

Neumáticos Bridgestone Blizzak DM-Z3 245/65 R17 107

Coche Toyota Fortuner.

excelente modelo Quienquiera que yo conozca condujo, todos apreciaron estos neumáticos.

excelente modelo Cambi a esta goma de clavos y Me di cuenta que en vano conduje durante 20 años manejando con clavos en invierno, solo desfigur con ellos la entrada a mi casa y la vía pública. Los buenos neumáticos sin clavos, en mi opinión, no resultaron ser peores. Para aquellos que le dan una puntuación baja a esta goma debido a los abdominales y al sistema de estabilización, les aconsejo que estudien el principio de funcionamiento de estos sistemas antes de regañar al fabricante de caucho.

excelente modelo Sobre un pavimento clido sobre seco, se desgasta un poco, pero esto no es un inconveniente, sino una característica del caucho blando y con muchas laminillas. Lo conduje hasta el territorio de Krasnodar en abril. Con el corazón recorr las serpentinadas y atraves el paso Shaumyansky, incluso sobre grava: el auto conduca de manera adecuada y predecible: camioneta Mazda BT-50. desgastado durante 4 inviernos, quedaron profundidades de 3-4 mm, ped el mismo, pero el tamaño era 225 \ 80-15, tomar 30 \ 9.5-15

a continuación comprar el mismo

excelente modelo Buenos neumáticos, a pesar del alto precio. Bien hecho fabricantes. Sal durante 6 temporadas, teniendo en cuenta que iba seguido a la pista. En ciudad, con conducción normal, creo que durar más.

Se compraron neumáticos de mal modelo y dos coches. En Land Cruiser 200 y Nissan Murano. Tanto en el primer coche como en el segundo aguanta bien la calzada sobre la nieve, pero si aparece una pequeña superficie helada, no aguanta nada la calzada, solo se oye el crujido del ABS. Bridgestone En ningún caso lo tomar!!!

modelo habitual un neumático medio en todos los aspectos. Buena elección por este dinero. Coche x-trail y pathfinder

excelente modelo Compr estos neumáticos en la patrulla Y61 y los conduje durante 3 temporadas, siempre conduje con la tracción trasera en las carreteras heladas y nevadas de la región de Leningrado, nunca se atascó en el hielo, no se pegó y ni siquiera se resquebrajó. Después de que se agotaron, compré un COOPER con clavos y me di cuenta de que no hay neumáticos mejores que Bridgestone Blizzak, se lo aconsejo a todos. En octubre, me vi obligado a usar caucho para lodo en lugar de neumáticos para lodo durante 1 día. Salimos a dar una vuelta con un bato de barro decente y una pista de unos 40 cm (tierra, no arcilla!!!). Entiendo que es un uso completamente secundario,

pero la elección era pequeña, ya sea en carretera o en invierno. No tuve suficientes estrellas del cielo, pero pasé con dignidad en LR Discovery 4 2, 7TD después preparado para todo terreno Mitsubishi Pajero Sport (en AT) todos los obstáculos.

excelente modelo En invierno, nieve, aguanieve, todo terreno - excelente. El asfalto de invierno aguanta con confianza, la aceleración y el frenado son muy buenos. Una opción de ganar-ganar para los diésel con tracción en las cuatro ruedas que no se agotan en el asfalto urbano (y no para los corredores). Lo más interesante es que durante la operación de verano reproduce cualquier neumático de barro en pendientes de barro y arcilla húmeda! Cualquiera que haya probado sabe de lo que hablo. Auto - Santa Fe diésel clásico

modelo regular Goma, en principio, no está mal, pero sin entusiasmo. No estaba muy satisfecho con el comportamiento durante los cambios de carril o durante las curvas cerradas. La trayectoria cambia mucho y no siempre es posible predecirlo, esto es notorio y muy desagradable. Al frenar, también hay algunos baches hacia adelante, pero no tan notables como los movimientos laterales. Coche Toyota Land Cruiser 200

No me ha gustado que haga mucho ruido al circular por asfalto a poca velocidad, no prueba suerte conduciendo sobre piedras afiladas y volando en baches a gran velocidad. Se muestra bien en la nieve, mantiene el camino, se comporta obedientemente. El próximo neumático será diferente, eso es un hecho.

excelente modelo probablemente los monté por 80 000 en patrulla. Luego conduje 40 kilómetros con uno pinchado, y una rueda se estropeó. Y ya el verano como veces - tiré. Creo que podrán dejar 100 mil. Compré más de estos, pero prefiero tomar una haka pelita genial. Aquí un amigo lanzó una idea: no debes comprar llantas en una tienda de Internet, traer las torcidas, y te enteras de esto solo en un ajuste de neumáticos al equilibrar mejor inmediatamente en el mercado y comprar y calzar los zapatos.

modelo regular No he tenido la oportunidad de probarlo en claro hielo todavía. Nieve, aguanieve - bastante En general, un poco molesto, porque traté de encontrar un reemplazo para el Firestone para todo clima, que era cuando compraba un automóvil y le gustaba mucho, incluso en el invierno de Moscú.