, mi esposa lo ha estado conduciendo y todavía no tiene canas :)

excelente modelo He estado conduciendo durante 2 años. tracción delantera. sin quejas. En el hielo, incluso los picos no aguantarán si conduces sin encender el cerebro. He visto gente "enterrar" picos en la tracción delantera. Por el dinero, este es un gran neumático! Recomendando!

excelente modelo patinado una temporada en el eje motriz delantero...prcticamente no desgastado. Mantiene bien la pista y sobresale en nieve suelta. Aconsejo a los que buscan un modelo ms econmico y ms prctico

gran modelo En general, es muy divertido leer reseas sobre neumticos. Por alguna razn, la mayora de la gente olvida que un automvil conduce, no los neumticos. y luego indique su opinin. Porque la presencia o ausencia de cualquiera de los sistemas modernos en el automvil puede afectar radicalmente el funcionamiento del neumtico con la carretera. La cuestin de la influencia del nivel de experiencia, habilidades y caractersticas del propio conductor en general. Permanece abierto.))

carretera seca 5 carretera mojada 5 nieve 4 hielo 3

buen modelo Cuanto ms lento vayas, ms lejos llegars ser.